

INFORME DE CRUCEROS

TEMPORADA 2024-2025



**INSTITUTO
FUEGUINO
DE TURISMO**

UNTDF 

Universidad Nacional de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur

WWW.INFUETUR.GOB.AR

ÍNDICE

Introducción	3
Metodología	4
Turismo de cruceros en Argentina	5
El turismo de Cruceros en el Puerto de Ushuaia	6
Temporada de cruceros 2024/2025	7
Principales nacionalidades de los cruceristas	9
Cruceros Regionales	13
Cruceros Internacionales	15
Cruceros Antárticos	17
Tendencias para la Temporada de Cruceros 2025/2026	25

Foto de portada: gentileza de la Dirección Provincial de Puertos / Ushuaiamag.

Introducción

El presente informe contiene los principales indicadores de la actividad de cruceros turísticos en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2024/2025. La información presentada en este Informe de Cruceros 2024-2025 ha sido elaborado conjuntamente por la División Turismo Antártico y el Departamento de Estadística, ambos dependientes de la Dirección Unidad de Presidencia, utilizando como base de datos la elaborada por el equipo de investigación de Turismo Antártico de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (UNTDF).

La principal fuente de información se deriva de la Declaración General de Entrada y Salida de Embarcaciones, así como de los listados de pasajeros y tripulantes, proporcionados por la Prefectura Naval Argentina (PNA) que actúa como la autoridad nacional encargada de supervisar la navegación, el atraque y la partida de las embarcaciones. Además de esto, el análisis se enriquece mediante la información de los itinerarios suministrados por las compañías, y a través de consultas realizadas a actores clave del sector.

Desde el punto de vista de las buenas prácticas en la producción y presentación de datos estadísticos, se recurre al uso de signos convencionales y notas aclaratorias para garantizar una exposición clara y estandarizada de la información. Estas convenciones están normadas y recomendadas por organismos especializados en estadística oficial, en este sentido se detalla para la correcta lectura del informe:

* Dato provisorio

e Dato estimado por extrapolación, proyección

i Dato estimado por imputación

u Dato de calidad inferior al estándar

- Cero absoluto

. Dato no registrado

... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados

/// Dato que no corresponde presentar

s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Metodología

El presente informe, contiene información referida a la demanda total de viajes, embarcaciones y pasajeros que transitaron por el puerto de la ciudad de Ushuaia, teniendo solo en cuenta las modalidades de viaje Cruceros Antárticos, Regionales e Internacionales. A continuación, se explicita la clasificación según modalidad de viaje utilizada para realizar el análisis:

Cruceros antárticos: viajes al continente antártico o al continente antártico y espacios asociados.

- Cruceros de expedición antárticos locales: operan localmente (embarque y desembarque de pasajeros en Ushuaia) y realizan desembarcos en el área del Sistema del Tratado Antártico, en adelante STA.
- Cruceros de expedición antárticos semilocales: embarcan pasajeros en Ushuaia y desembarcan en otro puerto de la región o viceversa, realizando desembarcos en el área del STA, generalmente asociados a viajes de posicionamiento¹.
- Cruceros de expedición antárticos en viajes de posicionamiento: embarcan pasajeros en Ushuaia y desembarcan en otro puerto de la región o viceversa, realizando desembarcos en el área del STA.
- Cruceros de expedición antárticos en tránsito: efectúan una escala en el puerto de Ushuaia sin embarcar y/o desembarcar pasajeros y realizan desembarques en el área del S.T.A.

Cruceros regionales: viajes por el Canal Beagle, el estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos que pueden incluir, en ocasiones, puertos del Atlántico y Pacífico Sur.

- Itinerarios abiertos que arriban o parten de puertos del Pacífico Sur (al sur de Puerto Montt) o del Atlántico Sur (al sur de Puerto Madryn).
- Son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario. Estos recorridos son operados por compañías regionales y brindan la posibilidad de navegar el

¹ Se consideraron viajes de re/posicionamiento a aquellos que arribaron o partieron de Ushuaia con o sin pasajeros o declarando solamente staff. No obstante, en el contexto de este informe, se excluyeron de la contabilización estos casos de viajes con o sin cruceristas.

Canal Beagle, el Estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos.

- Itinerarios cerrados que parten desde el puerto de Ushuaia y regresan al mismo luego de dirigirse a la región de los fiordos chilenos, Isla de los Estados, Malvinas o las Islas Georgias del Sur.

Cruceros internacionales: líneas de cruceros internacionales con escala en el puerto de Ushuaia, con itinerarios diversos tales como:

- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios pendulares en el sector meridional de América del Sur.
- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo.
- Cruceros antárticos que realizan el viaje de posicionamiento al inicio o fin de la temporada, ya sea por el Océano Pacífico o el Océano Atlántico.

Turismo de cruceros en Argentina

Argentina forma parte de las rutas de cruceros internacionales que incluyen diferentes puertos de Sudamérica en sus itinerarios. Dentro de los circuitos ofrecidos, se encuentra la región patagónica, que abarca los puertos ubicados en la costa del Atlántico. Asimismo, la circunnavegación del cono sur de América a través del Canal Beagle se desarrolla mediante recorridos pendulares que pueden iniciar o finalizar en Río de Janeiro (Brasil), Montevideo (Uruguay), Buenos Aires, Santiago (Chile), Valparaíso (Chile) o en el Puerto de Callao, Lima (Perú).

En el caso de Argentina, los puertos que forman parte de estos itinerarios son tres: el de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA), Puerto Madryn y el Puerto de Ushuaia. El movimiento de cruceros y cruceristas registrado en estos puertos se encuentra en el informe *Crucero Marítimo en Argentina*, elaborado en conjunto para garantizar que los datos correspondientes a Tierra del Fuego estén integrados, considerando la importancia y dinámica del turismo de cruceros en Ushuaia².

² <https://biblioteca.yvera.tur.ar/>

El turismo de Cruceros en el Puerto de Ushuaia

Durante la temporada de cruceros (septiembre-abril), un 42,3%³ de los visitantes (pasajeros y tripulantes) que exploraron Ushuaia llegan a través de rutas marítimas. Debido a esto, el sector de cruceros adquiere una relevancia fundamental, ya que contribuye significativamente en términos de porcentaje a la cantidad total de turistas y excursionistas que arriban al destino.

El puerto se localiza en la bahía de Ushuaia, en la costa Norte del Canal Beagle, al Oeste de Punta Segunda. Se encuentra limitado al Sudoeste por la Península de Ushuaia y al Sudeste por las islas e islotes Bridges. El emplazamiento del puerto es considerado estratégico al posibilitar la integración bioceánica respecto a las rutas marítimas meridionales vía el océano Atlántico o el océano Pacífico y al encontrarse próximo a la Península Antártica.

