

INFORME DE CRUCEROS

Temporada 2025-2026



INSTITUTO
FUEGUINO
DE TURISMO

UNTDF
Universidad Nacional de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur

DIRECCION PROVINCIAL DE
PUERTOS

WWW.INFUETUR.GOB.AR

ÍNDICE

Introducción.....	3
Metodología.....	4
Turismo de cruceros en Argentina.....	6
El turismo de Cruceros en el Puerto de Ushuaia	6
Temporada de cruceros 2025/2026.....	7
Principales nacionalidades de los cruceristas.....	9
Clasificación de los viajes según recorrido	11
Cruceros Regionales	15
Cruceros Internacionales	16
Cruceros Antárticos	20
Tendencias para la Temporada de Cruceros 2026/2027	30

Introducción

El presente informe contiene los principales indicadores de la actividad de cruceros turísticos en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2025/2026. La información presentada en este Informe de Cruceros 2025-2026 ha sido elaborado conjuntamente por la División Turismo Antártico y el Departamento de Estadística, ambos dependientes de la Dirección Unidad de Presidencia, utilizando como base de datos la elaborada por el equipo de investigación de Turismo en Antártida y Áreas Remotas de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (UNTDF).

La principal fuente de información se deriva de la Declaración General de Entrada y Salida de Embarcaciones, así como de los listados de pasajeros y tripulantes, proporcionados por la Prefectura Naval Argentina (PNA) que actúa como la autoridad nacional encargada de supervisar la navegación, el atraque y la partida de las embarcaciones. Además de esto, el análisis se enriquece mediante la información de los itinerarios suministrados por las compañías, y a través de consultas realizadas a actores clave del sector.

El Instituto Fueguino de Turismo agradece especialmente a la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, a través de su equipo de investigación de Turismo en Antártida y Áreas Remotas; a la Dirección Provincial de Puertos; a la Secretaría de Turismo, Ambiente y Deportes de la Nación; y a la Prefectura Naval Argentina - Ushuaia, por su aporte y colaboración para que esta publicación fuera posible.

Metodología

El presente informe, contiene información referida a la demanda total de viajes, embarcaciones y pasajeros que transitaron por el puerto de la ciudad de Ushuaia, teniendo solo en cuenta las modalidades de viaje Cruceros Antárticos, Regionales e Internacionales, quedando excluidos del análisis los viajes de posicionamiento y reposicionamiento¹. A continuación, se explicita la clasificación según modalidad de viaje utilizada para realizar el análisis:

- **Cruceros antárticos:** viajes al continente antártico o al continente antártico y destinos asociados. Ushuaia opera principalmente como puerto base para este segmento, embarcando y desembarcando pasajeros en la ciudad, aunque en menor medida también se registran embarcaciones que la utilizan como puerto de escala, inicio o fin de itinerario. El área de destino comprende la Península Antártica, Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Orcadas del Sur, Islas Shetland del Sur y el Círculo Polar Antártico.
- **Cruceros regionales:** viajes por el Canal Beagle, el estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos que pueden incluir, en ocasiones, puertos del Atlántico y Pacífico Sur, mediante itinerarios abiertos —que arriban o parten de Ushuaia y/o Punta Arenas, de puertos del Pacífico Sur al sur de Puerto Montt, o del Atlántico Sur al sur de Puerto Madryn— o itinerarios cerrados, que parten desde Ushuaia y regresan a la misma ciudad luego de dirigirse a la región de los fiordos chilenos, Isla de los Estados, Malvinas o las Islas Georgias del Sur. Estos recorridos son operados primordialmente por compañías regionales, aunque también participan diversas compañías de cruceros internacionales o antárticas que ofrecen viajes en la zona.
- **Cruceros internacionales:** líneas de cruceros internacionales con escala en el puerto de Ushuaia, en diferentes itinerarios, ya sea recorridos pendulares en el sector meridional de América del Sur, itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo, o aquellos que se inician en otros puertos de la región

¹ Se consideraron viajes de posicionamiento a aquellos que arribaron o partieron de Ushuaia sin pasajeros o declarando solamente staff. Los viajes de reposicionamiento, por su parte, son los realizados durante la temporada sin pasajeros (solamente staff), en combinación con las operaciones que se realizan en la base chilena Presidente Frei (Isla 25 de Mayo, Shetland del Sur), asociados a la modalidad aéreo-crucero que se lleva adelante desde Punta Arenas o Puerto Natales.

o fuera de ella con destino a Ushuaia antes del inicio de la temporada antártica, o viceversa al finalizar la misma.

Desde el punto de vista de las buenas prácticas en la producción y presentación de datos estadísticos, se recurre al uso de signos convencionales y notas aclaratorias para garantizar una exposición clara y estandarizada de la información. Estas convenciones están normadas y recomendadas por organismos especializados en estadística oficial, en este sentido se detalla para la correcta lectura del informe:

* Dato provisorio

e Dato estimado por extrapolación, proyección

i Dato estimado por imputación

u Dato de calidad inferior al estándar

- Cero absoluto

. Dato no registrado

... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados

/// Dato que no corresponde presentar

s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Turismo de cruceros en Argentina

Argentina forma parte de las rutas de cruceros internacionales que incluyen diferentes puertos de Sudamérica en sus itinerarios. Dentro de los circuitos ofrecidos, se encuentra la región patagónica, que abarca los puertos ubicados en la costa del Atlántico. Asimismo, la circunnavegación del cono sur de América a través del Canal Beagle se desarrolla mediante recorridos pendulares que pueden iniciar o finalizar en Río de Janeiro (Brasil), Montevideo (Uruguay), Buenos Aires, Santiago (Chile), Valparaíso (Chile) o en el Puerto de Callao, Lima (Perú).

En el caso de Argentina, los puertos que forman parte de estos itinerarios son tres: el de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA), Puerto Madryn y el Puerto de Ushuaia. El movimiento de cruceros y crucheristas registrado en estos puertos se encuentra en el informe Crucherismo Marítimo en la Argentina, elaborado en base a los registros de la Dirección Nacional de Migraciones. Dado que esta fuente no capta los movimientos de cruceros que no implican cruce de frontera internacional (de mayor peso en Ushuaia por su vinculación con el Sector Antártico Argentino), el informe incorpora estadísticas complementarias de INFUETUR, garantizando así que los datos correspondientes a Tierra del Fuego estén integrados. Para ver el detalle del informe, ingrese aquí: <https://biblioteca.yvera.tur.ar/>.

El turismo de Cruceros en el Puerto de Ushuaia

Durante la temporada de cruceros (septiembre-abril), un 23%² de los visitantes que exploraron Ushuaia llegan a través de rutas marítimas. Debido a esto, el sector de cruceros adquiere una relevancia fundamental, ya que contribuye significativamente en términos de porcentaje a la cantidad total de turistas y excursionistas que arriban al destino.

El puerto se localiza en la bahía de Ushuaia, en la costa Norte del Canal Beagle, al Oeste de Punta Segunda. Se encuentra limitado al Sudoeste por la Península de Ushuaia y al Sudeste por las islas e islotes Bridges. El emplazamiento del puerto es considerado estratégico al posibilitar la integración bioceánica respecto a las rutas marítimas meridionales vía el océano Atlántico o el océano Pacífico y al encontrarse próximo a la Península Antártica.

² Fuente: In.Fue.Tur, en base a datos de la estimación de visitantes por mes. Sumatoria estimada de turistas y excursionistas que ingresaron a la provincia ya sea de forma aérea, terrestre o marítima.

El puerto de Ushuaia desempeña un papel fundamental en las operaciones de cruceros, su muelle de 550 metros de longitud, permite la recalada simultánea de hasta 6 embarcaciones en un día (3 de gran envergadura, con más de 500 pasajeros, y 2 o 3 de tamaño medio que oscilan entre 101 y 299 pasajeros).

