



INFORME DE **CRUCEROS** **TEMPORADA**

2023/2024



AUTORIDADES

Gobernador de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur
Gustavo Melella

Vicegobernadora de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur
Mónica Urquiza

Presidente del Instituto Fuegoino de Turismo
Dante Querciali

Secretario de Coordinación Estratégica
Hernán Di Pietro

Secretario de Política Externa
Juan Manuel Pavlov

Secretario de Política Interna
Claudio Núñez Olivera

Directora Pcial. de Coordinación Administrativa y Financiera
Sabrina Cuevas

Directora Provincial de Desarrollo y Gestión Zona Centro y Norte
Stella Alazard

Dirección Unidad Presidencia
Lic. Andrea Barrio

Elaborado por:

Departamento Turismo de Cruceros
División Monitoreo
Mg. Carolina Ojeda

Departamento Estadística
Lic. Victoria Gómez

Lic. Micaela Spinelli

Introducción

El presente informe contiene los principales indicadores de la actividad de cruceros turísticos en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2023/2024. La información presentada en este Informe de Cruceros 2023–2024 ha sido producida por el Instituto Fueguino de Turismo, a través del Departamento de Estadística y el Departamento de Turismo de Cruceros, utilizando como base de datos la elaborada por el equipo de investigación de Turismo Antártico de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur (UNTDF).

La principal fuente de información se deriva de la Declaración General de Entrada y Salida de Embarcaciones, así como de los listados de pasajeros y tripulantes, proporcionados por la Prefectura Naval Argentina (PNA) que actúa como la autoridad nacional encargada de supervisar la navegación, el atraque y la partida de las embarcaciones. Además de esto, el análisis se enriquece mediante la información de los itinerarios suministrados por las compañías, y a través de consultas realizadas a actores clave el sector.

Metodología de investigación

El presente informe, contiene información referida a la demanda total de viajes, embarcaciones y pasajeros que transitaron por el puerto de la ciudad de Ushuaia, teniendo solo en cuenta las modalidades de viaje **Cruceros Antárticos, Regionales e Internacionales**. A continuación, se explicita la clasificación según modalidad de viaje utilizada para realizar el análisis:

Cruceros antárticos: viajes al continente antártico o al continente antártico y espacios asociados.

- Cruceros de expedición antárticos locales: operan localmente (embarque y desembarque de pasajeros en Ushuaia) y realizan desembarcos en el área del Sistema del Tratado Antártico, en adelante STA.
- Cruceros de expedición antárticos semilocales: embarcan pasajeros en Ushuaia y desembarcan en otro puerto de la región o viceversa, realizando desembarcos en el área del STA, generalmente asociados a viajes de posicionamiento¹.
- Cruceros de expedición antárticos en viajes de posicionamiento: embarcan pasajeros en

¹ Se consideraron viajes de re/posicionamiento a aquellos que arribaron o partieron de Ushuaia con o sin pasajeros o declarando solamente staff. No obstante, en el contexto de este estudio, se excluyeron de la contabilización estos casos de viajes con o sin cruceristas.

Ushuaia y desembarcan en otro puerto de la región o viceversa, realizando desembarcos en el área del STA.

- Cruceros de expedición antárticos en tránsito: efectúan una escala en el puerto de Ushuaia sin embarcar y/o desembarcar pasajeros y realizan desembarques en el área del S.T.A.

Cruceros regionales: viajes por el Canal Beagle, el estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos que pueden incluir, en ocasiones, puertos del Atlántico y Pacífico Sur.

- Itinerarios abiertos que arriban o parten de puertos del Pacífico Sur (al sur de Puerto Montt) o del Atlántico Sur (al sur de Puerto Madryn).
- Son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario. Estos recorridos son operados por compañías regionales y brindan la posibilidad de navegar el Canal Beagle, el Estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos.
- Itinerarios cerrados que parten desde el puerto de Ushuaia y regresan al mismo luego de dirigirse a la región de los fiordos chilenos, Isla de los Estados, Malvinas o las islas Georgias del Sur.

Cruceros internacionales: líneas de cruceros internacionales con escala en el puerto de Ushuaia, con itinerarios diversos tales como:

- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios pendulares en el sector meridional de América del Sur.
- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo.
- Cruceros antárticos que realizan el viaje de posicionamiento al inicio o fin de la temporada, ya sea por el Océano Pacífico o el Océano Atlántico.

En relación al modo de operación en el Puerto de Ushuaia se indica si se trata de un viaje de escala o tránsito, local o semilocal.

Turismo de cruceros en Argentina

Argentina forma parte de las rutas de cruceros internacionales que conforman su itinerario incluyendo diferentes puertos de Sudamérica. Entre los circuitos ofrecidos se incluye la región Patagónica, que incluye a los puertos ubicados en la costa del Atlántico. La circunnavegación del cono sur de América a través del Canal Beagle, con recorridos pendulares que pueden iniciar o finalizar en Río de Janeiro (Brasil), Montevideo (Uruguay), Buenos Aires, Santiago (Chile), Valparaíso (Chile) o en el Puerto de Callao, Lima (Perú).

Los puertos argentinos que se incluyen en estos itinerarios son 3: el de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA), Puerto Madryn y el Puerto de Ushuaia. El movimiento de cruceros y cruceristas internacionales (residentes y no residentes), de estos puertos se puede encontrar en el informe *Crucerismo Marítimo en Argentina*².

El turismo de Cruceros en el Puerto de Ushuaia

Durante la temporada de cruceros (septiembre–abril), un 37,2%³ de los visitantes (pasajeros y tripulantes) que exploraron Ushuaia llegan a través de rutas marítimas. Debido a esto, el sector de cruceros adquiere una relevancia fundamental, ya que contribuye significativamente en términos de porcentaje a la cantidad total de turistas y excursionistas que arriban al destino.

El puerto se localiza en la bahía de Ushuaia, en la costa Norte del Canal Beagle, al Oeste de Punta Segunda. Se encuentra limitado al Sudoeste por la Península de Ushuaia y al Sudeste por las islas e islotes Bridges. El emplazamiento del puerto es considerado estratégico al posibilitar la integración bioceánica respecto a las rutas marítimas meridionales vía el océano Atlántico o el océano Pacífico y al encontrarse próximo a la Península Antártica.

El puerto de Ushuaia desempeña un papel fundamental en las operaciones de cruceros al posibilitar la operación simultánea de tres embarcaciones de turismo de gran envergadura (con más de 500 pasajeros) y dos o tres de tamaño medio (que oscilan entre 101 y 299 pasajeros).

² <https://biblioteca.yvera.tur.ar/>

³ Fuente: In.Fue.Tur, en base a datos de la estimación de visitantes por mes. Sumatoria estimada de turistas y excursionistas que ingresaron a la provincia ya sea de forma aérea, terrestre o marítima.

Esto sin tener en cuenta la reciente expansión del muelle de 104 metros más, que ya está en funcionamiento desde la última temporada. El mismo se encuentra administrado por la Dirección Provincial de Puertos, organismo autárquico de derecho público con personería jurídica y capacidad para actuar privada y públicamente. A lo largo de la temporada de cruceros, que generalmente comprende desde fines de septiembre a principios de abril, el puerto recibe gran variedad de embarcaciones: desde cruceros pequeños y yates de lujo, hasta buques de gran porte, funcionando como puerto base, puerto de escala y puerto de inicio o fin de los itinerarios, según corresponda.

La temporada de cruceros dura aproximadamente siete meses, correspondiéndose con el período de primavera-verano austral, cuando hay mayor cantidad de horas de luz solar y las condiciones meteorológicas son más benignas y acordes para la navegación en la zona, como también en aguas antárticas.

La oferta de itinerarios es amplia, existiendo recorridos de tres a siete noches hasta aquellos que oscilan entre diez a treinta días de navegación, dependiendo de los destinos por recorrer. Las compañías navieras contemplan diferentes tarifas y servicios a bordo. La venta de los tickets es multicanal y se adquieren mediante agencias de viajes y turismo o directamente a través de Internet. También es posible encontrar precios promocionales, como aquellos denominados “last sale” o “last minute”.