El puerto de Ushuaia desempeña un papel fundamental en las operaciones de cruceros al posibilitar la operación simultánea de tres embarcaciones de turismo de gran envergadura (con más de 500 pasajeros) y dos o tres de tamaño medio (que oscilan entre 101 y 299 pasajeros). El mismo se encuentra administrado por la Dirección Provincial de Puertos, organismo autárquico de derecho público con personería jurídica y capacidad para actuar privada y públicamente. A lo largo de la temporada de cruceros, que generalmente comprende desde fines de septiembre a principios de abril, el puerto recibe gran variedad de embarcaciones: desde cruceros pequeños y yates de lujo, hasta buques de gran porte, funcionando como puerto base, puerto de escala y puerto de inicio o fin de los itinerarios, según corresponda.

La temporada de cruceros dura aproximadamente siete meses, correspondiéndose con el período de primavera-verano austral, cuando hay mayor cantidad de horas de luz solar y las condiciones meteorológicas son más benignas y acordes para la navegación en la zona, como también en aguas antárticas.

³ Fuente: In.Fue.Tur, en base a datos de la estimación de visitantes por mes. Sumatoria estimada de turistas y excursionistas que ingresaron a la provincia ya sea de forma aérea, terrestre o marítima.

La oferta de itinerarios es amplia, existiendo recorridos de tres a siete noches hasta aquellos que oscilan entre diez a treinta días de navegación, dependiendo de los destinos por recorrer. Las compañías navieras contemplan diferentes tarifas y servicios a bordo. La venta de los tickets es multicanal y se adquieren mediante agencias de viajes y turismo o directamente a través de Internet. También es posible encontrar precios promocionales, como aquellos denominados “last minute”.

Temporada de cruceros 2024/2025

La temporada de cruceros turísticos 2024-2025 tuvo una variación negativa respecto a la temporada anterior, con un decrecimiento de un -6% i.a.⁴ con la concreción de 565 viajes en el puerto local. La misma inició el 17 de septiembre de 2024 con el arribo del buque Ventus Australis (de la empresa Cruceros Australis) y finalizó el 05 de abril de 2025 con el zarpe del mismo barco. Se contabilizaron 157.082 cruceristas en el Puerto de Ushuaia, -9% respecto de la temporada anterior y 94.169 tripulantes (-5% i.a).

En resumen, durante la temporada 2024-2025 se contabilizaron:

- 66 embarcaciones
 - 565 viajes
 - 157.082 pasajeros
 - 94.169 tripulantes
- }

**TOTAL 251.251
visitantes**

En la siguiente tabla y gráficos se presenta la información sobre la demanda total de cruceros y pasajeros, para todas las modalidades, comparando las últimas cuatro temporadas. Para este análisis se excluyen los viajes de posicionamiento y reposicionamiento, con o sin pasajeros.

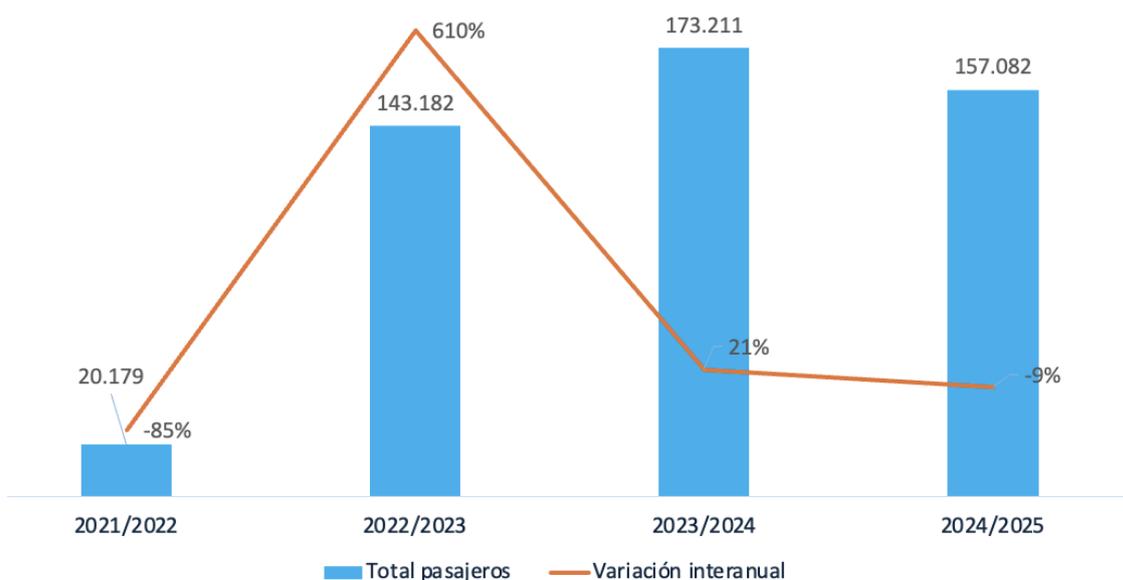
⁴ % i.a. porcentaje de variación interanual

Demanda total de cruceros y pasajeros, últimas cuatro temporadas

Mes	2021/2022		2022/2023		2023/2024		2024/2025	
	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros
Sep	-	-	1	137	3	275	4	583
Oct.	-	-	10	1.334	17	2.239	24	2.764
Nov.	28	3.083	95	15.856	106	18.386	102	18.621
Dic.	46	6.126	109	25.898	140	33.519	119	35.185
Ene.	53	5.164	127	39.170	130	42.566	118	37.746
Feb.	39	4.283	91	33.817	124	45.785	122	43.501
Mar.	20	1.523	72	26.511	77	24.761	74	18.357
Abr.	1	-	4	459	5	5680	2	325
TOTAL	187	20.179	509	143.182	602	173.211	565	157.082

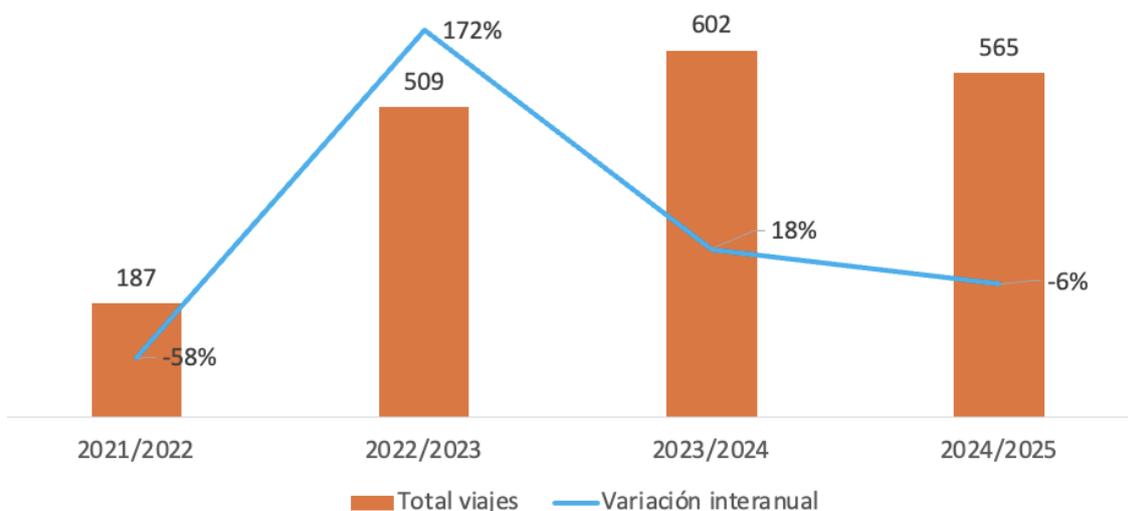
Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Demanda total de pasajeros, variaciones interanuales últimas cuatro temporadas