A lo largo de la temporada de cruceros, que generalmente comprende desde fines de septiembre a principios de abril, el puerto recibe gran variedad de embarcaciones: desde cruceros pequeños y yates de lujo, hasta buques de gran porte, funcionando como puerto base, puerto de escala y puerto de inicio o fin de los itinerarios, según corresponda.

La temporada de cruceros dura aproximadamente siete meses, correspondiéndose con el período de primavera-verano austral, cuando hay mayor cantidad de horas de luz solar y las condiciones meteorológicas son más benignas y acordes para la navegación en la zona, como también en aguas antárticas.

La oferta de itinerarios es amplia, existiendo recorridos de tres a siete noches hasta aquellos que oscilan entre diez a treinta días de navegación, dependiendo de los destinos por recorrer. Las empresas tour operadoras y navieras contemplan diferentes tarifas y servicios a bordo. La venta de los tickets es multicanal y se adquieren mediante agencias de viajes y turismo o directamente a través de Internet. También es posible encontrar precios promocionales, como aquellos denominados “last minute”.

Temporada de cruceros 2025/2026

La temporada de cruceros turísticos 2025-2026 tuvo una variación negativa respecto a la temporada anterior, con un decrecimiento de -2% i.a. con la concreción de 556 viajes en el puerto local. La misma inició el 17 de septiembre de 2025 con el arribo del buque Ventus Australis (de la empresa Cruceros Australis) y finalizó el 06 de abril de 2026 con el zarpe del mismo barco. Se contabilizaron 145.477 cruceristas en el Puerto de Ushuaia, -7% respecto de la temporada anterior y 88.998 tripulantes (-6% i.a).

En resumen, durante la temporada 2025-2026 se contabilizaron:

- 58 embarcaciones
- 556 viajes
- 145.477 pasajeros
- 88.998 tripulantes



234.475
Visitantes
(pasajeros + tripulación)

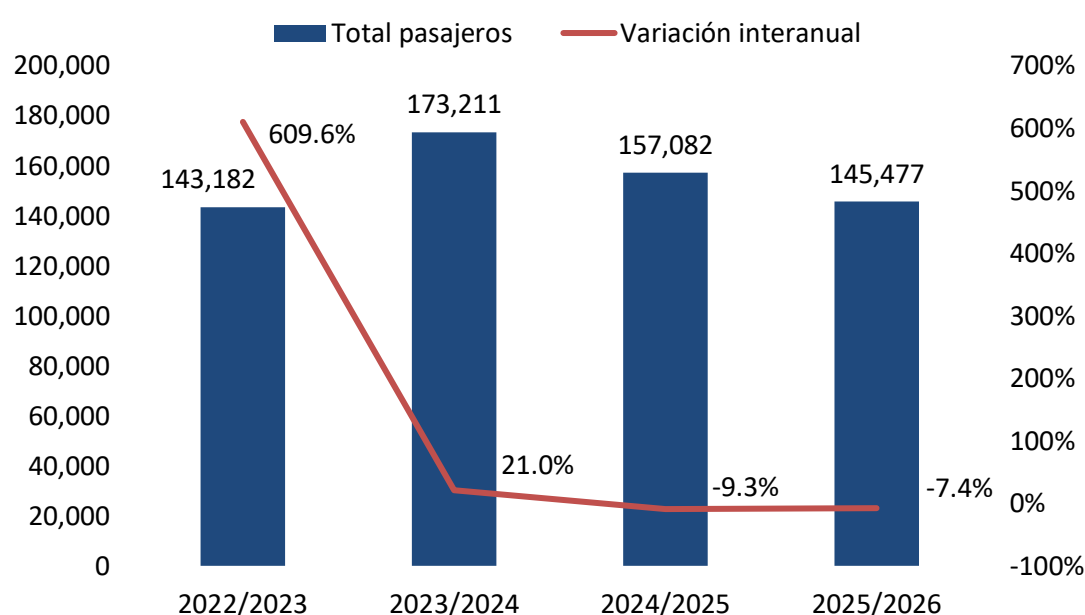
En la siguiente tabla y gráficos se presenta la información sobre la demanda total de cruceros y pasajeros, para todas las modalidades, comparando las últimas cuatro temporadas. Para este análisis se excluyen los viajes de posicionamiento y reposicionamiento, con o sin pasajeros.

Tabla 1. Demanda total de cruceros y pasajeros, últimas cuatro temporadas

Mes	2022/2023		2023/2024		2024/2025		2025/2026	
	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros
Sep.	1	137	3	275	4	583	6	758
Oct.	10	1.334	17	2.239	24	2.764	28	3.896
Nov.	95	15.856	106	18.386	102	18.621	97	16.033
Dic.	109	25.898	140	33.519	119	35.185	121	34.544
Ene.	127	39.170	130	42.566	118	37.746	121	37.772
Feb.	91	33.817	124	45.785	122	43.501	103	32.126
Mar.	72	26.511	77	24.761	74	18.357	75	19.773
Abr.	4	459	5	5680	2	325	5	575
TOTAL	509	143.182	602	173.211	565	157.082	556	145.477

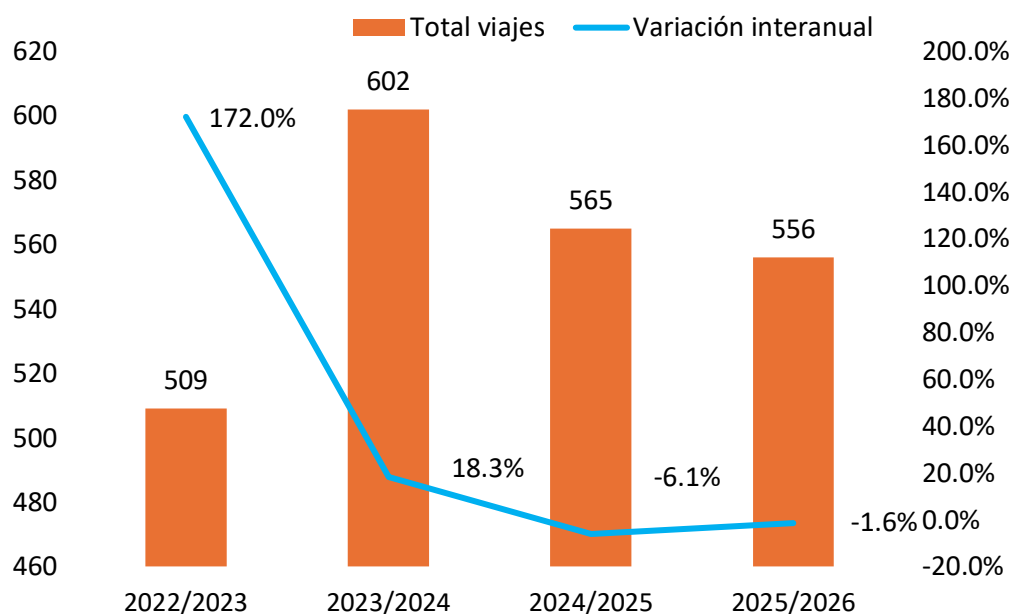
Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 1. Demanda total de pasajeros, variaciones interanuales últimas cuatro temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 2. Demanda total de viajes, variaciones interanuales últimas cuatro temporadas



Fuente: Instituto Fuegoño de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Principales nacionalidades de los cruceristas

