



INFORME DE **CRUCEROS** **TEMPORADA**

2022/2023



INSTITUTO
FUEGUINO
DE TURISMO



UNTDF
Universidad Nacional de Tierra del Fuego,
Antártida e Islas del Atlántico Sur.

AUTORIDADES

GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

Gob. Prof. Gustavo Melella

VICEGOBERNADORA

Martillera Pública Mónica Urquiza

PRESIDENTE DEL INSTITUTO FUEGUINO DE TURISMO

Sr. Dante Querciali

SECRETARIO DE POLÍTICA INTERNA

M.M.O. Claudio Núñez Olivera

SECRETARIA DE POLÍTICA EXTERNA

Lic. Andrea Barrio

SECRETARIO DE COORDINACIÓN ESTRATÉGICA

Lic. Juan Manuel Pavlov

DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN y DESARROLLO TURÍSTICO

Mg. Victoria Ojeda

DIVISIÓN PROCESAMIENTO Y ANALISIS ESTADÍSTICO

Lic. Victoria Gómez

EQUIPO COLABORADOR

Mg. Carolina Ojeda

Tec. Rodrigo Arrieta

Introducción

Metodología de investigación

El presente informe contiene los principales indicadores de la actividad de cruceros turísticos en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2022/2023. La información presentada en este Informe de Cruceros 2022–2023, es producida por el Instituto Fueguino de Turismo a través de la Dirección de Planificación y Desarrollo Turístico que toma como base de datos la elaborada por el equipo de investigación de Turismo Antártico, de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, en adelante UNTDF.

La principal fuente de información se deriva de la Declaración General de Entrada y Salida de Embarcaciones, así como de los listados de pasajeros y tripulantes, proporcionados por la Prefectura Naval Argentina (PNA) que actúa como la autoridad nacional encargada de supervisar la navegación, el atracado y la partida de las embarcaciones. Además de esto, el análisis se enriquece mediante la información de los itinerarios suministrados por las compañías, y a través de consultas realizadas a actores clave del sector.

La sección **TURISMO DE CRUCEROS 2022/2023**, contiene información referida a la demanda total de viajes, embarcaciones y pasajeros que transitaron por el puerto de la ciudad de Ushuaia, teniendo solo en cuenta las modalidades de viaje **Cruceros Antárticos, Regionales e Internacionales**. A continuación, se explicita la clasificación según modalidad de viaje utilizada para realizar el análisis:

Cruceros antárticos: viajes al continente antártico o al continente antártico y espacios asociados.

- Cruceros de expedición antárticos locales: operan localmente (embarque y desembarque de pasajeros en Ushuaia) y realizan desembarcos en el área del Sistema del Tratado Antártico, en adelante STA.
- Cruceros de expedición antárticos semilocales: embarcan pasajeros en Ushuaia y desembarcan en otro puerto de la región o viceversa, realizando desembarcos en el área del STA, generalmente asociados a viajes de posicionamiento¹.
- Cruceros de expedición antárticos en viajes de posicionamiento: embarcan pasajeros en Ushuaia y desembarcan en otro puerto de la región o viceversa, realizando desembarcos en el área del STA.

¹ Se consideraron viajes de re/posicionamiento a aquellos que arribaron o partieron de Ushuaia sin pasajeros o declarando solamente staff. No obstante, en el contexto de este estudio, se excluyeron de la contabilización estos casos de viajes sin cruceristas.

- Cruceros de expedición antárticos en tránsito: efectúan una escala en el puerto de Ushuaia sin embarcar y/o desembarcar pasajeros y realizan desembarques en el área del S.T.A.

Cruceros regionales: viajes por el Canal Beagle, el estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos que pueden incluir, en ocasiones, puertos del Atlántico y Pacífico Sur.