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Demanda total de viajes, variaciones interanuales últimas cuatro temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Principales nacionalidades de los cruceristas

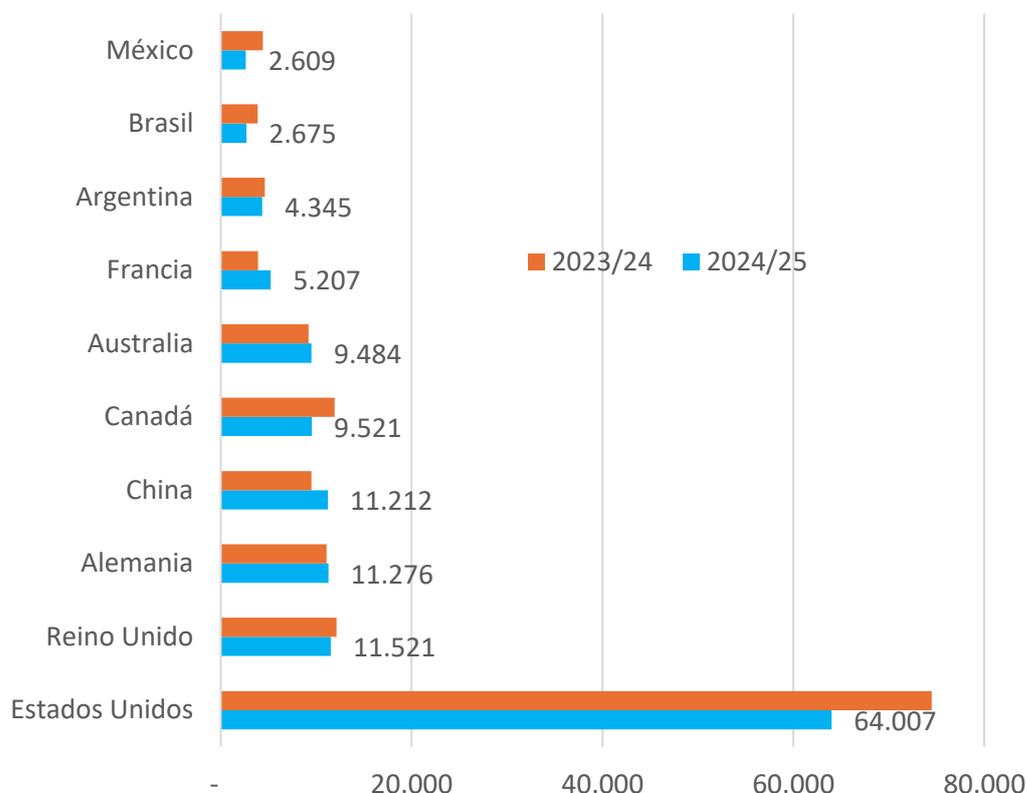
A continuación, se presenta el ranking de las principales procedencias de los cruceristas para 2023/24 y 2024/25. En 2024/25, Estados Unidos lidera con el 41% del total, seguido por Reino Unido (7,3%) y Alemania, que se consolida en el tercer puesto, mientras que Argentina ocupa el octavo lugar con 2,8% (4.345 cruceristas). En la comparación interanual, se evidencia una baja en EE. UU. (64.007 vs. 74.505) y en Reino Unido (11.521 vs. 12.122), un leve aumento en Alemania (+1,7%) y un crecimiento destacado de China (+18%).

Ranking de nacionalidad de los cruceristas, últimas dos temporadas.

Orden	Procedencia de los cruceristas				
	PAIS	2024/25	2023/24	Var % i. a	Participación
1	Estados Unidos	64.007	74.505	-14,1%	41%
2	Reino Unido	11.521	12.122	-5,0%	7,3%
3	Alemania	11.276	11.085	1,7%	7,2%
4	China	11.212	9.501	18,0%	7,1%
5	Canadá	9.521	11.922	-20,1%	6,1%
6	Australia	9.484	9.202	3,1%	6,0%
7	Francia	5.207	3.914	33,0%	3,3%
8	Argentina	4.345	4.618	-5,9%	2,8%
9	Brasil	2.675	3.878	-31,0%	1,7%
10	México	2.609	4.419	-41,0%	1,7%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Principales países emisores y número de cruceristas. Últimas dos temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF

Clasificación de los viajes según recorrido⁵

En el puerto de Ushuaia se distinguen al menos tres modalidades de viajes turísticos en cruceros:

- Cruceros Antárticos
- Cruceros Regionales
- Cruceros Internacionales

Los viajes denominados “Regionales” son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario, principalmente. Estos recorridos son operados primordialmente por una compañía regional, sin embargo, hay diversas compañías de cruceros internacionales o antárticas que ofrecen viajes en la zona y brindan la posibilidad de navegar el Estrecho de

⁵ En este análisis no se incluyeron los viajes de posicionamiento y reposicionamiento.

Magallanes, Isla de los Estados, Malvinas o las islas Georgias del Sur, el Canal Beagle, la región de los fiordos chilenos y el Cabo de Hornos.

Con relación a los viajes “Internacionales”, se considera a las líneas de cruceros internacionales con escala en la ciudad de Ushuaia, con itinerarios diversos como los pendulares en el sector meridional de América del Sur o itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo. Y otros que se inician en otros puertos de la región o fuera de ella con destino a Ushuaia antes del inicio de la temporada antártica o viceversa al finalizar la misma.

Por su parte, los cruceros “Antárticos” comprenden los viajes al continente Antártico y destinos asociados. Si bien estos viajes originalmente se encontraban orientados a actividades de tipo expedición/aventura, en la actualidad los barcos brindan servicios de lujo diseñados para un público de elevado poder adquisitivo y también ofrecen actividades opcionales tales como caminatas, paseos en zodiacs, buceo, kayak, stand up paddle, ski, trekking, camping, helicóptero y sumergible, entre otras. Asimismo, Ushuaia opera como puerto base para aquellos que operan localmente, embarcando y desembarcando pasajeros en Ushuaia. En menor medida como puerto de escala, inicio o fin del itinerario. El área de destino es la Península Antártica, Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Orcadas del Sur, Islas Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico.