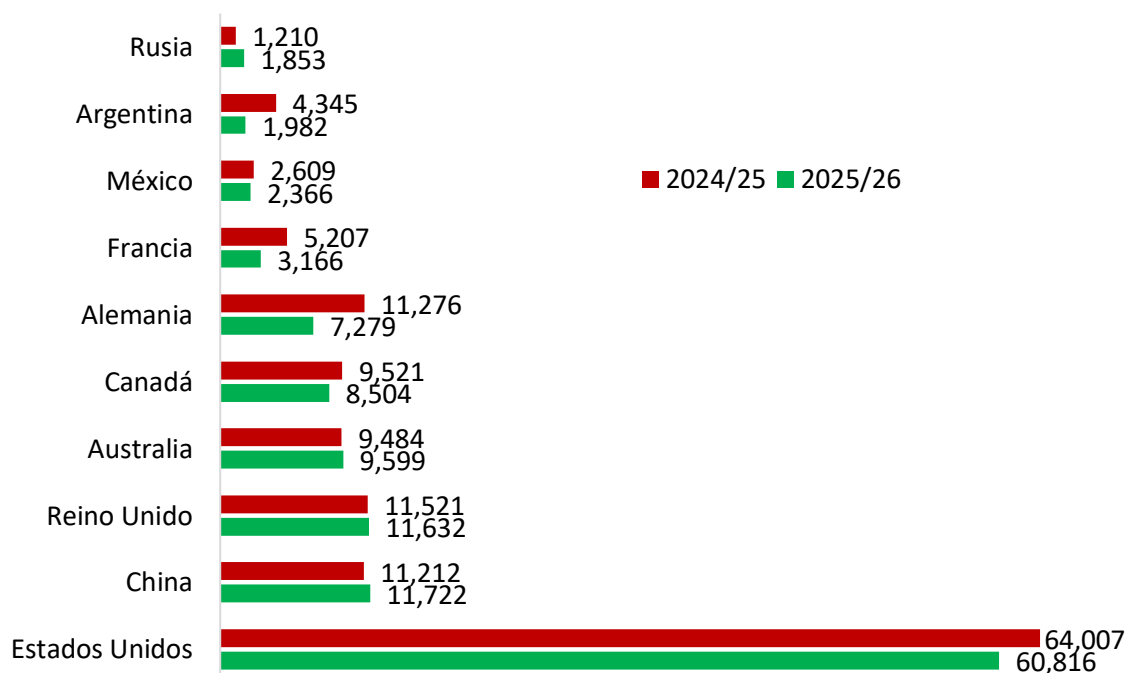
A continuación, se presenta el ranking de las principales procedencias de los cruceristas para 2024/25 y 2025/26. En 2025/26, Estados Unidos lidera con el 41,8% del total, seguido por China 8,1% y Reino Unido, que asciende al tercer puesto, mientras que Argentina ocupa el noveno lugar con 1,4% (1.982 cruceristas). En la comparación interanual, se evidencia una baja en EE. UU. -5,0% (60.816 vs. 64.007) y una fuerte caída en Alemania -35,4%, y en Francia -39,2%, y un crecimiento destacado de Rusia +53,1% (1.853 vs. 1.210), que ingresa al top 10 en reemplazo de Brasil. Estos diez países concentran el 84,6% del total de cruceristas identificados por nacionalidad en la temporada.

Tabla 2. Ranking de nacionalidad de los cruceristas, últimas dos temporadas.

Orden	Procedencia de los cruceristas				
	PAIS	2025/26	2024/25	Var % i. a	Participación
1	Estados Unidos	60.816	64.007	-5,0%	41,8%
2	China	11.722	11.212	4,5%	8,1%
3	Reino Unido	11.632	11.521	1,0%	8,0%
4	Australia	9.599	9.484	1,2%	6,6%
5	Canadá	8.504	9.521	-10,7%	5,8%
6	Alemania	7.279	11.276	-35,4%	5,0%
7	Francia	3.166	5.207	-39,2%	2,2%
8	México	2.366	2.609	-9,3%	1,6%
9	Argentina	1.982	4.345	-54,4%	1,4%
10	Rusia	1.853	1.210	53,1%	1,3%

Fuente: Instituto Fuegoño de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 3. Principales países emisores y número de cruceristas. Últimas dos temporadas



Fuente: Instituto Fuegoño de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF

En cuanto a la tripulación, su composición responde a una lógica distinta, asociada a las prácticas de contratación de las navieras a nivel internacional: predominaron los tripulantes de nacionalidad filipina (38,0%), seguidos por Indonesia (10,7%), India (7,2%) y Chile (6,7%).

Clasificación de los viajes según recorrido³

En el puerto de Ushuaia se distinguen al menos tres modalidades de viajes turísticos en cruceros:

- Cruceros Antárticos
- Cruceros Regionales
- Cruceros Internacionales

Los viajes denominados "Regionales" son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario, principalmente. Estos recorridos son operados primordialmente por una compañía regional, sin embargo, hay diversas compañías de cruceros internacionales o antárticas que ofrecen viajes en la zona y brindan la posibilidad de navegar el Estrecho de Magallanes, Isla de los Estados, Malvinas o las islas Georgias del Sur, el Canal Beagle, la región de los fiordos chilenos y el Cabo de Hornos.

Con relación a los viajes "Internacionales", se considera a las líneas de cruceros internacionales con escala en la ciudad de Ushuaia, con itinerarios diversos como los pendulares en el sector meridional de América del Sur o itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo. Y otros que se inician en otros puertos de la región o fuera de ella con destino a Ushuaia antes del inicio de la temporada antártica o viceversa al finalizar la misma.

Por su parte, los cruceros "Antárticos" comprenden los viajes al continente Antártico y destinos asociados. Si bien estos viajes originalmente se encontraban orientados a actividades de tipo expedición/aventura, en la actualidad los barcos brindan servicios de lujo diseñados para un público de elevado poder adquisitivo y también ofrecen actividades opcionales tales como caminatas, paseos en zodiacs, buceo, kayak, stand up paddle, ski, trekking, camping, helicóptero y sumergible, entre otras. Asimismo, Ushuaia opera como puerto base para aquellos que operan localmente, embarcando y desembarcando pasajeros en Ushuaia. En menor medida como puerto de escala, inicio o fin del itinerario. El área de destino es la Península Antártica, Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Orcadas del Sur, Islas Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico.

³ En este análisis no se incluyeron los viajes de posicionamiento y reposicionamiento.

En la siguiente tabla y en los gráficos, se desglosa la demanda total de cruceros (viajes) y pasajeros por tipo de viaje para la temporada bajo análisis.

Tabla 3. Total de viajes, pasajeros y tripulantes en cruceros por tipo de viaje.

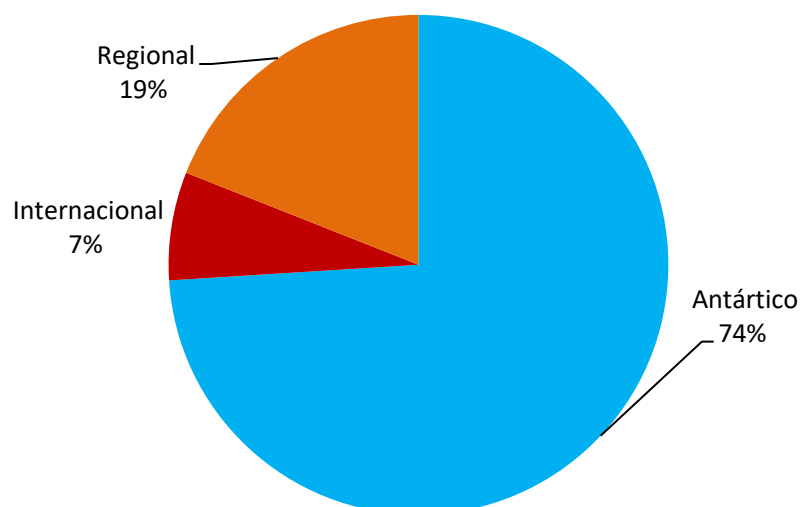
Temporada 2025/2026	Antártico	Internacional	Regional	Total
Viajes	411	40	105	556
Cuota de participación	73,9%	7,2%	18,88%	100%
Pasajeros	98.314	34.424	12.739	145.477
Cuota de participación	67,58%	23,66%	8,8%	100%
Tripulantes	64.151	17.846	7.001	88.998
Cuota de participación	72%	20%	8%	100%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

La demanda total de cruceristas, que asciende a 145.477 pasajeros. La mayoría de ellos fueron transportados por "Cruceros Antárticos", que representaron el 67% del total (-7% interanual). Le siguen los "Cruceros Internacionales", con un 24% del total (-14% interanual), y los "Cruceros Regionales", con un 9% (+7% interanual).