Temporada de cruceros 2023/2024

La temporada de cruceros turísticos 2023–2024 tuvo una variación positiva respecto a la temporada anterior, con un crecimiento del 18 % i.a.⁴ con la concreción de 602 viajes en el puerto local. La temporada de cruceros en el puerto de Ushuaia dio inicio el 24 de septiembre de 2023 con el zarpe del buque Magellan Explorer (de la empresa Antarctica21) y finalizó el 13 de abril de 2024 con la recalada del crucero internacional Celebrity Eclipse. Se contabilizaron 173.211 cruceristas en el Puerto de Ushuaia, 21 % más que la temporada anterior y 99.359 tripulantes (+10,8% i.a).

También es importante aclarar la distinción entre recaladas y viajes, que, en el caso de los

⁴ % i.a. porcentaje de variación interanual

itinerarios abiertos, en una recalada podemos tener dos itinerarios diferentes, uno que termina su programa en Ushuaia y otro que lo inicia en este puerto.

En resumen, durante la temporada 2023–2024 se contabilizaron:

- 66 embarcaciones
- 545 recaladas
- 602 viajes
- 173.211 pasajeros
- 99.359 tripulantes

TOTAL 272.570
 visitantes

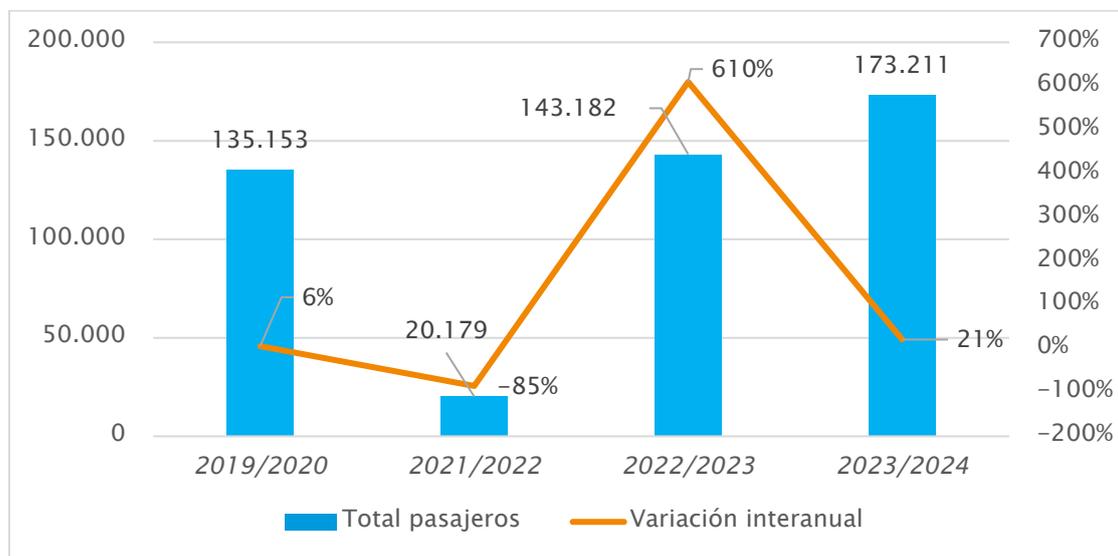
En la Tabla 1, Gráficos 1 y 2, se presenta la información sobre la demanda total de cruceros y pasajeros, para todas las modalidades, comparando las últimas cuatro temporadas. Para este análisis se excluyen los viajes de posicionamiento y reposicionamiento, con o sin pasajeros.

Tabla 1. Demanda total de cruceros y pasajeros, últimas cuatro temporadas

TOTAL DEMANDA DE CRUCEROS Y PASAJEROS POR TEMPORADAS. Puerto de Ushuaia.								
Mes	2019/2020		2021/2022		2022/2023		2023/2024	
	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros
Sep	3	633	-	-	1	137	3	275
Oct	17	1.683	-	-	10	1.334	17	2.239
Nov	83	16.352	22	2.861	95	15.856	106	18.386
Dic	98	30.476	44	6.092	109	25.898	140	33.519
Ene	103	32.981	44	5.076	127	39.170	130	42.566
Feb	98	40.069	35	4.246	91	33.817	124	45.785
Mar	41	12.959	11	1.473	72	26.511	77	24.761
Abr	0	-	-	-	4	459	5	5680
TOTAL	443	135.153	156	19.748	509	143.182	602	173.211

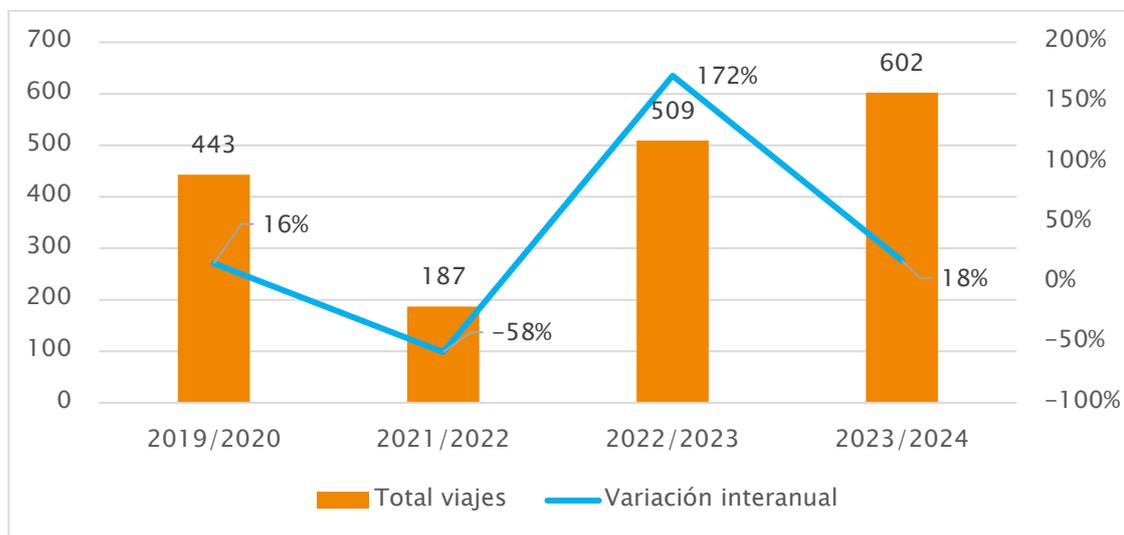
Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 1. Demanda total de pasajeros, variaciones interanuales últimas cuatro temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 2. Demanda total de movimientos de buques, variaciones interanuales últimas cuatro temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

De las 66 embarcaciones que utilizaron el puerto de Ushuaia a lo largo de la temporada 2023-2024, a continuación, se presentan la modalidad del viaje, el número de viajes y recaladas efectuadas por cada buque, así como el promedio de pasajeros y tripulantes transportados por viaje.