En la siguiente tabla y en los gráficos, se desglosa la demanda total de cruceros (viajes) y pasajeros por tipo de viaje para la temporada bajo análisis.

Total demanda de viajes, tripulantes y pasajeros en cruceros por tipo de viaje. Temporada 2024/2025.

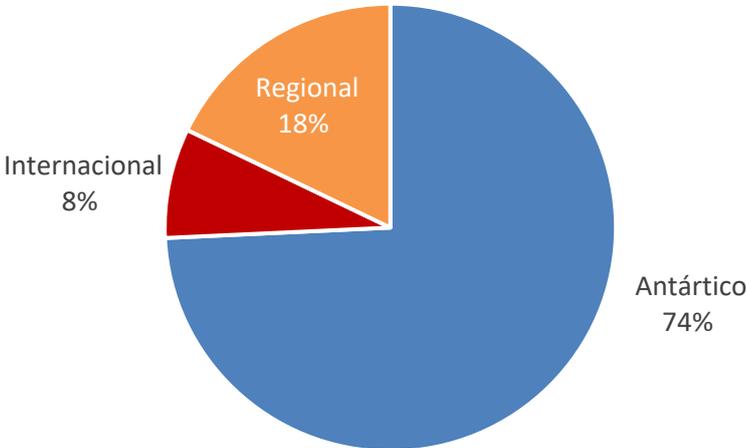
	Antártico	Internacional	Regional	Total
Viajes	422	44	99	565
Cuota de participación	74,7%	7,8%	17,5%	100%
Pasajeros	105.221	39.952	11.909	157.082
Cuota de participación	67%	25%	8%	100%
Tripulantes	66.999	20.606	6.564	94.169
Cuota de participación	71%	22%	7%	100%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

La demanda total de cruceristas, que asciende a 157.082 pasajeros. La mayoría de ellos fueron transportados por "Cruceros Antárticos", que representaron el 67% del total (-6% interanual). Le siguen los "Cruceros Internacionales", con un 25% del total (-21% interanual), y los "Cruceros Regionales", con un 8% (+9% interanual).

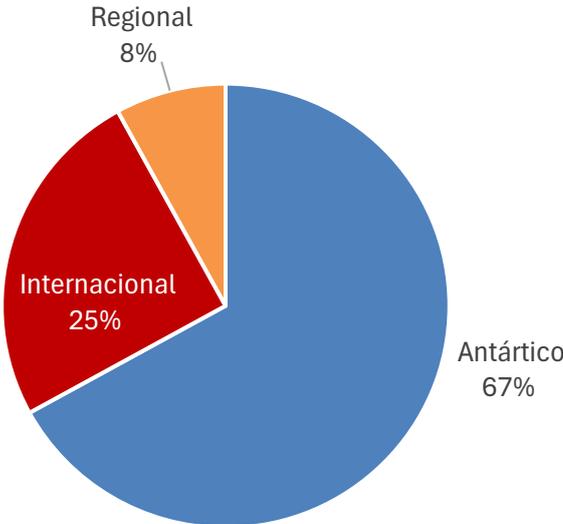
En cuanto al número de viajes, los "Cruceros Antárticos" lideraron con el 74,7% del total (-6% interanual), seguidos por los "Cruceros Regionales" con un 17,5% (-1% interanual) y los "Cruceros Internacionales" con un 7,8% (-20% interanual).

Participación por tipo de viaje. Temporada 2024-2025.



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

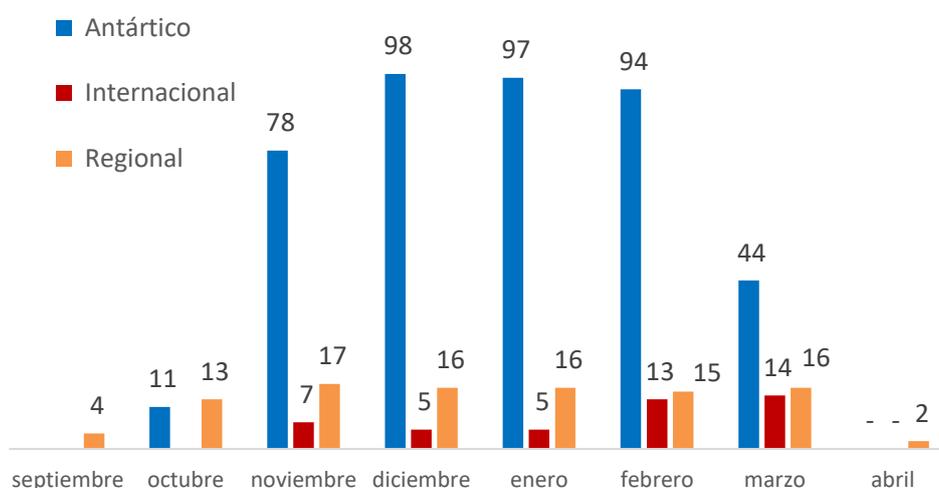
Volumen de pasajeros por tipo de viaje. Temporada 2024-2025.



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

El siguiente gráfico muestra la cantidad de recaladas de la temporada por mes y por modalidad de viaje. El mes de diciembre de 2024 fue el que concentró la mayor cantidad de viajes antárticos, registrándose 98 viajes, seguido del mes de enero de 2025 con 97 viajes, febrero con 94 y noviembre con 78. Respecto de los cruceros internacionales, la mayor cantidad de viajes (14) se concentró en marzo y en el caso de los viajes regionales diciembre fue el mes con más viajes (17).

Volumen de viajes mensual por modalidad de viaje. Temporada 2024-2025.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

A continuación, se expone un análisis por tipo de crucero, que incluye una caracterización básica de las categorías regionales, internacionales y antárticos.

Cruceros Regionales

Respecto de los cruceros regionales entre Argentina y Chile, el itinerario más frecuente es Ushuaia-Punta Arenas-Ushuaia y viceversa. Sin embargo, se registraron otros recorridos y puntos de interés tales como: Puerto Williams (Chile), Cabo de Hornos (Chile), fiordos chilenos, Puerto Natales (Chile), Eden (Chile), Puerto Montt (Chile), Islas Malvinas e Islas Georgias.

Distribución de viajes, pasajeros y tripulantes en cruceros regionales por mes.
Temporada 2024–2025.

Meses	Temporada 2024-25			Temporada 2023-24	
	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de Tripulantes	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros
septiembre	4	583	266	3	275
octubre	13	1.533	911	11	1.080
noviembre	17	2.086	1.133	16	1.656
diciembre	16	1.607	1.038	16	1.472
enero	16	2.105	1.046	16	1.917
febrero	15	1.901	986	16	1.989
marzo	16	1.769	1.056	20	2.194
abril	2	325	128	2	335
Total	99	11.909	6.564	100	10.918

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Los buques que realizaron la mayor cantidad de viajes regionales durante la temporada 2024-2025 fueron el Stella Australis y el Ventus Australis, ambos de la empresa Cruceros Australis. No obstante, también se registraron cruceros de expedición antártica que efectuaron al menos un itinerario regional durante la temporada, entre ellos: Magellan Explorer, National Geographic Endurance, National Geographic Explorer, National Geographic Resolution, Island Sky y Sea Spirit.