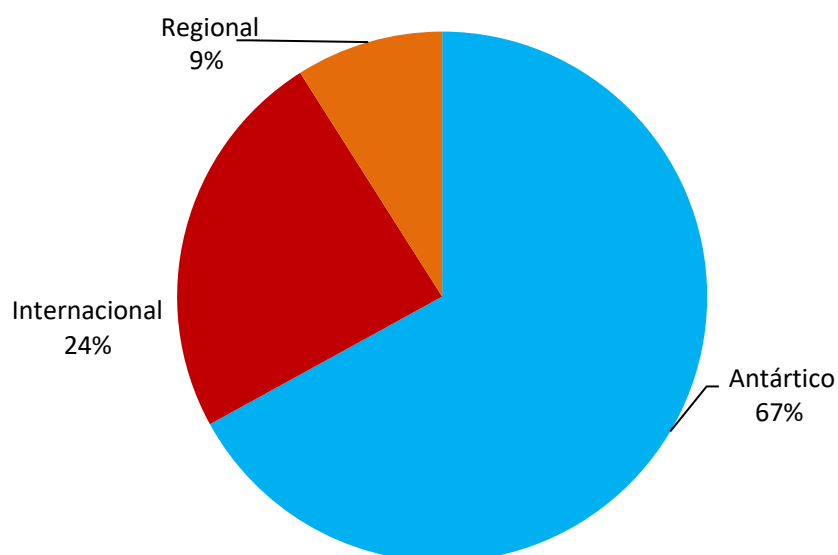
En cuanto al número de viajes, los "Cruceros Antárticos" lideraron con el 74% del total (-3% interanual), seguidos por los "Cruceros Regionales" con un 19% (6% interanual) y los "Cruceros Internacionales" con un 7% (-9% interanual).

Gráfico 4. Participación por tipo de viaje. Temporada 2025-2026.



Fuente: Instituto Fuegoño de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 5. Volumen de pasajeros por tipo de viaje. Temporada 2025-2026.

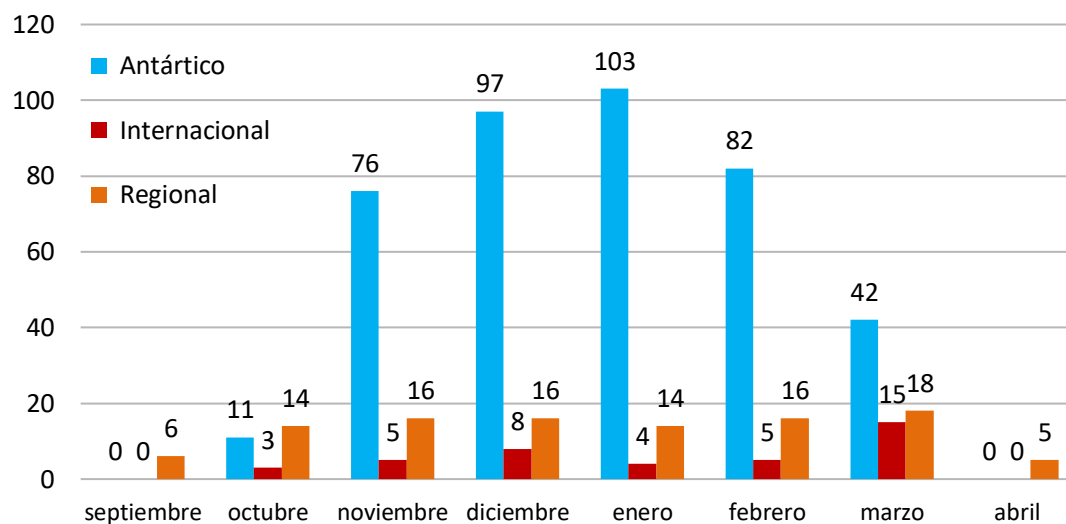


Fuente: Instituto Fuegoño de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

El siguiente gráfico muestra la cantidad de viajes de la temporada por mes y por modalidad de viaje. El mes de enero de 2026 fue el que concentró la mayor cantidad de viajes antárticos, registrándose 103 viajes, seguido del mes de diciembre con 97 viajes, febrero con 82 y noviembre con 76. Respecto de los

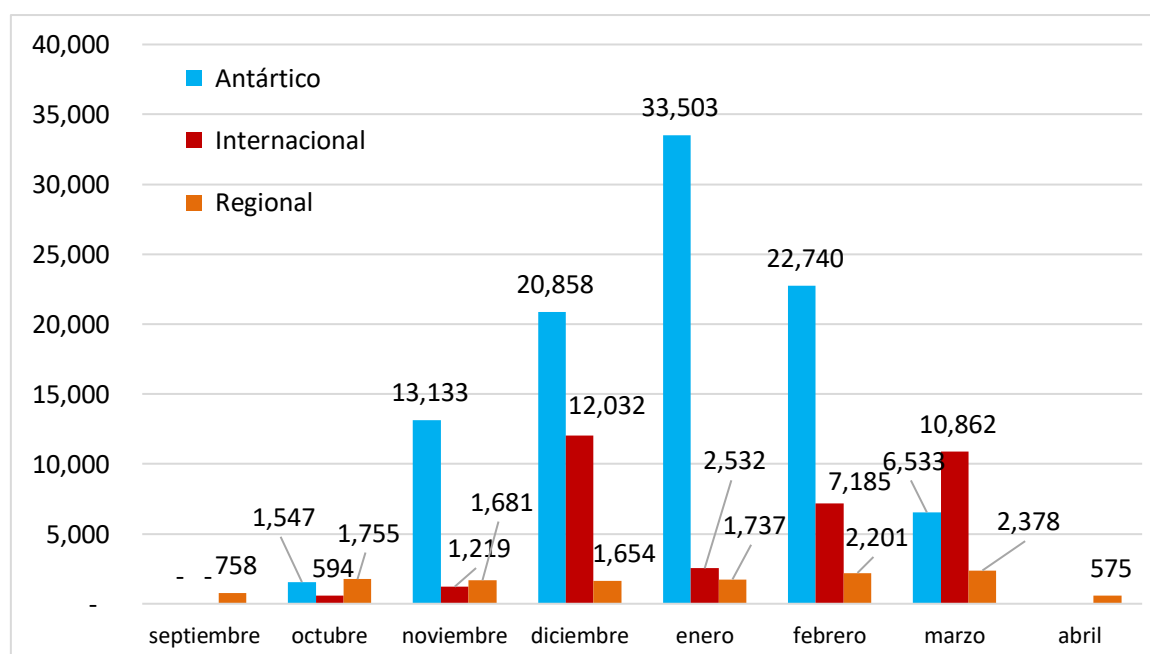
cruceros internacionales, la mayor cantidad de viajes (15) se concentró en marzo y en el caso de los viajes regionales marzo fue el mes con más viajes (18).