- Itinerarios abiertos que arriban o parten de puertos del Pacífico Sur (al sur de Puerto Montt) o del Atlántico Sur (al sur de Puerto Madryn).
- Son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario. Estos recorridos son operados por compañías regionales y brindan la posibilidad de navegar el Canal Beagle, el Estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos.
- Itinerarios cerrados que parten desde el puerto de Ushuaia y regresan al mismo luego de dirigirse a la región de los fiordos chilenos, Isla de los Estados, Malvinas o las islas Georgias del Sur.

Cruceros internacionales: líneas de cruceros internacionales con escala en el puerto de Ushuaia, con itinerarios diversos tales como:

- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios pendulares en el sector meridional de América del Sur.
- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo.
- Cruceros antárticos que realizan el viaje de posicionamiento al inicio o fin de la temporada, ya sea por el Océano Pacífico o el Océano Atlántico.

En relación al modo de operación en el Puerto de Ushuaia se indica si se trata de un viaje de escala o tránsito, local o semilocal.

Turismo de cruceros a nivel mundial²

Dada la importancia del turismo de cruceros para las economías de todo el mundo, el impacto de la suspensión de los cruceros en 2020 tuvo efectos de gran alcance en toda la comunidad de cruceros, que incluye puertos, destinos, proveedores de servicios, tour operadores, agentes de viajes y miles de pequeñas y medianas empresas. Afortunadamente, el turismo de cruceros sigue siendo uno de los sectores del turismo de más rápido crecimiento y la paulatina reactivación de la actividad, permitió la recuperación de puestos de trabajo y la revitalización de las economías locales,

² Cruise Lines International Association (CLIA) The estate of the cruise industry, 2022 y 2023.

nacionales y regionales.

Desde 2022 el turismo de cruceros se está recuperando más rápido que las llegadas de turismo internacional, en comparación con la previsión de la OMT que anticipaba un 80% a 95% de recuperación a los niveles de 2019 sobre las llegadas de turistas internacionales a nivel mundial. Según la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros³ en su pronóstico de base, se espera que el volumen de pasajeros se recupere y supere los niveles de 2019 al final de 2023. Es probable que el turismo de cruceros pueda alcanzar el 106% del volumen de pasajeros de 2019 en 2023. Se prevé que el volumen alcance entre 27 y 33 millones de pasajeros en todo el mundo.

La fuerte demanda y las previsiones de volumen de pasajeros son un buen signo de las futuras contribuciones económicas de los cruceros. Aunque la mayoría de los mercados de cruceros permanecieron cerrados durante 2021, y el reinicio de la actividad en algunas regiones no comenzó hasta finales de junio, el sector de cruceros aún produjo algunos beneficios económicos significativos a nivel mundial. Por otra parte, América del Norte sigue siendo el mercado emisor más grande, con otros mercados cada vez más populares.

Turismo de cruceros en Argentina

Argentina forma parte de las rutas de cruceros internacionales que conforman su itinerario incluyendo diferentes puertos de Sudamérica. Entre los circuitos ofrecidos se incluye la región Patagónica, que incluye a los puertos ubicados en la costa del Atlántico. La circunnavegación del cono sur de América a través del Canal Beagle, con recorridos pendulares que pueden iniciar en Río de Janeiro o Buenos Aires y finalizar en Valparaíso (Chile) o en el Puerto de Callao (Perú), donde esos puertos figuran como inicio o fin de del itinerario.

Los puertos Argentinos que se incluyen en estos itinerarios son 3: el de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA), Puerto Madryn y el Puerto de Ushuaia. El movimiento de cruceros y cruceristas internacionales (residentes y no residentes), de estos puertos se puede encontrar en el informe *Crucero Marítimo en Argentina*⁴.

El turismo de Cruceros en el Puerto de Ushuaia

En el ámbito local, durante la temporada de verano, una proporción considerable de los visitantes que exploran Ushuaia llegan a través de rutas marítimas. Debido a esto, el sector de cruceros adquiere una relevancia fundamental, ya que contribuye

³ Cruise Lines International Association (CLIA).