De las 66 embarcaciones que operaron en el puerto de Ushuaia en la temporada bajo análisis, a continuación, se detallan aquellas que realizaron viajes regionales, incluyendo el número de viajes y recaladas efectuadas por cada buque, así como el promedio de pasajeros y tripulantes transportados por viaje.

Total y promedio de viajes, pasajeros y tripulantes por crucero regional. Temporada 2024–2025

Crucero	viajes	pasajeros	tripulantes	promedio de pasajeros por viaje	promedio de tripulantes
Island Sky	1	102	78	///	///
Magellan Explorer	1	77	62	///	///
Nat. Geo. Endurance	1	52	101	///	///
Nat. Geo. Explorer	1	130	87	///	///
Nat. Geo. Resolution	2	236	207	118	104
Sea Spirit	1	108	69	///	///
Stella Australis	40	4.617	2.607	115	65
Ventus Australis	52	6.587	3.353	127	64
Total	99	11.909	6.564		

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF. /// No se presenta un promedio porque solo se registró 1 viaje.

Cruceros Internacionales

Entre los principales puertos y áreas de navegación que forman parte de los itinerarios de los buques internacionales o bioceánicos se incluyen puertos de América del Sur e Islas del Atlántico Sur: Punta del Este, Montevideo, Buenos Aires, Puerto Madryn, Islas Malvinas, Punta Arenas, Puerto Montt, Valparaíso, Santiago de Chile, entre otros.

Sin embargo, en las últimas temporadas, por una parte, varias de estas embarcaciones comenzaron a incluir la navegación hacia la Península Antártica, aunque sin realizar desembarcos en territorio comprendido por el Tratado Antártico. Se trata de buques con capacidad de entre 300 y 3.500 pasajeros (ver en apartado Cruceros Antárticos).

Y, por otra parte, se registran viajes internacionales realizados por otros cruceros clasificados como antárticos. Por esta razón, las siguientes tablas muestran, por un lado, los cruceros internacionales en sentido estricto (aquellos con itinerarios exclusivamente internacionales) y, por otro, cruceros clasificados como antárticos en viajes internacionales.

Distribución de viajes, pasajeros y tripulantes en cruceros internacionales por mes.
Temporada 2024–2025.

Meses	Temporada 2024-25			Temporada 2023-24	
	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de Tripulantes	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros
octubre	-	-	-	1	307
noviembre	7	3601	1.857	5	2.671
diciembre	5	7260	3.178	6	6.705
enero	5	4815	2.549	8	5.530
febrero	13	16062	8.380	11	12.801
marzo	14	8214	4.642	21	17.437
abril	-	-	-	3	5345
Total	44	39.952	20.606	55	50.796

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Total, y promedio de viajes, pasajeros y tripulantes por crucero internacional con itinerarios internacionales. Temporada 2024–2025.

Crucero	viajes	total pasajeros	total tripulantes	promedio de pasajeros por viaje	promedio de tripulantes por viaje
Aidasol	1	2.048	635	///	///
Amera	1	763	412	///	///
Artania	1	1.012	500	///	///
Costa Deliziosa	1	1.758	895	///	///
Crystal Serenity	1	518	550	///	///
Majestic Princess	1	3.507	1.314	///	///
Marina	1	1111	764	///	///
Mitsui Ocean Fuji	1	295	349	///	///
MSC Magnífica	1	2.039	966	///	///
Oosterdam	3	5620	2330	1.873	776
Queen Victoria	1	1.848	971	///	///
Sapphire Princess	3	7.664	3.173	2.554	1.057
Vasco da Gama	1	808	509	///	///
Viking Jupiter	8	7088	3715	464	886
Villa Vie Odyssey	1	245	224	///	///
Total	26	36.324	17.307		

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF. /// No se presenta un promedio porque solo se registró 1 viaje.

La siguiente tabla muestra el total y promedio de viajes, pasajeros y tripulantes de cruceros clasificados como antárticos que realizaron viajes internacionales. Temporada 2024–2025.

Crucero	viajes	total pasajeros	total tripulantes	promedio de pasajeros por viaje	promedio de tripulantes por viaje
Exploris One	1	85	108	///	///
Hanseatic Inspiration	1	173	169	///	///
Hanseatic Nature	1	195	169	///	///
Hondius	1	123	71	///	///
L´Austral	1	39	153	///	///
Le Boreal	2	146	297	73	148
Le Lyrial	1	179	153	///	///
Roald Amundsen	1	431	164	///	///
SH Vega	1	136	113	///	///
Silver Cloud	2	404	461	202	230
Silver Ray	1	627	536	///	///
Ultramarine	1	157	135	///	///
Viking Octantis	1	348	265	///	///
Viking Polaris	1	342	266	///	///
World Explorer	1	149	113	///	///
World Navigator	1	94	126	///	///
Total	18	3628	3299		

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF. /// No se presenta un promedio porque solo se registró 1 viaje.