Gráfico 6. Volumen de viajes mensual por modalidad de viaje. Temporada 2025-2026.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 7. Volumen de pasajeros mensual por modalidad de viaje. Temporada 2025-2026.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

La modalidad de viaje Antártico concentra la mayor parte de la demanda a lo largo de toda la temporada, con un pico en enero (33.503 pasajeros), mientras que los segmentos Internacional y Regional muestran volúmenes considerablemente menores y más parejos mes a mes, con la excepción del salto de marzo en Internacional (10.862 pasajeros), impulsado por el cierre de la temporada antártica. A continuación, se expone un análisis por tipo de crucero, que incluye una caracterización básica de las categorías regionales, internacionales y antárticos.

Cruceros Regionales

Respecto de los cruceros regionales entre Argentina y Chile, el itinerario más frecuente es Ushuaia-Cabo de Hornos-Punta Arenas y viceversa. Sin embargo, se registraron otros recorridos y puntos de interés tales como: Canal Beagle, Puerto Williams (Chile), Tortel (Chile), fiordos chilenos, Puerto Natales (Chile), Puerto Montt (Chile), Isla de los Estados, Islas Malvinas e Islas Georgias.

Tabla 4. Distribución de viajes, pasajeros y tripulantes en cruceros regionales por mes.

Meses	Temporada 2025-26			Temporada 2024-25		
	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de Tripulantes	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de Tripulantes
septiembre	6	758	382	4	583	266
octubre	14	1755	944	13	1.533	911
noviembre	16	1681	1030	17	2.086	1133
diciembre	16	1654	1023	16	1.607	1038
enero	14	1737	914	16	2.105	1046
febrero	16	2201	1.122	15	1.901	986
marzo	18	2378	1.263	16	1.769	1.056
abril	5	575	323	2	325	128
Total	105	12.739	7.001	99	11.909	6.564

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Los buques que realizaron la mayor cantidad de viajes regionales durante la temporada 2025-2026 fueron el Stella Australis y el Ventus Australis, ambos de la empresa Cruceros Australis. No obstante, también se registraron cruceros de expedición antárticos que efectuaron al menos un itinerario regional

durante la temporada, entre ellos: Sylvia Earle, Magellan Explorer, Ultramarine, National Geographic Endurance, National Geographic Explorer, National Geographic Resolution, y Sea Spirit.

De las 58 embarcaciones que operaron en el puerto de Ushuaia en la temporada bajo análisis, a continuación, se detallan aquellas que realizaron viajes regionales, incluyendo el número de viajes efectuados por cada buque, así como el número de pasajeros y tripulantes transportados.

Tabla 5. Total de viajes, pasajeros y tripulantes por crucero regional.

Crucero	viajes	pasajeros	tripulantes
Sylvia Earle	1	111	100
Magellan Explorer	3	184	189
Nat. Geo. Endurance	1	141	102
Nat. Geo. Explorer	1	135	88
Nat. Geo. Resolution	1	131	106
Sea Spirit	1	101	71
Ultramarine	1	143	131
Stella Australis	44	4.941	2.869
Ventus Australis	52	6.852	3.345
Total	105	12.739	7.001

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Respecto de la procedencia de los cruceristas regionales, Estados Unidos lidera con el 30,3% del total, una participación menor a la registrada en los segmentos Antártico e Internacional. Le siguen Chile (7,4%) y Francia (7,3%), dos mercados que no integran el top 10 en las demás modalidades, reflejando el perfil binacional de este segmento y la clientela europea de los operadores regionales.

Cruceros Internacionales

Entre los principales puertos y áreas de navegación que forman parte de los itinerarios de los buques internacionales o bioceánicos se incluyen puertos de América del Sur e Islas del Atlántico Sur: Punta del Este, Montevideo, Buenos Aires, Puerto Madryn, Islas Malvinas, Punta Arenas, Puerto Montt, Valparaíso, Santiago de Chile, entre otros.

Sin embargo, temporada tras temporada, varias de estas embarcaciones han ido incluyendo la navegación hacia la Península Antártica, aunque sin realizar desembarcos en el área comprendida por el

Tratado Antártico. Se trata de buques con capacidad de entre 500 y 3.500 pasajeros (ver en apartado Cruceros Antárticos). Y, por otra parte, se registran también viajes internacionales realizados por otros cruceros clasificados como antárticos.

Respecto del comportamiento de estos cruceros cuando recalán en el puerto de Ushuaia, estos suelen pasar entre 8 y 16 horas en puerto, durante el día, con lo cual los cruceristas tienen cierta cantidad de horas para realizar excursiones locales, recorrer la ciudad y realizar compras. Incluso algunos de estos cruceros llegan a pasar la noche en la ciudad, permitiendo ampliar el uso de otros servicios que la ciudad ofrece.

En cuanto a la procedencia de los cruceristas internacionales, Estados Unidos concentra el 43,1% del total, seguido por Reino Unido (10,2%), Alemania (7,7%) y Canadá (7,5%), un perfil similar al observado en el segmento Antártico.

Tabla 6. Distribución de viajes, pasajeros y tripulantes en cruceros internacionales por mes.

Meses	Temporada 2025-26			Temporada 2024-25		
	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de Tripulantes	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de Tripulantes
octubre	3	594	478	-	-	-
noviembre	5	1.219	980	7	3.601	1.857
diciembre	8	12.032	5.412	5	7.260	3.178
enero	4	2.532	1.508	5	4.815	2.549
febrero	5	7.185	3.671	13	16.062	8.380
marzo	15	10.862	5.797	14	8.214	4.642
Total	40	34.424	17.846	44	39.952	20.606

Fuente: Instituto Fuegoño de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Tabla 7. Total de viajes, pasajeros y tripulantes por crucero en itinerarios internacionales.

Crucero	viajes	total pasajeros	total tripulantes	Promedio de pasajeros por viaje	Promedio de tripulantes por viaje	Línea de Cruceros / Operador Principal
Artania	1	974	511	///	///	Phoenix Reisen GmbH
Celebrity Equinox	4	11.305	4.848	2.826	1.212	Celebrity Cruise Lines/ Royal C. G
MS Europa 2	1	471	368	///	///	Happag Lloyd Cruises
Oosterdam	3	5.544	2.362	1.848	787	Holland America Line
Pacific World	1	1.686	679	///	///	Peace Boat Cruises
Sapphire Princess	1	2.441	1.032	///	///	Princess Cruises
Seven Seas Splendor	1	703	543	///	////	Norwegian Cruise Lines Holding
Silver Endeavour	1	178	216	///	///	Silversea Cruises Ltd
Silver Whisper	3	1.093	871	364	290	Silversea Cruises Ltd
Viking Jupiter	6	5.403	2.802	901	467	Viking Expeditions LTD
Vista (Oceanía)	1	1110	763	///	///	Norwegian Cruise Lines Holding
Cruceros antárticos en viajes internacionales						
Bark Europa	2	0	107	0	54	Rederij Bark Europa B.V.
Fridtjof Nansen	1	363	159	///	///	HX Hurtigruten Expeditions

Hanseatic Inspiration	1	176	171	///	///	Happag Lloyd Cruises
Hondius	1	115	60	///	///	Oceanwide Expeditions
Le Boreal	1	175	160	///	///	Ponant
Le Lyrial	1	198	156	///	///	Ponant/ Abercrombie & Kent
National Geographic Endurance	1	53	103	///	///	Lindblad Expeditions
Roald Amundsen	1	329	162	///	///	HX Hurtigruten Expeditions
Seabourn Pursuit	1	220	234	///	///	Seabourn Cruise Line Ltd
Seabourn Venture	1	250	234	///	///	Seabourn Cruise Line Ltd
SH Vega	1	77	116	///	///	Swan Hellenic
Viking Octantis	2	723	527	362	264	Viking Expeditions LTD
Viking Polaris	2	705	527	353	264	Viking Expeditions LTD
World Traveller	1	132	135	///	///	Atlas Ocean Voyages
Total	40	34.424	17.846			