⁴ Dirección Nacional de Mercados y Estadística (DNMyE), SSDE, Ministerio de Turismo y Deportes: <https://biblioteca.yvera.tur.ar/>

significativamente en términos de porcentaje a la cantidad total de turistas y excursionistas que arriban al destino.

El puerto se localiza en la bahía de Ushuaia, en la costa Norte del Canal Beagle, al Oeste de Punta Segunda. Se encuentra limitado al Sudoeste por la Península de Ushuaia y al Sudeste por las islas e islotes Bridges. El emplazamiento del puerto es considerado estratégico al posibilitar la integración bioceánica respecto a las rutas marítimas meridionales vía el océano Atlántico o el océano Pacífico y al encontrarse próximo a la Península Antártica.

El puerto de Ushuaia desempeña un papel fundamental en las operaciones de cruceros al posibilitar la simultánea operación de tres embarcaciones de turismo de gran envergadura (con más de 500 pasajeros) y dos o tres de tamaño medio (que oscilan entre 101 y 299 pasajeros). Esto sin tener en cuenta la reciente expansión del muelle de 104 metros más, que estará en funcionamiento en la próxima temporada. El mismo se encuentra administrado por la Dirección Provincial de Puertos, organismo autárquico de derecho público con personería jurídica y capacidad para actuar privada y públicamente. A lo largo de la temporada de cruceros, que generalmente comprende desde fines de septiembre a principios de abril, el puerto recibe gran variedad de embarcaciones: desde cruceros pequeños hasta buques de gran porte, funcionando como puerto base, puerto de escala y puerto de inicio o fin de los itinerarios, según corresponda.

La temporada de cruceros dura aproximadamente ocho meses, correspondiéndose con el período de primavera-verano austral, cuando hay mayor cantidad de horas de luz solar y las condiciones meteorológicas son más benignas y acordes para la navegación en la zona, como también en aguas antárticas.

La oferta de itinerarios es amplia, existiendo recorridos de tres a siete noches hasta aquellos que oscilan entre diez a treinta días de navegación, dependiendo de los destinos por recorrer. Las compañías navieras contemplan diferentes tarifas y servicios a bordo. La venta de los tickets es multicanal y se adquieren mediante agencias de viajes y turismo o directamente a través de Internet. También es posible encontrar precios promocionales, como aquellos denominados “last sale” o “last minute”.

Temporada de cruceros 2022/2023

La temporada de cruceros turísticos 2022–2023 repuntó notablemente desde que se reactivó la actividad postpandemia con la concreción de 509 (226 % i.a.) recaladas en el puerto local. La temporada de cruceros en el puerto de Ushuaia dio inicio el 29 de septiembre de 2022 con el arribo del buque Ventus Australis (de la empresa Cruceros Australis) y finalizó el 9 de abril de 2023 con la última recalada del mismo barco.

Se contabilizaron 143.182 cruceristas en el Puerto de Ushuaia (624 % i.a.) que fueron transportados mayormente por “Cruceros Antárticos” (67,4% del total de cruceristas; 467% i.a.), seguido por “Cruceros Internacionales” (28,3% del total; 1.490% i.a.); y por “Cruceros Regionales” (4,4% del total; 3.363% i.a.). La mayor cantidad de recaladas correspondió a “Cruceros Antárticos” (80% del total de recaladas; 190% i.a.); seguidos por “Cruceros Regionales” (10,8% del total; 1.733% i.a.); y, finalmente, por “Cruceros Internacionales” (8,8% del total; 275% i.a.)