Cruceros Antárticos

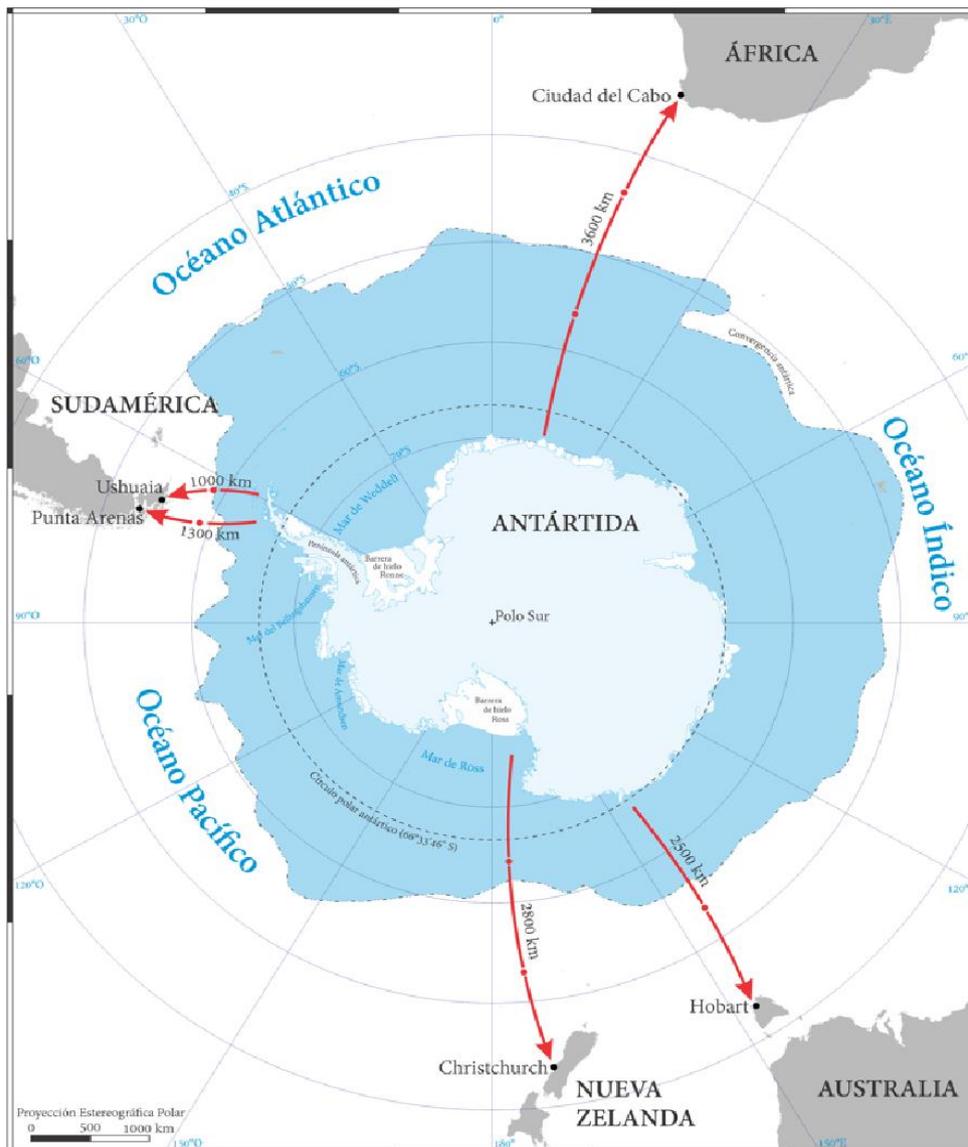
Desde mediados de la década del '90 del siglo pasado, el segmento de cruceros de turismo antártico ha presentado un crecimiento sostenido a lo largo del tiempo, asignándole al puerto y a la ciudad de Ushuaia la condición de “Puerta de Entrada marítima más activa hacia la Antártida”.

Ushuaia se posiciona como la ciudad más próxima a la Península Antártica, separada por tan sólo 1.000 km de distancia de esta. Situación que le proporciona una ventaja geográfica fundamental que, sumado a su puerto natural de aguas profundas, infraestructura, logística y servicios de apoyo, la instituyen como la principal Puerta de Entrada a la Antártida⁶. Otras ciudades del hemisferio Sur también son consideradas Puertas de Entrada, entre ellas se encuentran: Punta Arenas (53° 08' S - 70° 55' O) en Chile a 1.300 km; Hobart (42° 54' S - 147° 18' E) en Australia a 2.500 km; Christchurch (44° 33' S - 172° 4' E) en Nueva Zelanda a 2.800 km y Ciudad del Cabo (33° 54' S - 18° 24' E) en Sudáfrica a 3.600 km del continente.

El puerto de Ushuaia es utilizado como puerto base para sus operaciones, transitando por el mismo aproximadamente un 90% del tránsito marítimo de cruceros antárticos mundial. Este posicionamiento se debe a la conjunción de las distintas dimensiones (natural, histórica y simbólica) que confluyen en Tierra del Fuego y Antártida, las cuales continúan potenciándose para el surgimiento de nuevas prácticas turísticas que consolidan a Ushuaia como “Puerta de Entrada a la Antártida” y posicionan a Tierra del Fuego como destino complementario de Antártida.

⁶ El término “puerta de entrada a la Antártida” deriva de “Estados de entrada” que se refiere a los países ubicados en el hemisferio sur, tiene su origen en la Conferencia de Washington que creó el Tratado Antártico en 1959.

Distancias desde ciudades-puerta de entrada hacia el Continente Antártico



Fuente: Informe Proyecto CVA, Infuetur - CFI 2024.

La temporada turística antártica en el puerto de Ushuaia generalmente comienza a mediados o fines de octubre y culmina a finales del mes de marzo o principios de abril. Durante ese período, cruceros de diversos tipos y tamaños, incluidos veleros y/o yates de lujo, ofrecen viajes al Continente Blanco.

Durante la temporada bajo análisis, un total de 105.221 cruceristas visitaron la Antártida en 422 viajes, lo cual representó un 75% sobre el total de viajes de la temporada de cruceros. Los viajes fueron realizados por 51 buques operados por 30 empresas que utilizaron el puerto de Ushuaia como puerto de conexión hacia y/o desde la Antártida.

Distribución de viajes, pasajeros y tripulantes en cruceros antárticos por mes.
Temporada 2024–2025.

Meses	Temporada 2024-25			Temporada 2023-24	
	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de Tripulantes	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros
octubre	11	1231	972	5	852
noviembre	78	12934	9.784	85	14.059
diciembre	98	26318	15.930	118	25.342
enero	97	30826	18.223	106	35.119
febrero	94	25538	16.480	97	30.995
marzo	44	8374	5.610	36	5.130
Total	422	105.221	66.999	447	111.497

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

La tabla muestra la cantidad de viajes por mes de la última temporada en comparación con la anterior. Los meses de diciembre 2024 y enero de 2025, fueron los que concentraron la mayor cantidad de pasajeros. En cuanto a cantidad de viajes, diciembre 2024 presentó la mayoría (98), seguido del mes de enero de 2025 con 97 viajes.

Las siguientes tablas muestran, por un lado, el total de viajes y promedio de pasajeros y tripulantes de cruceros antárticos y, por otro, cruceros clasificados como internacionales que visitan Antártida.

Total, y promedio de viajes, pasajeros y tripulantes en cruceros antárticos. Temporada 2024–2025.

Crucero	viajes	total pasajeros	total tripulantes	promedio de pasajeros por viaje	promedio de tripulantes por viaje
Bark Europa ⁷	5	.	226	.	55
Expedition	13	1.698	913	131	70
Fridtjof Nansen	14	5.430	2.444	387	174

⁷ El Bark Europa es considerado buque de instrucción, declarando que lleva a bordo “aprendices”, incluidos en el listado de tripulación, por lo cual el listado de pasajeros aparece en cero.