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Cruceros Antárticos

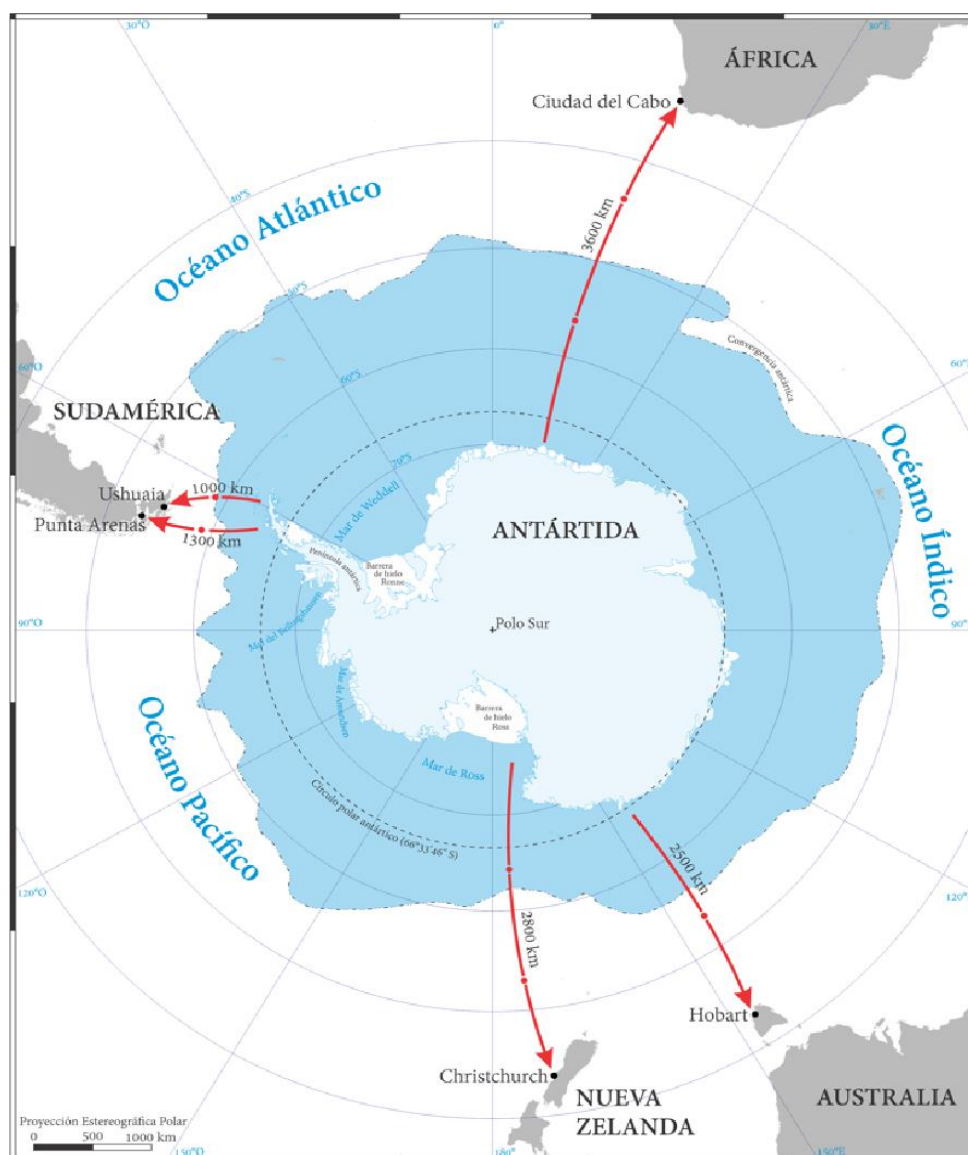
Desde mediados de la década del '90 del siglo pasado, el segmento de cruceros de turismo antártico ha presentado un crecimiento sostenido a lo largo del tiempo, asignándole al puerto y a la ciudad de Ushuaia la condición de “Puerta de Entrada marítima más activa hacia la Antártida”.

Ushuaia se posiciona como la ciudad más próxima a la Península Antártica, separada por tan sólo 1.000 km de distancia de esta. Situación que le proporciona una ventaja geográfica fundamental que, sumado a su puerto natural de aguas profundas, infraestructura, logística y servicios de apoyo, la instituyen como la principal Puerta de Entrada a la Antártida⁴. Otras ciudades del hemisferio Sur también son consideradas Puertas de Entrada, entre ellas se encuentran: Punta Arenas (53° 08' S - 70° 55' O) en Chile a 1.300 km; Hobart (42° 54' S - 147° 18' E) en Australia a 2.500 km; Christchurch (44° 33' S - 172° 4' E) en Nueva Zelanda a 2.800 km y Ciudad del Cabo (33° 54' S - 18° 24' E) en Sudáfrica a 3.600 km del continente.

El puerto de Ushuaia es utilizado como puerto base para sus operaciones, transitando por el mismo aproximadamente un 90% del tránsito marítimo de cruceros antárticos mundial. Este posicionamiento se debe a la conjunción de las distintas dimensiones (natural, histórica y simbólica) que confluyen en Tierra del Fuego y Antártida, las cuales continúan potenciándose para el surgimiento de nuevas prácticas turísticas que consolidan a Ushuaia como “Puerta de Entrada a la Antártida” y posicionan a Tierra del Fuego como destino complementario de Antártida.

⁴ El término “puerta de entrada a la Antártida” deriva de “Estados de entrada” que se refiere a los países ubicados en el hemisferio sur, tiene su origen en la Conferencia de Washington que creó el Tratado Antártico en 1959.

Figura 1. Distancias desde ciudades-puerta de entrada hacia el Continente Antártico



Fuente: Informe Proyecto CVA, Infuetur - CFI 2024.

La temporada turística antártica en el puerto de Ushuaia generalmente comienza a mediados de octubre y culmina a finales del mes de marzo o principios de abril. Durante ese período, cruceros de diversos tipos y tamaños, incluidos veleros y/o yates de lujo, ofrecen viajes al Continente Blanco.

Durante la temporada bajo análisis, un total de 98.314 cruceristas visitaron la Antártida en 411 viajes, lo cual representó un 74% sobre el total de viajes de la temporada de cruceros. Los viajes fueron realizados por 49 buques operados por 29 empresas que utilizaron el puerto de Ushuaia como puerto de conexión hacia y/o desde la Antártida.

Tabla 8. Distribución de viajes y pasajeros en cruceros antárticos por mes.