Tabla 2. Total, de embarcaciones, modalidad de viaje, número de viajes y recaladas, promedio de pasajeros y tripulantes. Temporada 2023-2024

Embarcación	Modalidad	Viajes	Recaladas	Promedio Tripulantes*	Promedio Pasajeros*
AIDA Sol	Internacional	1	1	650	1.779
Amadea	Internacional	1	1	310	523
Amera	Internacional	1	1	405	566
Azamara Quest	Internacional/Antártico	4	4	391	403
Bark Europa	Internacional/Antártico	5	4	49	0
Celebrity Eclipse	Internacional/Antártico	9	9	1.183	2.677
Expedition	Antártico	13	13	70	126
Exploris One	Internacional/Antártico	6	6	105	76
Fridtjof Nansen	Antártico	14	13	160	366
Greg Mortimer	Antártico	9	7	114	112
Hamburg	Antártico	3	2	155	321
Hanseatic Inspiration	Internacional/Antártico	6	5	170	193
Hanseatic Spirit	Internacional/Antártico	5	4	172	190
Hondius	Internacional/Antártico	11	10	72	148
Island Sky	Internacional/Antártico	4	3	76	98
L'Austral	Internacional/Antártico	13	12	154	169
Le Boreal	Internacional/Antártico	12	12	159	159
Le Commandat Charcot	Antártico	7	6	196	171
Le Lyrial	Antártico	10	9	147	170
Magellan Explorer	Regional/Antártico	6	6	59	76
Marina	Antártico	3	3	755	1.143
MS Europa 2	Internacional	1	1	350	428
Nat. Geo. Endurance	Regional/Antártico	10	11	95	111
Nat. Geo. Explorer	Regional/Antártico/Internacional	13	14	74	121
Nat. Geo. Resolution	Regional/Antártico	11	11	94	142
Norwegian Star	Internacional/Antártico	7	7	980	2.358
Norwegian Sun	Internacional	2	2	896	1.839
Ocean Adventurer	Antártico	7	10	76	134
Ocean Albatros	Antártico	14	14	97	159
Ocean Endeavour	Antártico	12	13	125	205
Ocean Nova	Antártico	5	7	38	69
Ocean Victory	Antártico	14	15	98	172
Oosterdam	Internacional/Antártico	6	6	768	1.838
Ortelius	Antártico	11	12	52	103
Pacific World	Internacional	1	1	728	1.424
Plancius	Regional/Antártico	12	12	48	98
Polar Pioneer	Antártico	7	6	26	41
Roald Amundsen	Internacional/Antártico	12	11	157	319
Sapphire Princess	Internacional/Antártico	5	5	1.044	2.502
Scenic Eclipse	Internacional/Antártico	10	9	194	163
Scenic Eclipse II	Antártico	8	7	190	145
Sea Spirit	Antártico	12	11	70	111
Seabourn Pursuit	Internacional/Antártico	11	10	237	244
Seabourn Venture	Internacional/Antártico	10	9	236	232
Seaventure	Internacional/Antártico	12	11	86	136
Serenade of the Seas	Antártico	1	1	826	1.583
Seven Seas Splendor	Internacional	1	1	542	686
Seven Seas Voyager	Antártico	2	2	447	608
SH Diana	Internacional/Antártico	9	8	124	149
SH Vega	Antártico	13	13	112	114
Silver Nova	Internacional	1	1	528	604
Silver Wind	Antártico	1	1	237	106
Stella Australis	Regional	40	20	65	106
Sylvia Earle	Internacional/Antártico	12	11	104	93
The World	Internacional/Antártico	4	3	298	197
Ultramarine	Regional/Antártico	13	13	133	176
Ushuaia	Antártico	15	16	40	83
Ventus Australis	Regional	50	25	65	112
Viking Jupiter	Internacional	6	6	463	871
Viking Octantis	Internacional/Antártico	13	12	263	349
Viking Polaris	Internacional/Antártico	12	11	263	352
World Explorer	Internacional/Antártico	11	12	109	182
World Navigator	Antártico	14	14	129	138
World Traveller	Regional/Antártico	13	13	130	142
World Voyager	Internacional/Antártico	15	15	131	138
Zaandam	Antártico	1	1	587	952

* Para el promedio se tiene en cuenta solamente la cantidad de pasajeros y tripulantes de los itinerarios efectivamente realizados. Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Respecto de la Tabla 2, podemos notar la distinción entre viajes y recaladas. Dado que se han ido incrementado y diversificado los itinerarios en las últimas temporadas. De esta manera, en una recalada podemos tener dos itinerarios diferentes, uno que termina su programa en Ushuaia y otro que lo inicia en este puerto. Esto es más notorio en los itinerarios regionales, donde los viajes duplican las recaladas.

En relación con la capacidad de transportar pasajeros, la Tabla 2 muestra el promedio de pasajeros y los buques que se destacaron fueron Celebrity Eclipse (2677 pasajeros), Sapphire Princess (2502 pasajeros), Norwegian Star (2358 pasajeros), Norwegian Sun (1839 pasajeros), Oosterdam (1838 pasajeros), Aidasol (1779 pasajeros), Serenade of the Seas (1583 pasajeros), Pacific World (1424 pasajeros) y Marina (con 1143 pasajeros), aumentando el promedio de pasajeros transportados respecto de la temporada anterior.

Principales nacionalidades de los cruceristas

Con respecto a las nacionalidades de los visitantes, los cruceristas de origen estadounidense lideraron una vez más el ranking de procedencia, con una cuota de participación del 43% sobre el total de nacionalidades de pasajeros. Reino Unido ocupó el segundo lugar con el 7%, seguido por Canadá con el 6,9%, Alemania con el 6,4%, China con el 5,5%, Australia con el 5,3%, México con el 2,6% y Francia con el 2,3%. Los cruceristas argentinos, por su parte, ocupan el séptimo lugar, representaron el 2,7% sobre el total, alcanzando 4618 pasajeros 26,8% más que la temporada anterior. A continuación, se presentan la Tabla 3 y el Gráfico 3 con un ranking de las principales procedencias de los cruceristas en las temporadas 2022/2023 y 2023/2024:

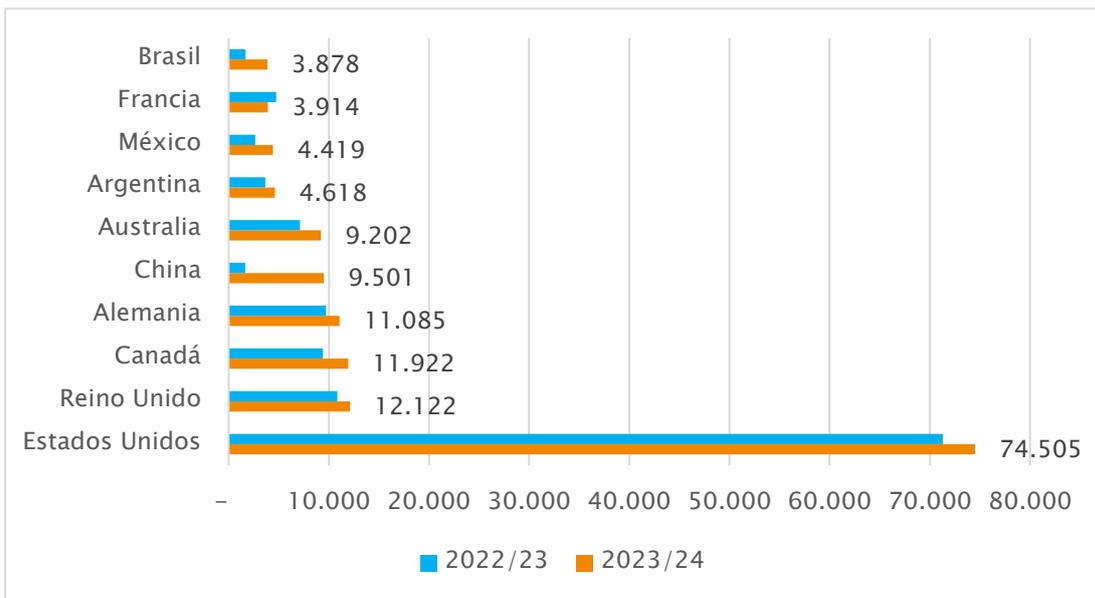
Tabla 3. Ranking de nacionalidad de los cruceristas, últimas dos temporadas.