Greg Mortimer	13	1.204	1.348	93	104
Island Sky	4	387	331	97	83
Exploris One	7	651	746	92	107
Hanseatic Inspiration	4	744	682	183	171
Hanseatic Nature	6	1.042	1.016	174	169
Hondius	10	1.625	739	163	74
L´ Austral	9	1.532	1.409	170	157
Le Boreal	10	1.736	1.537	174	154
Le Lyrial	11	1.661	1.653	153	151
Magellan Explorer	5	418	310	84	62
National Geographic Endurance	11	1.510	1.124	137	102
National Geographic Explorer	7	972	701	139	100
National Geographic Resolution	10	1.354	1.024	135	102
Ocean Albatros	13	2.180	1.309	168	100
Ocean Endeavour	12	2.358	1.669	197	139
Ocean Explorer	9	1.163	870	129	97
Ocean Nova	6	407	262	68	44
Ocean Victory	11	1.866	1.130	170	103
Ortelius	11	1.191	604	108	55
Plancius	12	1.262	596	105	50
Roald Amudsen	11	3.926	1.867	357	170
Scenic Eclipse	8	1.486	1.583	186	198
Sea Spirit	9	1.084	651	120	72
Seabourn Pursuit	11	2.700	2.600	245	236
Seabourn Venture	9	2.227	2.093	247	233
Seaventure	12	1.788	1.056	149	88
SH Diana	10	1.625	1.261	163	126
SH Vega	11	1.514	1.276	138	116
Silver Cloud	1	173	232	///	///
Silver Wind	1	237	238	///	///
Sylvia Earle	11	1.079	1.153	98	105
Ultramarine	11	2.027	1.466	184	133
Ushuaia	16	1.300	665	81	42
Viking Octantis	9	3.278	2.360	364	262
Viking Polaris	10	3.641	2.614	364	261
World Explorer	11	2.034	1.187	185	108
World Navigator	13	2.067	1.712	159	132
World Traveller	14	2.139	1.870	153	134
World Voyager	10	1.476	1.319	148	132
TOTAL	401	68.192	49.846		

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF. /// No se presenta un promedio porque solo se registró 1 viaje.

En su gran mayoría, se trata de cruceros de entre 100 y menos de 500⁸ pasajeros, mayoritariamente embarcaciones que transportan entre 100 y 200 pasajeros, que son los que efectúan desembarcos en distintos sitios⁹ y, paralelamente (como ya se ha mencionado oportunamente) se han ido incrementando las frecuencias de embarcaciones de gran porte (también clasificados como internacionales o bioceánicos), de más de 500 hasta 2500 pasajeros, que incluyen en sus itinerarios únicamente el acercamiento y la navegación en proximidades de la Península Antártica, pero que no realizan desembarcos en el continente.

Se trata de cruceros que realizan itinerarios en el sur del continente americano o que, dentro de recorridos extensos, en alguno de sus viajes incluyen la navegación por aguas antárticas. Varias de estas embarcaciones realizan itinerarios “pendulares” visitando puertos a ambos lados de América del Sur y conectando entre los océanos Atlántico y Pacífico a través de la navegación por el Canal Beagle, en estos recorridos visitan la Antártida tanto desde el Atlántico como desde el Pacífico.

Respecto de ésta última categoría, en la temporada bajo análisis, se han registrado 9 cruceros de gran porte, completando 21 viajes en total incluyendo la Península Antártica, transportando 37.029 pasajeros, es decir el 35,2% del total de pasajeros que visitaron la Antártida en la temporada 2024/25.

Total y promedio de viajes, pasajeros y tripulantes en cruceros internacionales que incluyeron en su recorrido la navegación por aguas antárticas sin realizar desembarcos. Temporada 2024–2025.

Crucero	viajes	total pasajeros	total tripulantes	promedio de pasajeros por viaje	promedio de tripulantes por viaje
Azamara Journey	1	631	387	///	///
Marina	2	2.349	1.516	1.174	758
Norwegian Star	6	13.836	5.861	2306	977
Oosterdam	3	5.649	2.274	1.883	758

⁸ Se realiza esta distinción, en relación con la Medida 15 (2009) adoptada en la XXXII Reunión Consultiva del Tratado Antártico, entre las embarcaciones que transportan 500 pasajeros o menos, y los que transportan más de 500.

⁹ En relación con la Medida 15 (2009) adoptada en la XXXII Reunión Consultiva del Tratado Antártico, en la cual se recomienda que se mantenga una relación mínima de 1 guía cada 20 pasajeros en los desembarcos.

Pacific World	1	1.678	729	///	///
Sapphire Princess	4	10.258	4.272	2.564	1.068
Seven Seas Mariner	1	520	464	///	///
Seven Seas Splendor	2	1.323	1.086	661	543
Volendam	1	785	564	///	///
TOTAL	21	37.029	17.153		

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF. /// No se presenta un promedio porque solo se registró 1 viaje.

En este contexto, resulta pertinente analizar la evolución histórica de la actividad.

La siguiente tabla nos presenta una información histórica de las temporadas haciendo una comparación entre cantidad de viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia.

Viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia, histórico.

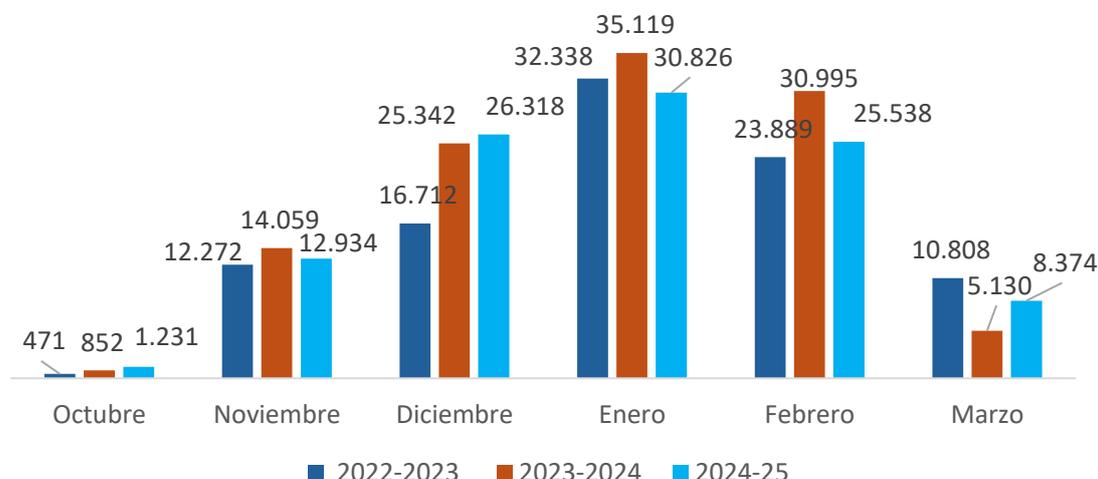
Temporadas	VIAJES		PASAJEROS		BUQUES	
	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %
2005-06	206		28.440		27	
2006-07	236	15%	33.189	17%	37	37%
2007-08	257	9%	44.605	34%	39	5%
2008-09	238	-7%	34.913	-22%	34	-13%
2009-10	196	-18%	35.630	2%	34	0%
2010-11	185	-6%	32.180	-10%	29	-15%
2011-12	178	-4%	25.576	-21%	22	-24%
2012-13	197	11%	33.498	31%	25	14%
2013-14	203	3%	37.075	11%	26	4%
2014-15	203	0%	35.509	-4%	27	4%
2015-16	213	5%	33.066	-7%	28	4%
2016-17	228	7%	40.604	23%	33	18%
2017-18	253	11%	43.165	6%	32	-3%
2018 -19	275	9%	55.221	28%	35	9%
2019-20	335	22%	86.409	56%	41	17%
2021-22	141	-58%	17.023	-80%	25	-39%
2022-23	409	190%	96.490	467%	52	108%
2023-24	447	9%	111.497	16%	55	6%
2024-25	422	-6%	105.221	-6%	51	-7%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo.