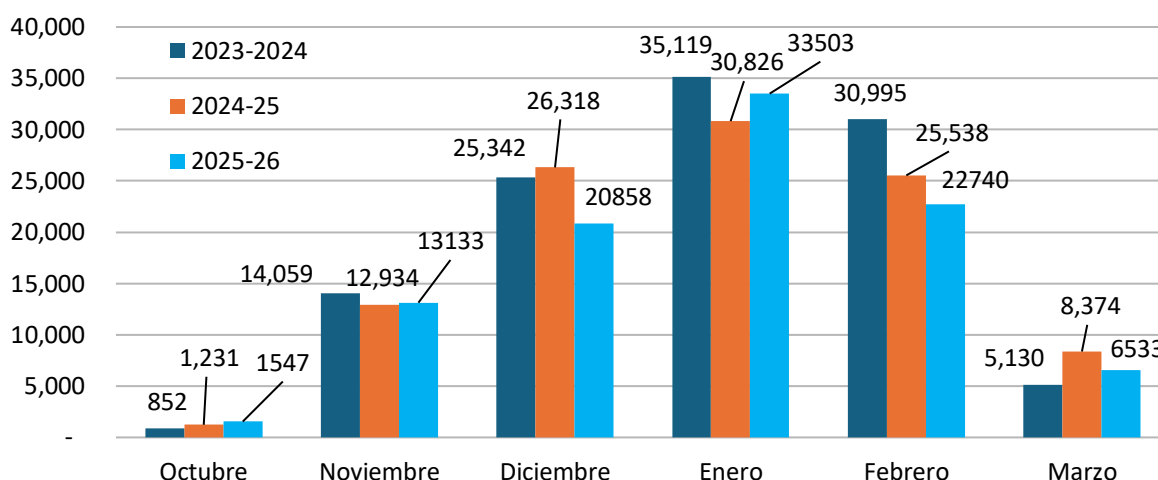
Meses	Temporada 2025-26			Temporada 2024-25		
	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de Tripulantes	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de Tripulantes
octubre	11	1547	1183	11	1231	972
noviembre	76	13133	9.662	78	12934	9.784
diciembre	97	20858	14.249	98	26318	15.930
enero	103	33503	19.955	97	30826	18.223
febrero	82	22740	14.722	94	25538	16.480
marzo	42	6533	4.380	44	8374	5.610
Total	411	98.314	64.151	422	105.221	66.999

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

La tabla muestra la cantidad de viajes por mes de la última temporada en comparación con la anterior. Los meses de enero y febrero de 2026, fueron los que concentraron la mayor cantidad de pasajeros. En cuanto a cantidad de viajes, enero de 2026 presentó la mayoría (103), seguido del mes de diciembre 2025 con 97 viajes.

En el análisis comparativo de las últimas tres temporadas, la 2023-24 registró el mayor volumen total de pasajeros (111.497) y de viajes (447), impulsada principalmente por noviembre, enero y febrero, aunque no lidera en todos los meses: la 2024-25 tuvo mayor demanda en diciembre y marzo.

Gráfico 8. Total volumen mensual de pasajeros antárticos, últimas tres temporadas.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

La siguiente tabla muestra el total de viajes y promedio de pasajeros y tripulantes de cruceros antárticos, incluidos los cruceros clasificados como internacionales que visitan Antártida.

Tabla 9. Total y promedio de viajes, pasajeros y tripulantes en cruceros antárticos.

Crucero	viajes	total pasajeros	total tripulantes	promedio de pasajeros por viaje	promedio de tripulantes por viaje	Línea de Cruceros / Operador Principal
Bark Europa ⁵	4	-	231	-	58	Rederij Bark Europa B.V.
Douglas Mawson	2	181	202	91	101	Aurora Expeditions
Expedition	14	1.781	1.022	127	73	G Adventures
Fridtjof Nansen	15	5.791	2.592	386	173	HX Hurtigruten Expeditions

⁵ El Bark Europa es considerado buque de instrucción, declarando que lleva a bordo “aprendices”, incluidos en el listado de tripulación, por lo cual el listado de pasajeros aparece en cero.

Greg Mortimer	11	1.197	1.136	109	103	Aurora Expeditions
Hamburg	1	322	154	///	///	Plantours Kreuzfahrten
Hanseatic Inspiration	3	589	517	196	172	Happag Lloyd Cruises
Hanseatic Spirit	3	594	517	198	172	Happag Lloyd Cruises
Hondius	10	1.681	735	168	74	Oceanwide Expeditions
L'Austral	11	2.021	1.705	184	155	Ponant
Le Boreal	10	1.764	1.556	176	156	Ponant
Le commandant Charcot	7	1.347	1.443	192	206	Ponant
Le Lyrial	8	1.499	1.197	187	150	Ponant
Magellan Explorer	4	326	248	82	62	Antártica21
National Geographic Endurance	9	1.376	920	153	102	Lindblad Expeditions
National Geographic Explorer	7	1.029	701	147	100	Lindblad Expeditions
National Geographic Resolution	11	1.657	1.147	151	104	Lindblad Expeditions
Ocean Albatros	15	2.574	1.530	172	102	Polar Latitudes Expeditions
Ocean Explorer	11	1.434	1.051	130	96	Quark Expeditions

Ocean Nova	7	534	277	76	40	Antártica21
Ocean Victory	14	2.450	1.424	175	102	Polar Latitudes Expeditions
Ortelius	11	1.151	595	105	54	Oceanwide Expeditions
Plancius	5	520	245	104	49	Oceanwide Expeditions
Roald Amundsen	11	3.596	1.841	327	167	HX Hurtigruten Expeditions
Scenic Eclipse	10	1.890	2.010	189	201	Scenic Tours (USA) Inc
Sea Spirit	9	1.100	621	122	69	Poseidon Expeditions
Seabourn Pursuit	11	2.791	2.581	254	235	Seabourn Cruise Line Ltd
Seabourn Venture	11	2.802	2.579	255	234	Seabourn Cruise Line Ltd
Seaventure	13	1.787	1.373	137	106	66° Expedition Cruise / Polar Latitudes Expeditions
SH Diana	10	1.517	1.269	152	127	Swan Hellenic
SH Minerva	11	1.386	1.271	126	116	Swan Hellenic
SH Vega	11	1.554	1.267	141	115	Swan Hellenic
Sylvia Earle	10	1.120	1.079	112	108	Aurora Expeditions
The World	1	136	290	///	///	Residential Cruise Line

Ultramarine	11	1.948	1.494	177	136	Quark Expeditions
Ushuaia	16	1.410	671	88	42	Antarpply Expeditions
Viking Octantis	9	3.297	2.362	366	262	Viking Expeditions LTD
Viking Polaris	11	4.012	2.891	365	263	Viking Expeditions LTD
World Explorer	13	2.394	1.405	184	108	Quark Expeditions
World Navigator	9	1.412	1.213	157	135	Atlas Ocean Voyages
World Traveller	13	2.037	1.752	157	135	Atlas Ocean Voyages
World Voyager	12	1.918	1.599	160	133	Atlas Ocean Voyages
Embarcaciones que transportan más de 500 pasajeros						
Azamara Quest	1	665	397	///	///	Azamara
Celebrity Equinox	3	8384	3602	2795	1201	Celebrity Cruise Lines /Royal C. G
Marina	3	3565	2237	1.188	746	Norwegian Cruise Lines Holding
Oosterdam	3	5724	2375	1.908	792	Holland America Line
Sapphire Princess	3	7733	3131	2.578	1.044	Princess Cruises
Seven Seas Splendor	2	1304	1083	652	542	Norwegian Cruise Lines Holding

Volendam	1	1014	613	///	///	Holland America Line
TOTAL	411	98.314	64.151			

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF. /// No se presenta un promedio porque solo se registró 1 viaje.

En su gran mayoría, se trata de cruceros de entre 100 y menos de 500⁶ pasajeros, mayoritariamente embarcaciones que transportan entre 100 y 200 pasajeros, que son los que efectúan desembarcos en distintos sitios⁷ y, paralelamente (como ya se ha mencionado oportunamente) se han ido incrementando las frecuencias de embarcaciones de gran porte (también clasificados como internacionales o bioceánicos), de más de 500 hasta 3500 pasajeros, que incluyen en sus itinerarios únicamente el acercamiento y la navegación en proximidades de la Península Antártica, pero que no realizan desembarcos en el continente.

Se trata de cruceros que realizan itinerarios en el sur del continente americano o que, dentro de recorridos extensos, en alguno de sus viajes incluyen la navegación por aguas antárticas. Varias de estas embarcaciones realizan itinerarios “pendulares” visitando puertos a ambos lados de América del Sur y conectando entre los océanos Atlántico y Pacífico a través de la navegación por el Canal Beagle, en estos recorridos visitan la Antártida tanto desde el Atlántico como desde el Pacífico.