Orden	Procedencia de los cruceristas				
	2023/24		2022/23	Participación	Var % con temp. anterior
1	Estados Unidos	74.505	71.287	43,0%	4,5%
2	Reino Unido	12.122	10.854	7,0%	11,7%
3	Canadá	11.922	9.407	6,9%	26,7%
4	Alemania	11.085	9.712	6,4%	14,1%
5	China	9.501	1.647	5,5%	476,9%
6	Australia	9.202	7.115	5,3%	29,3%
7	Argentina	4.618	3.641	2,7%	26,8%

8	México	4.419	2.653	2,6%	66,6%
9	Francia	3.914	4.747	2,3%	-17,5%
10	Brasil	3.878	1.693	2,2%	129,1%

Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 3. Principales países emisores y número de cruceristas. Últimas dos temporadas



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF

Clasificación de los viajes según recorrido⁵

En el puerto de Ushuaia se distinguen al menos tres modalidades de viajes turísticos en cruceros:

- Cruceros Antárticos
- Cruceros Regionales
- Cruceros Internacionales

Los viajes denominados “Regionales” son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario. Estos recorridos son operados por diversas compañías y brindan la posibilidad de navegar el Estrecho de Magallanes, Isla de los Estados, Malvinas o las islas Georgias del Sur, el Canal Beagle, la región de los fiordos chilenos y el Cabo de Hornos.

⁵ En este análisis no se incluyeron los viajes de Posicionamiento y Reposicionamiento.

Además, en este informe, para el caso particular de los itinerarios regionales, fue posible identificar a los pasajeros que embarcaron y/o desembarcaron en Ushuaia, a diferencia de temporadas anteriores que solamente se los contabilizó en el zarpe.

Con relación a los viajes “Internacionales”, se considera a las líneas de cruceros internacionales con escala en la ciudad de Ushuaia, con itinerarios diversos como los pendulares en el sector meridional de América del Sur o itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo. Y otros que se inician en otros puertos de la región o fuera de ella con destino a Ushuaia antes del inicio de la temporada antártica o viceversa al finalizar la misma.

Por su parte, los cruceros “Antárticos” comprenden los viajes al continente Antártico y destinos asociados. Si bien estos viajes se encuentran orientados a actividades de tipo expedición/aventura, durante las últimas temporadas se han incrementado los barcos que brindan servicios de lujo que ofrecen también otras opciones de actividades tales como buceo, kayak, stand up paddle, ski, trekking, camping, paseos en zodiacs, helicóptero y sumergible, entre otras.

Asimismo, Ushuaia opera como puerto base para aquellos que operan localmente, embarcando y desembarcando pasajeros en Ushuaia. En menor medida como puerto de escala, inicio o fin del itinerario. El área de destino es la Península Antártica, Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Orcadas del Sur, Islas Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico. A los fines del presente informe se tienen en cuenta las tres principales categorías que fueron mencionadas anteriormente con cada una de sus variedades y particularidades (cruceros antárticos, regionales e internacionales).

En la siguiente Tabla 4 y en los Gráficos 4 y 5, se desglosa la demanda total de cruceros (viajes) y pasajeros por tipo de viaje para la temporada bajo análisis.

Tabla 4. Total, demanda de cruceros y pasajeros por tipo de viaje. Temporada 2023/2024.

Mes	Antártico		Internacional		Regional		Total	
	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros						
septiembre	-	-	-	-	3	275	3	275
octubre	5	852	1	307	11	1080	17	2.239
noviembre	85	14.059	5	2.671	16	1656	106	18.386
diciembre	118	25.342	6	6.705	16	1472	140	33.519
enero	106	35.119	8	5.530	16	1917	130	42.566
febrero	97	30.995	11	12.801	16	1.989	124	45.785
marzo	36	5.130	21	17.437	20	2.194	77	24.761
abril	-	-	3	5345	2	335	5	5680
Total	447	111.497	55	50.796	100	10.918	602	173.211

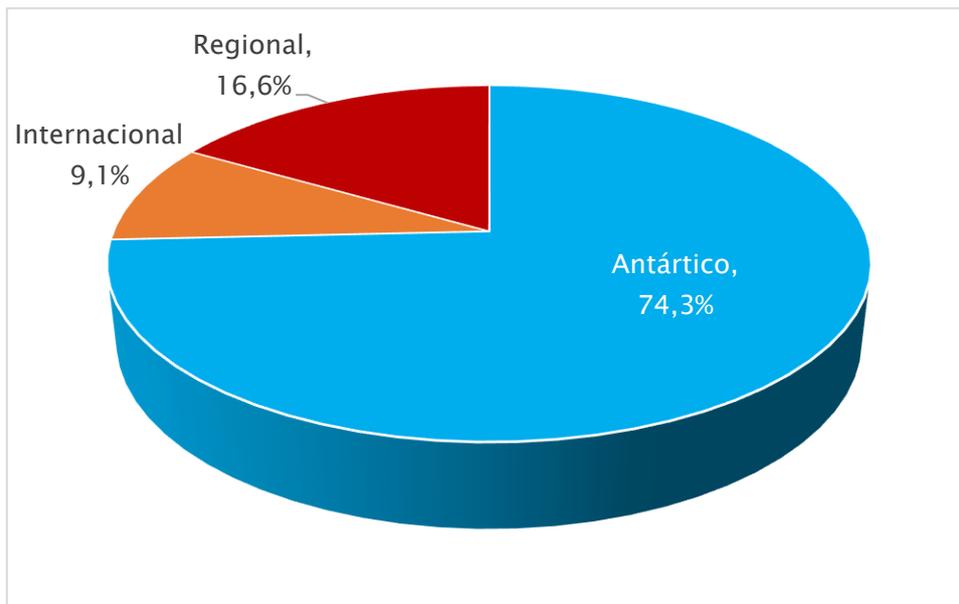
Fuente: Instituto Fuegoينو de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

La Tabla 4 presenta la demanda total de cruceristas, que asciende a 173.211 pasajeros. La mayoría de ellos fueron transportados por "Cruceros Antárticos", que representaron el 64,4% del total (+16% interanual). Le siguen los "Cruceros Internacionales", con un 29,3% del total (+26% interanual), y los "Cruceros Regionales", con un 6,3% (+75% interanual).

En cuanto al número de viajes, los "Cruceros Antárticos" lideraron con el 74,3% del total (+9% interanual), seguidos por los "Cruceros Regionales" con un 16,6% (+82% interanual) y los "Cruceros Internacionales" con un 9,1% (+22% interanual).

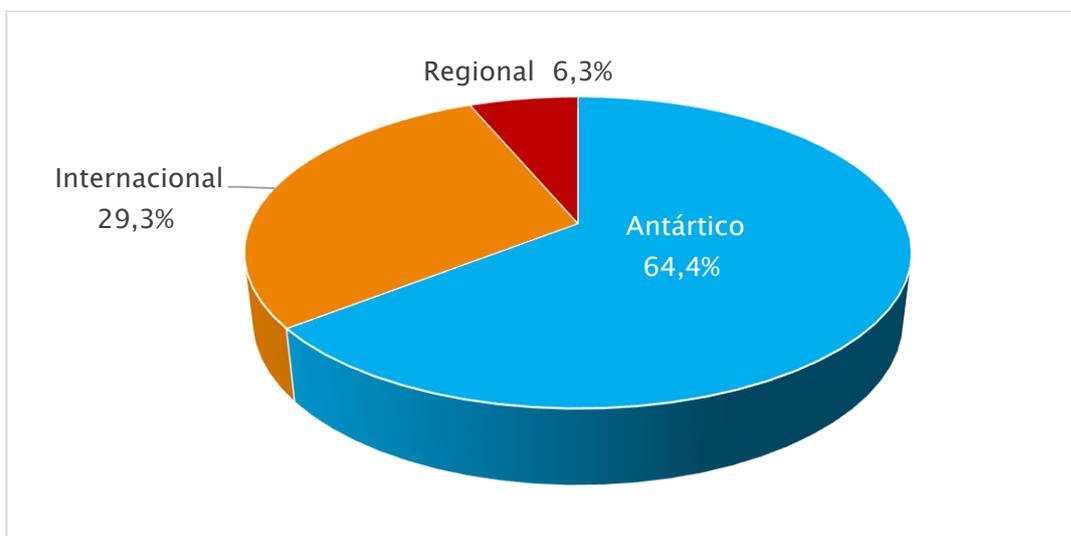
De esta tabla lo más destacable es el aumento de viajes y cantidad de pasajeros de los cruceros regionales. Esto se debe a que esta temporada fue posible identificar a los pasajeros que embarcaron y/o desembarcaron en Ushuaia, a diferencia de temporadas anteriores que solamente se los contabilizó en el zarpe. Y además, se pudieron identificar hasta 2 viajes por recalada en varias oportunidades.