Los gráficos a continuación muestran, por una parte, el volumen mensual de pasajeros antárticos. En el análisis comparativo de las últimas tres temporadas, se destaca la temporada 2023-24 como la que arrojó la mayor cantidad de viajes y volumen de

pasajeros.

Total volumen mensual de pasajeros antárticos, últimas tres temporadas.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

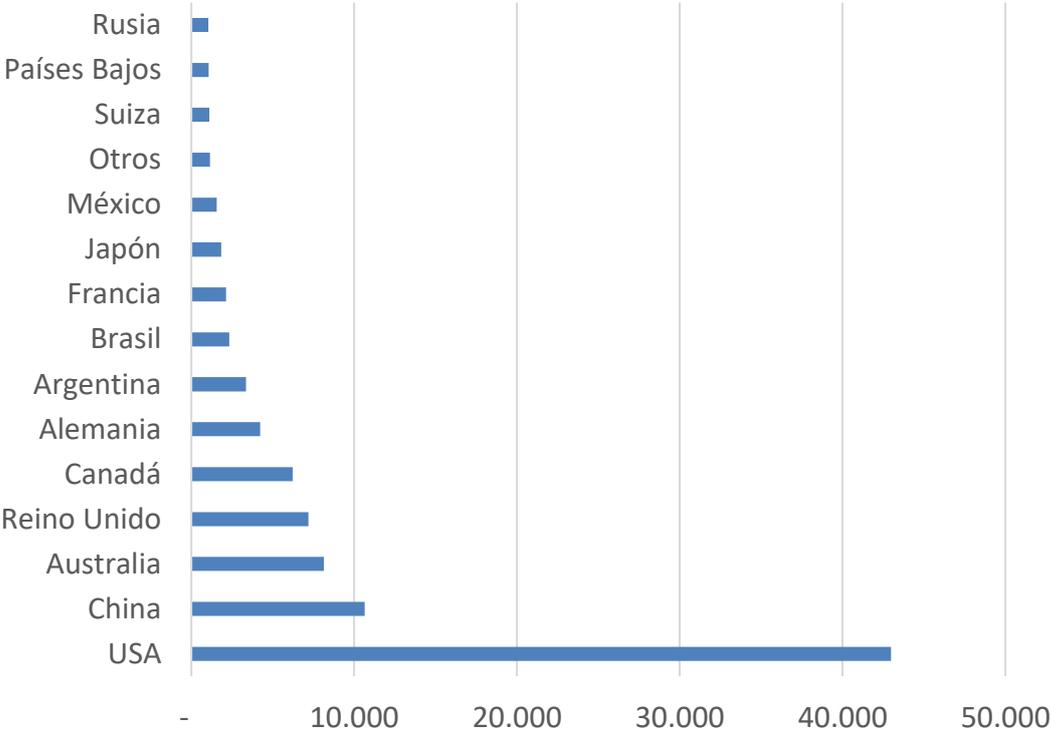
En la siguiente tabla y gráfico correspondiente, se muestran las principales nacionalidades de los cruceristas antárticos. Aunque se identificaron más de 50 nacionalidades, este informe se enfoca en las más representativas. La mayor cuota de participación corresponde a los pasajeros estadounidenses, con un 41% del total, seguidos por los de China (10%) y Australia (8%).

Ranking de las principales procedencias de los cruceristas antárticos y cuota de participación sobre el total de viajeros. Temporada 2024-2025

Orden	País	Cantidad cruceristas	Participación %
1	USA	42.978	41%
2	China	10.655	10%
3	Australia	8.142	8%
4	Reino Unido	7.192	7%
5	Canadá	6.220	6%
6	Alemania	4.220	4%
7	Argentina	3.362	3%
8	Brasil	2.329	2%
9	Francia	2.136	2%
10	Japón	1.838	2%
11	México	1.548	1%
12	Otros	1.142	1%
13	Suiza	1.109	1%
14	Países Bajos	1.059	1%
15	Rusia	1.048	1%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Procedencia de los cruceristas antárticos, principales mercados. Temporada 2024-2025



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Tendencias para la Temporada de Cruceros 2025/2026

Para la temporada de cruceros 2025/2026, según información emitida por la Dirección Provincial de Puertos, se estiman 515 recaladas con la participación de 60 embarcaciones. La temporada marítima turística en la capital de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur comenzará el 23 de septiembre de 2025 con el arribo del buque Magellan Explorer, con capacidad para 100 pasajeros, y culminará el 06 de abril de 2026 con la última recalada del barco Ventus Australis.

El mayor predominio de participación esperado en el puerto es de cruceros antárticos, con alrededor de 446 recaladas y 53 buques. Ushuaia, mantiene así su rol como la principal Puerta de Entrada Marítima al Continente Blanco en la actividad turística.

Para más información al respecto de las recaladas, embarcaciones, tour operadores, capacidad de pasajeros, y modalidad de viaje, se puede acceder al cronograma de cruceros de la próxima temporada 2025-26 disponible en el siguiente link:
<https://findelmundo.tur.ar/es/cruceros/cronograma>

*Realizado y publicado por el Instituto Fueguino de Turismo (INFUETUR)
Elaborado conjuntamente por la División Turismo Antártico y el Departamento de
Estadística, ambos dependientes de la Dirección Unidad de Presidencia.*

*Se autoriza el uso no comercial de este material, siempre que se mantenga su
contenido sin modificaciones y se cite debidamente la fuente. En caso de utilizarlo con
fines de estudio, investigación o aplicación de experiencias, se recomienda comunicarlo
a la persona u organización responsable de su difusión, indicando el objetivo
correspondiente.*

Edición electrónica disponible en: www.infuetur.gob.ar

Contactos:

estadistica@infuetur.gob.ar

turismo.antartico@infuetur.gob.ar

Fecha de publicación: agosto 2025

Foto de contrapa: gentileza de la Dirección Provincial de Puertos / Ushuaiamag.

**INSTITUTO
FUEGUINO
DE TURISMO**

somos ciudadanos
del fin del mundo



estadistica@infuetur.gob.ar

turismo.antartico@infuetur.gob.ar

WWW.INFUETUR.GOB.AR