Respecto de ésta última categoría, en la temporada bajo análisis, se han registrado 7 cruceros de gran porte, completando 16 viajes en total incluyendo la Península Antártica, transportando 28.389 pasajeros, es decir el 28,9% del total de pasajeros que visitaron la Antártida en la temporada 2025/26.

En este contexto, resulta pertinente analizar la evolución histórica de la actividad. La siguiente tabla nos presenta una información histórica de las temporadas haciendo una comparación entre cantidad de viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia.

⁶ Se realiza esta distinción, en relación con la Medida 15 (2009) adoptada en la XXXII Reunión Consultiva del Tratado Antártico, entre las embarcaciones que transportan 500 pasajeros o menos, y los que transportan más de 500.

⁷ En relación con la Medida 15 (2009) adoptada en la XXXII Reunión Consultiva del Tratado Antártico, en la cual se recomienda que se mantenga una relación mínima de 1 guía cada 20 pasajeros en los desembarcos.

Tabla 10. Viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia, histórico.

Temporadas	VIAJES		PASAJEROS		BUQUES	
	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %
2005-06	206		28.440		27	
2006-07	236	15%	33.189	17%	37	37%
2007-08	257	9%	44.605	34%	39	5%
2008-09	238	-7%	34.913	-22%	34	-13%
2009-10	196	-18%	35.630	2%	34	0%
2010-11	185	-6%	32.180	-10%	29	-15%
2011-12	178	-4%	25.576	-21%	22	-24%
2012-13	197	11%	33.498	31%	25	14%
2013-14	203	3%	37.075	11%	26	4%
2014-15	203	0%	35.509	-4%	27	4%
2015-16	213	5%	33.066	-7%	28	4%
2016-17	228	7%	40.604	23%	33	18%
2017-18	253	11%	43.165	6%	32	-3%
2018-19	275	9%	55.221	28%	35	9%
2019-20	335	22%	68.409	56%	41	17%
2021-22	141	-58%	17.023	-80%	25	-39%
2022-23	409	190%	96.490	467%	52	108%
2023-24	447	9%	111.497	16%	55	6%
2024-25	422	-6%	105.221	-6%	51	-7%
2025-26	411	-3%	98.314	-7%	49	-4%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo.

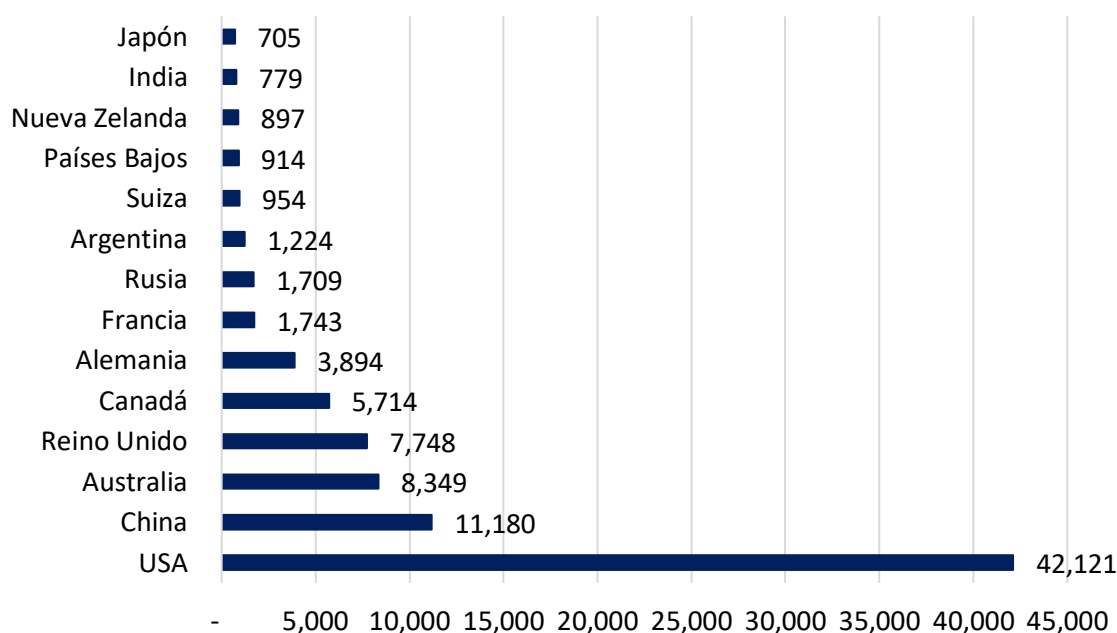
En la siguiente tabla y gráfico correspondiente, se muestran las principales nacionalidades de los cruceristas antárticos. Aunque se identificaron más de 50 nacionalidades, este informe se enfoca en las más representativas. La mayor cuota de participación corresponde a los pasajeros estadounidenses, con un 43% del total, seguidos por los de China (11%) y Australia (8%).

Tabla 11. Ranking de las principales procedencias de los cruceristas antárticos y cuota de participación sobre el total de viajeros.

Temporada 2025-2026			
Orden	País	Cantidad cruceristas	Participación %
1	USA	42.121	43%
2	China	11.180	11%
3	Australia	8.349	8%
4	Reino Unido	7.748	8%
5	Canadá	5.714	6%
6	Alemania	3.894	4%
7	Francia	1.743	2%
8	Rusia	1.709	2%
9	Argentina	1.224	1%
10	Suiza	954	1%
11	Países Bajos	914	1%
12	Nueva Zelanda	897	1%
13	India	779	1%
14	Japón	705	1%
15	Otros	690	1%

Fuente: Instituto Fuegoño de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 9. Procedencia de los cruceristas antárticos, principales mercados. Temporada 2025-2026



Fuente: Instituto Fuegoño de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Tendencias para la Temporada de Cruceros 2026/2027

Para la temporada de cruceros 2026/2027 se estiman 532 recaladas con la participación de 62 embarcaciones. La temporada marítima turística en la capital de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur comenzará el 15 de septiembre de 2026 con el arribo del buque Ventus Australis, con capacidad para 200 pasajeros, y culminará el 5 de abril de 2027 con la última recalada del buque Ushuaia.

El mayor predominio de participación esperado en el puerto es de cruceros antárticos, con alrededor de 445 recaladas y 44 buques. Ushuaia, mantiene así su rol como la principal Puerta de Entrada Marítima al Continente Blanco en la actividad turística.

Es interesante destacar que se espera la visita de 17 cruceros internacionales, la mayoría de gran porte, con una capacidad de entre 400 y 3900 pasajeros, que se concentran en los meses de diciembre, enero, febrero y marzo.

Para más información al respecto de las recaladas, embarcaciones, tour operadores, capacidad de pasajeros, y modalidad de viaje, se puede acceder al cronograma de cruceros de la próxima temporada 2026-27 disponible en el siguiente link: <https://findelmundo.tur.ar/es/cruceros/cronograma>

*Realizado y publicado por el Instituto Fueguino de Turismo (INFUETUR)
Elaborado conjuntamente por la División Turismo Antártico y el Departamento de
Estadística, ambos dependientes de la Dirección Unidad de Presidencia.*

*Se autoriza el uso no comercial de este material, siempre que se mantenga su contenido
sin modificaciones y se cite debidamente la fuente. En caso de utilizarlo con fines de
estudio, investigación o aplicación de experiencias, se recomienda comunicarlo a la
persona u organización responsable de su difusión, indicando el objetivo
correspondiente.*

Edición electrónica disponible en: www.infuetur.gob.ar

Contactos:

estadistica@infuetur.gob.ar

turismo.antartico@infuetur.gob.ar

Fecha de publicación: septiembre 2026