Gráfico 4 Participación por tipo de viaje. Temporada 2023–2024.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

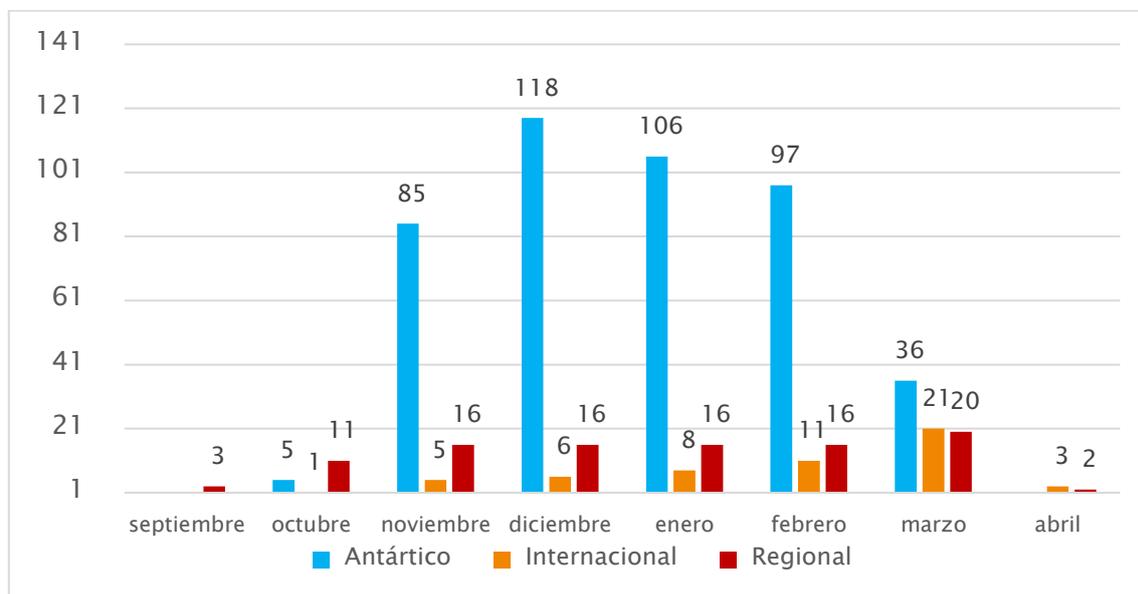
Gráfico 5. Volumen de pasajeros por tipo de viaje. Temporada 2023–2024.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

El Gráfico 6 muestra la cantidad de recaladas de la temporada por mes y por modalidad de viaje. El mes de diciembre de 2023 fue el que concentró la mayor cantidad de viajes antárticos, registrándose 118 viajes, seguido del mes de enero de 2024 con 106 viajes, febrero con 97 y noviembre con 85. Respecto de los cruceros internacionales, la mayor cantidad de viajes (21) se concentró en marzo al igual que los viajes de los cruceros regionales (20).

Gráfico 6. Volumen de viajes mensual por modalidad. Temporada 2023–2024.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Itinerarios: Puertos y áreas de navegación

Respecto de los principales puertos y áreas de navegación que forman parte de los itinerarios de los buques que operan durante la temporada en el puerto de Ushuaia.

En principio se destaca el itinerario Ushuaia – Antártida – Ushuaia, incluyendo las Islas Shetland del Sur, y sus variantes como el Mar de Weddell o círculo Polar Antártico, con el mayor número de repeticiones (más de 300). Representado por un grupo de 36 barcos (65,45% del total), que mantuvo un tránsito regular hacia la Antártida, realizando entre 7 y 15 viajes al continente, en la temporada⁶.

Le siguen en frecuencia aquellos que incluyen Antártida, Islas Malvinas, e Islas Georgias en cuanto a cantidad de viajes (48 itinerarios).

También, aquellos que realizan la semi-circunnavegación del continente antártico partiendo de Ushuaia conectando con Dunedin/Lyttelton en Nueva Zelanda y viceversa. Entre los buques que realizaron estos viajes están el National Geographic Endurance, Le Commandant Charcot y el

⁶ Argentina, Informe sobre flujos de visitantes y de buques de turismo antártico que operaron en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2023–24. IP047. XLVI Reunión Consultiva del Tratado Antártico, Kochi, 20–30 mayo 2024.

Hanseatic Spirit⁷.

Luego se notan los itinerarios de aquellos barcos que operaron desde la Isla 25 de Mayo, en el archipiélago de las Shetland del Sur, cuyos pasajeros arribaron y/o partieron por vía aérea desde Punta Arenas (Chile). Entre los buques que realizaron estos itinerarios se encuentra Greg Mortimer, Magellan Explorer, Ocean Adventurer, Ocean Nova, Sylvia Earle, World Explorer y World Voyager. Barcos que en algún punto de la temporada pasaron por el puerto de Ushuaia, ya sea con o sin pasajeros por reabastecimiento o reposicionamiento⁸.

Por último, los itinerarios de los cruceros regionales entre Argentina y Chile, cuyo itinerario principal es Ushuaia–Punta Arenas–Ushuaia y viceversa. Sin embargo, se registraron otros recorridos y puntos de interés tales como: Isla de los Estados (Argentina), Puerto Williams (Chile), Cabo de Hornos (Chile), fiordos chilenos, Yendegaia (Chile), Puerto Natales (Chile), Puerto Chacabuco (Chile), Eden (Chile), Tortel (Chile), Castro (Chile), Puerto Montt (Chile), Valparaíso (Chile). Los barcos que realizaron itinerarios regionales son: Stella Australis, Ventus Australis, Ultramarine, Magellan Explorer, Nat. Geo. Endurance, Nat. Geo., Explorer, Nat. Geo. Resolution, Plancius y World Traveller.

Entre los itinerarios que incluyen puertos de América del Sur e islas del Atlántico Sur: Punta del Este, Montevideo, Buenos Aires, Puerto Madryn, Islas Malvinas, Punta Arenas, Puerto Montt, Valparaiso, Santiago, entre otros.

⁷ Argentina, Informe sobre flujos de visitantes y de buques de turismo antártico que operaron en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2023–24. IP047. XLVI Reunión Consultiva del Tratado Antártico, Kochi, 20–30 mayo 2024.

⁸ Argentina, Informe sobre flujos de visitantes y de buques de turismo antártico que operaron en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2023–24. IP047. XLVI Reunión Consultiva del Tratado Antártico, Kochi, 20–30 mayo 2024.

Turismo de Cruceros Antárticos

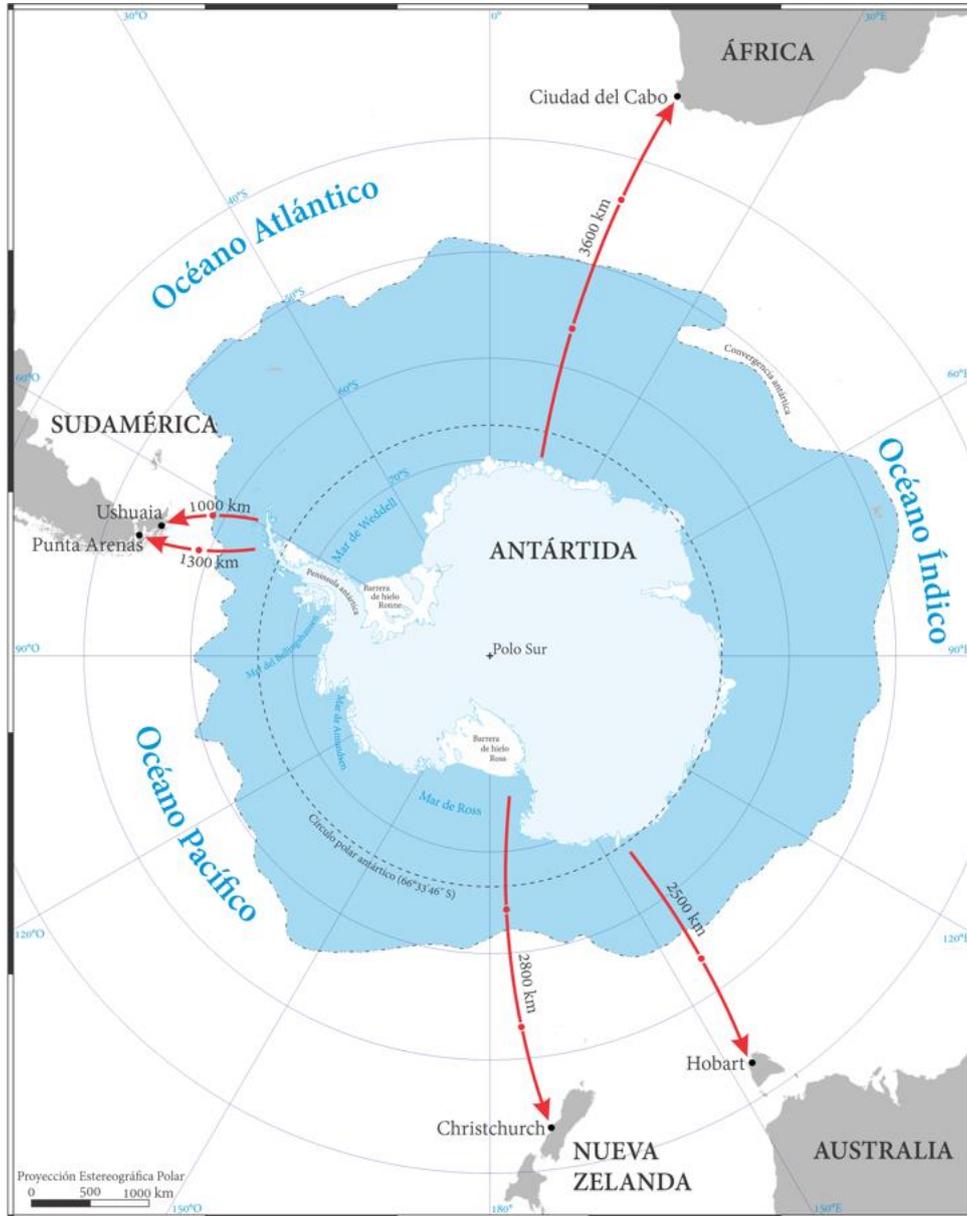
Desde mediados de la década del '90 del siglo pasado, el segmento de cruceros de turismo antártico ha presentado un crecimiento sostenido a lo largo del tiempo, asignándole al puerto y a la ciudad de Ushuaia la condición de “Puerta de Entrada marítima más activa hacia la Antártida”.

Ushuaia se posiciona como la ciudad más próxima a la Península Antártica, separada por tan sólo 1.000 km de distancia de esta. Situación que le proporciona una ventaja geográfica fundamental que, sumado a su puerto natural de aguas profundas, infraestructura, logística y servicios de apoyo, la instituyen como una de las principales Puertas de Entrada a la Antártida⁹. Otras ciudades del hemisferio Sur también son consideradas Puertas de Entrada, entre ellas se encuentran: Punta Arenas (53° 08' S – 70° 55' O) en Chile a 1.500 km; Hobart (42° 54' S – 147° 18' E) en Australia a 2.500 km; Christchurch (44° 33' S – 172° 4' E) en Nueva Zelanda a 2.800 km y Ciudad del Cabo (33° 54' S – 18° 24' E) en Sudáfrica a 3.600 km del continente.

El puerto de Ushuaia es utilizado como puerto base para sus operaciones, transitando por el mismo aproximadamente un 90% del tránsito marítimo de cruceros antárticos mundial. Este posicionamiento se debe a la conjunción de las distintas dimensiones (natural, histórica y simbólica) que confluyen en Tierra del Fuego y Antártida, las cuales continúan potenciándose para el surgimiento de nuevas prácticas turísticas que consolidan a Ushuaia como “Puerta de Entrada a la Antártida” y posicionan a Tierra del Fuego como destino complementario de Antártida.

⁹ El término “puerta de entrada a la Antártida” deriva de “Estados de entrada” que se refiere a los países ubicados en el hemisferio sur, tiene su origen en la Conferencia de Washington que creó el Tratado Antártico en 1959.

Puertas de entrada a la Antártida



Fuente: PIDUNTDF A, 2018, Informe Proyecto CVA, Infuetur – CFI 2024.

La temporada turística antártica en el Puerto de Ushuaia generalmente comienza a mediados o fines de octubre y culmina a finales del mes de marzo o principios de abril. Durante ese período, barcos de diversos tipos y tamaños, incluidos veleros y/o yates de lujo, ofrecen viajes al Continente Blanco. En su gran mayoría, se trata de cruceros de entre 50 y menos de 500¹⁰ pasajeros, mayoritariamente

¹⁰ Se realiza esta distinción, en relación con la Medida 15 (2009) adoptada en la XXXII Reunión Consultiva del Tratado Antártico, entre las embarcaciones que transportan 500 pasajeros o menos, y los que transportan más de 500.

embarcaciones entre 100 y 200, que son los que efectúan desembarcos en distintos sitios¹¹ y, particularmente, en las últimas temporadas se ha ido incrementando la frecuencia de embarcaciones de gran porte, de más de 500 hasta 2500 pasajeros, que incluyen en sus itinerarios únicamente el acercamiento y la navegación en proximidades de la Península Antártica, pero que no realizan desembarcos en el continente. Se trata de cruceros que realizan itinerarios en el sur del continente americano o que, dentro de recorridos extensos, en alguno de sus viajes incluyen la navegación por aguas antárticas. Varias de estas embarcaciones realizan itinerarios “pendulares” visitando puertos a ambos lados de América del Sur y conectando entre los océanos Atlántico y Pacífico a través de la navegación por el Canal Beagle, en estos recorridos visitan la Antártida tanto desde el Atlántico como desde el Pacífico.

Respecto de ésta última categoría, en la temporada bajo análisis, se han registrado 8 cruceros de gran porte, completando 21 viajes en total, transportando 40.340 pasajeros, es decir el 36,2% del total de pasajeros que visitaron la Antártida en la temporada 2023/24 (Tabla 5).

Tabla 5. Cruceros Internacionales/Antárticos de gran porte que transportaron más de 500 pasajeros.

Embarcación	Modalidad	Viajes	Total Tripulantes	Total Pasajeros	Promedio pasajeros transportados
Celebrity Eclipse	Internacional/Antártico	4	4.731	10.928	2.677
Marina	Antártico	3	2.264	3.428	1.143
Norwegian Star	Internacional/Antártico	5	4.898	11.875	2.358
Oosterdam	Internacional/Antártico	3	2.300	5.404	1.838
Sapphire Princess	Internacional/Antártico	2	2.099	4.954	2.502
Serenade of the Seas	Antártico	1	826	1.583	1.583
Seven Seas Voyager	Antártico	2	894	1.216	608
Zaandam	Antártico	1	587	952	952
8		21	18.599	40.340	

Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

¹¹ En relación a la Medida 15 (2009) adoptada en la XXXII Reunión Consultiva del Tratado Antártico, en la cual se recomienda que se mantenga una relación mínima de 1 guía cada 20 pasajeros en los desembarcos.

La temporada turística antártica 2023/2024 se inició el día 19 de octubre con el zarpe del buque Ocean Albatros, de la empresa Albatros Expeditions, finalizando el 5 de abril con el arribo del buque Sylvia Earle de la empresa Aurora Expeditions. Durante la misma, un total de 111.497 cruceristas visitaron la Antártida en 447 viajes, lo cual representó un 74,3% sobre el total de viajes de la temporada de cruceros. Los viajes fueron realizados por 55 buques que utilizaron el puerto de Ushuaia como puerto de conexión hacia y/o desde la Antártida (Tabla 6).

Tabla 6. Cruceros Antárticos temporada 2023/2024.

Embarcación	Modalidad	Viajes	Promedio Tripulantes	Promedio Pasajeros transportados
Azamara Quest	Internacional/Antártico	2	391	403
Bark Europa	Internacional/Antártico	4	49	0
Celebrity Eclipse	Internacional/Antártico	4	1.183	2.677
Expedition	Antártico	13	70	126
Exploris One	Internacional/Antártico	5	105	76
Fridtjof Nansen	Antártico	14	160	366
Greg Mortimer	Antártico	9	114	112
Hamburg	Antártico	3	155	321
Hanseatic Inspiration	Internacional/Antártico	5	170	193
Hanseatic Spirit	Internacional/Antártico	4	172	190
Hondius	Internacional/Antártico	10	72	148
Island Sky	Internacional/Antártico	2	76	98
L´ Austral	Internacional/Antártico	10	154	169
Le Boreal	Internacional/Antártico	11	159	159
Le Commandat Charcot	Antártico	7	196	171
Le Lyrial	Antártico	10	147	170
Magellan Explorer	Regional/Antártico	5	59	76
Marina	Antártico	3	755	1.143
Nat. Geo. Endurance	Regional/Antártico	7	95	111
Nat. Geo. Explorer	Regional/Antártico/Internacional	10	74	121
Nat. Geo. Resolution	Regional/Antártico	10	94	142
Norwegian Star	Internacional/Antártico	5	980	2.358
Ocean Adventurer	Antártico	7	76	134

Ocean Albatros	Antártico	14	97	159
Ocean Endeavour	Antártico	12	125	205
Ocean Nova	Antártico	5	38	69
Ocean Victory	Antártico	14	98	172
Oosterdam	Internacional/Antártico	3	768	1.838
Ortelius	Antártico	11	52	103
Plancius	Regional/Antártico	11	48	98
Polar Pioneer	Antártico	7	26	41
Roald Amundsen	Internacional/Antártico	11	157	319
Sapphire Princess	Internacional/Antártico	2	1.044	2.502
Scenic Eclipse	Internacional/Antártico	10	194	163
Scenic Eclipse II	Antártico	7	190	145
Sea Spirit	Antártico	12	70	111
Seabourn Pursuit	Internacional/Antártico	10	237	244
Seabourn Venture	Internacional/Antártico	9	236	232
Seaventure	Internacional/Antártico	11	86	136
Serenade of the Seas	Antártico	1	826	1.583
Seven Seas Voyager	Antártico	2	447	608
SH Diana	Internacional/Antártico	8	124	149
SH Vega	Antártico	13	112	114
Silver Wind	Antártico	1	237	106
Sylvia Earle	Internacional/Antártico	11	104	93
The World	Internacional/Antártico	3	298	197
Ultramarine	Regional/Antártico	12	133	176
Ushuaia	Antártico	15	40	83
Viking Octantis	Internacional/Antártico	11	263	349
Viking Polaris	Internacional/Antártico	10	263	352
World Explorer	Internacional/Antártico	10	109	182
World Navigator	Antártico	14	129	138
World Traveller	Regional/Antártico	12	130	142
World Voyager	Internacional/Antártico	14	131	138
Zaandam	Antártico	1	587	952

Fuente: Instituto Fuegoينو de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

La Tabla 7 nos presenta una información histórica de las temporadas haciendo una comparación entre cantidad de viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia.

Tabla 7. Viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia, histórico.

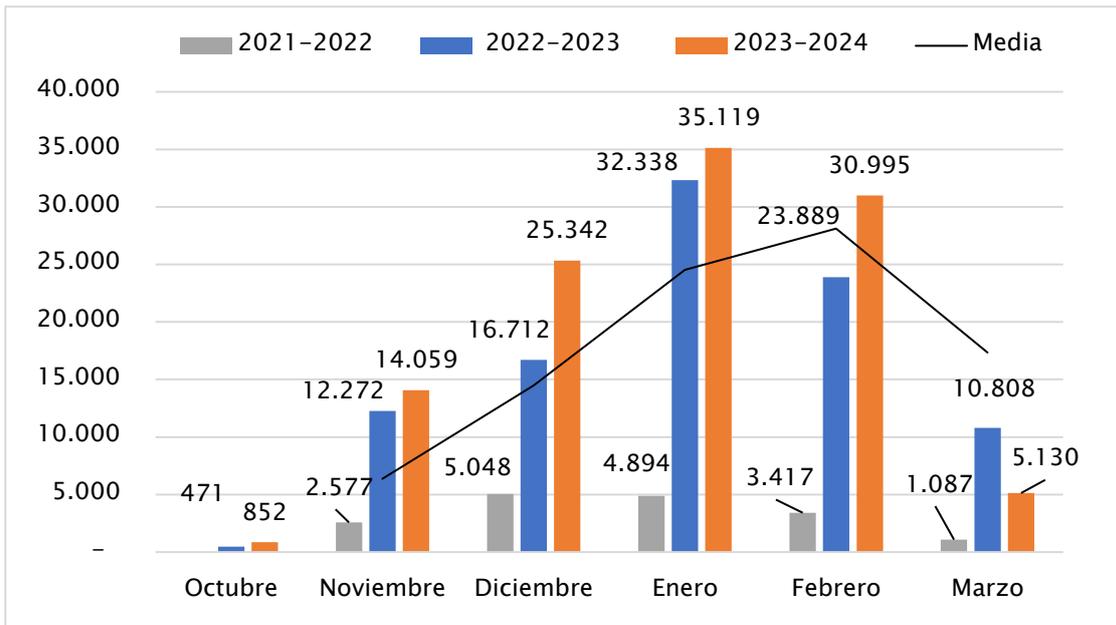
VIAJES, PASAJEROS Y BUQUES ANTÁRTICOS QUE TRANSITARON POR USHUAIA.						
Evolución por temporadas.						
Temporadas	VIAJES		PASAJEROS		BUQUES	
	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %
2005-06	206		28.440		27	
2006-07	236	15%	33.189	17%	37	37%
2007-08	257	9%	44.605	34%	39	5%
2008-09	238	-7%	34.913	-22%	34	-13%
2009-10	196	-18%	35.630	2%	34	0%
2010-11	185	-6%	32.180	-10%	29	-15%
2011-12	178	-4%	25.576	-21%	22	-24%
2012-13	197	11%	33.498	31%	25	14%
2013-14	203	3%	37.075	11%	26	4%
2014-15	203	0%	35.509	-4%	27	4%
2015-16	213	5%	33.066	-7%	28	4%
2016-17	228	7%	40.604	23%	33	18%
2017-18	253	11%	43.165	6%	32	-3%
2018-19	275	9%	55.221	28%	35	9%
2019-20	335	22%	86.409	56%	41	17%
2021-22	141	-58%	17.023	-80%	25	-39%
2022-23	409	190%	96.490	467%	52	108%
2023-24	447	9%	111.497	16%	55	6%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Los Gráficos 7 y 8 muestran, por una parte, el volumen mensual de pasajeros antárticos y por otra, la cantidad de viajes por mes de la última temporada en comparación con las dos anteriores. Los meses de enero y febrero de 2024, fueron los que concentraron la mayor cantidad de pasajeros (35.119 y 30.995 respectivamente). En cuanto a cantidad de viajes, diciembre 2023 presentó la mayoría (118), seguido del mes de enero de 2024 con 106 viajes.

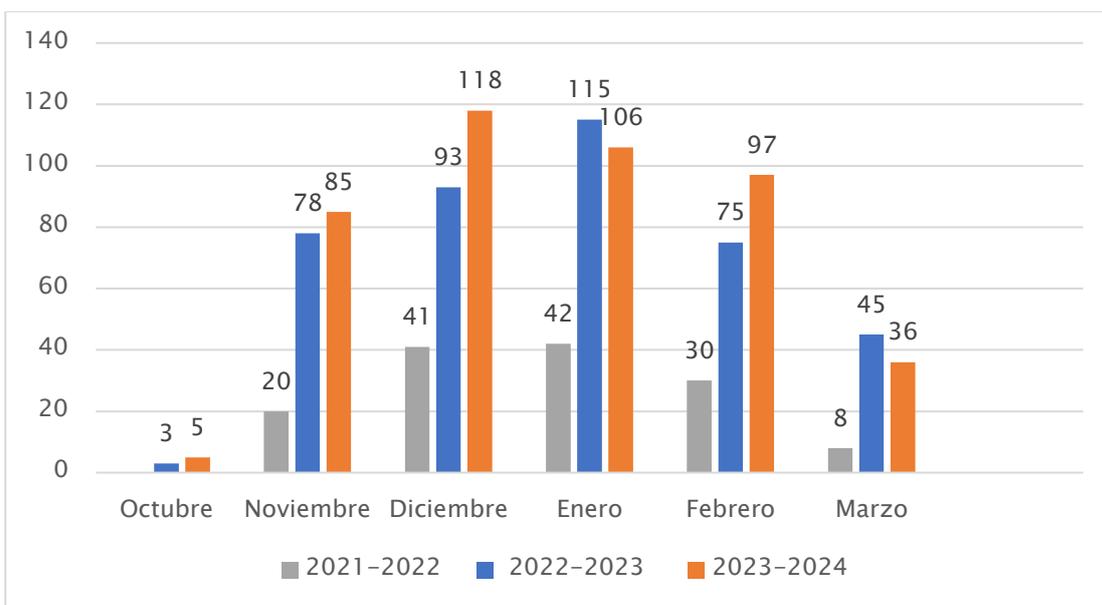
En el análisis comparativo de las últimas tres temporadas, se destaca la última temporada 2023-24 como la que arrojó la mayor cantidad de viajes y volumen de pasajeros.

Gráfico 7. Total, volumen mensual de pasajeros antárticos, últimas tres temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 8. Total, de viajes antárticos mensual, últimas tres temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Nacionalidades de los cruceristas antárticos

La Tabla 9 y el Gráfico 9 muestran las principales nacionalidades de los cruceristas antárticos. Aunque se identificaron más de 50 nacionalidades, este informe se enfoca en las más representativas.

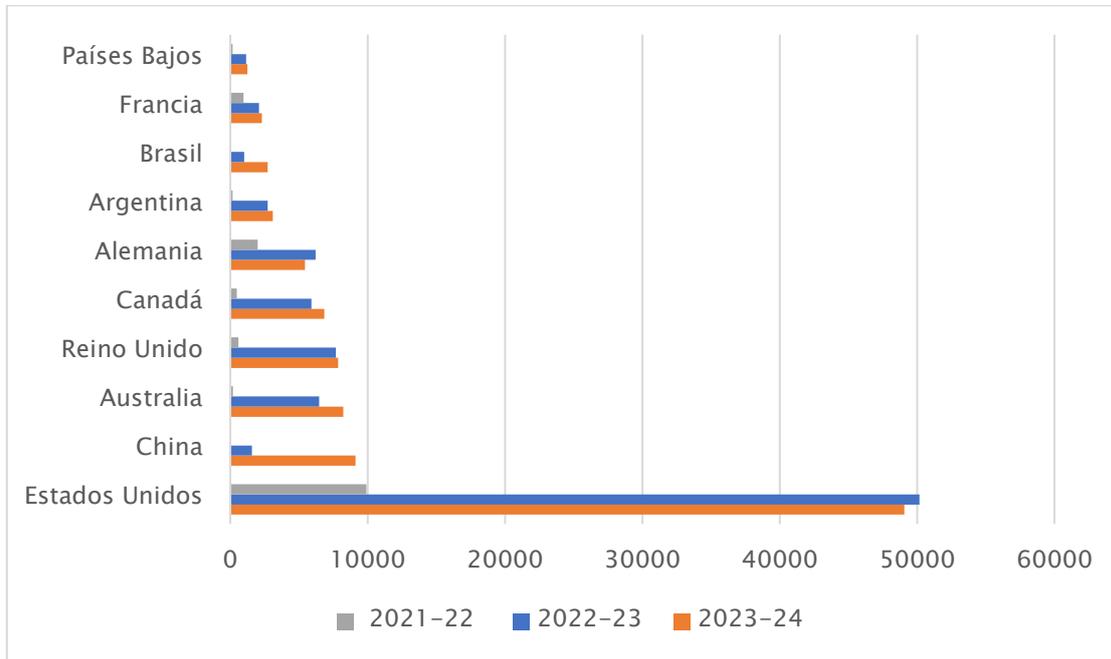
La mayor cuota de participación corresponde a los pasajeros estadounidenses, con un 44% del total, seguidos por los de China (8,2%), Reino Unido (7%), Australia (6,7%), Canadá (6,1%) y Alemania (4,9%). Los pasajeros argentinos representaron un 2,8% del total, pero su participación mostró un aumento significativo del 14% en comparación con la temporada anterior.

Tabla 9. Ranking de las principales procedencias de los cruceristas antárticos y cuota de participación sobre el total de viajeros.

Orden	País	Cantidad cruceristas	Participación %
1	USA	49077	44,0%
2	China	9101	8,2%
3	Australia	8223	7,4%
4	Reino Unido	7856	7,0%
5	Canadá	6835	6,1%
6	Alemania	5426	4,9%
7	Argentina	3092	2,8%
8	Brasil	2717	2,4%
9	Francia	2298	2,1%
10	Países Bajos	1253	1,1%
11	México	1145	1,0%
12	Suiza	1085	1,0%

Fuente: Instituto Fuegoينو de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 9. Procedencia de los cruceristas antárticos, principales mercados. Últimas temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Tendencias para la Temporada de Cruceros 2024/2025

Para la temporada de cruceros 2024/2025, según información emitida por la Dirección Provincial de Puertos, se estiman 544 recaladas con la participación de 68 embarcaciones, significando el arribo de más de 200 mil pasajeros a la ciudad de Ushuaia.

La temporada marítima turística en la capital de Tierra del Fuego AelAS comenzará el 21 de septiembre de 2024 con el arribo del buque Magellan Explorer, con capacidad para 100 pasajeros, y culminará el 05 de abril de 2025 con la última recalada del barco Sylvia Earle.

El mayor predominio de participación en el puerto es de cruceros antárticos, con alrededor de 465 recaladas y 47 buques. Ushuaia, mantiene así su rol como la principal Puerta de Entrada Marítima al Continente Blanco en la actividad turística.

Para mayor información al respecto de las recaladas, embarcaciones, tour operadores, capacidad de pasajeros, y modalidad de viaje, se puede acceder al cronograma de cruceros de la próxima temporada 2024-25 <https://findelmundo.tur.ar/es/cruceros/cronograma>

*Realizado y publicado por el Instituto Fueguino de Turismo (INFUETUR)
Se puede hacer un uso no comercial de este material sin modificaciones, siempre que
se cite la fuente o comunicando a la persona u organización responsable de su
difusión y el objetivo que se persigue (aplicar experiencias, estudio, investigación)
Edición electrónica en www.infuetur.gob.ar, estadistica@infuetur.gob.ar
Agosto 2024*

An aerial photograph of a harbor in Tierra del Fuego, Argentina. Several large cruise ships are docked at a pier, with a smaller ferry in the foreground. The town below features a large, modern public square with a circular design and a blue-roofed building. The sky is blue with scattered white clouds.

**FINDEL
MUNDO
END OF THE
WORLD**
TIERRA DEL FUEGO
PATAGONIA - ARGENTINA

www.infetur.gob.ar
estadistica@infetur.gob.ar