En resumen, durante la temporada 2022–2023 se contabilizaron:

- 62 embarcaciones
- 509 viajes (recaladas)
- 143.182 pasajeros
- 89.704 tripulantes

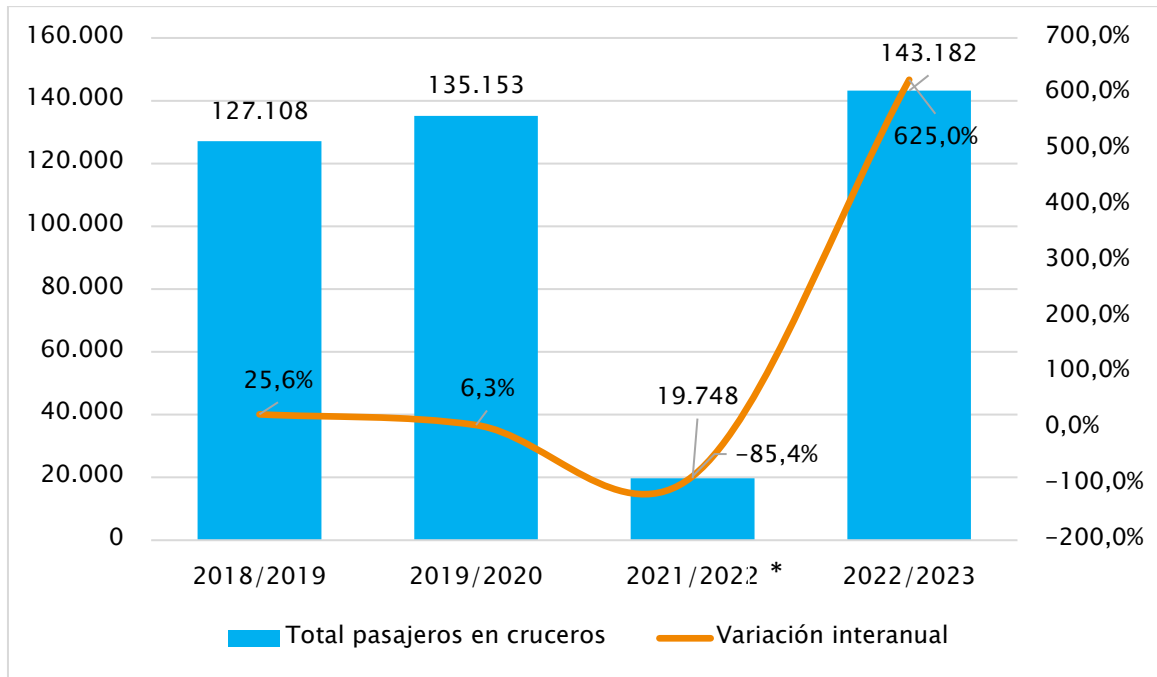
La temporada bajo análisis presentó un aumento en las recaladas del 226% respecto de la temporada anterior 2021/2022. El movimiento total de pasajeros presentó el mismo comportamiento con un aumento del 624% con respecto al mismo periodo anterior. La significativa variación positiva está relacionada directamente con el restablecimiento gradual del movimiento de cruceros en el Puerto de Ushuaia a partir de noviembre de 2021, en el marco de los protocolos vigentes para COVID–19. En la Tabla 1, Gráficos 1 y 2, se presenta la información sobre la demanda total de cruceros y pasajeros, comparando las últimas cuatro temporadas.

Tabla 1. Demanda total de cruceros y pasajeros, últimas cuatro temporadas

Mes	2018/2019		2019/2020		2021/2022*		2022/2023	
	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros
Sep.	2	322	3	633	.		1	137
Oct.	14	2.984	17	1.683	.		10	1.334
Nov.	66	13.884	83	16.352	22	2.861	95	15.856
Dic.	82	27.223	98	30.476	44	6.092	109	25.898
Ene.	85	30.395	103	32.981	44	5.076	127	39.170
Feb.	77	34.327	98	40.069	35	4.246	91	33.817
Mar.	55	17.796	41	12.959	11	1.473	72	26.511
Abr.	1	177	0	-	-	-	4	459
TOTAL	382	127.108	443	135.153	156	19.748	509	143.182

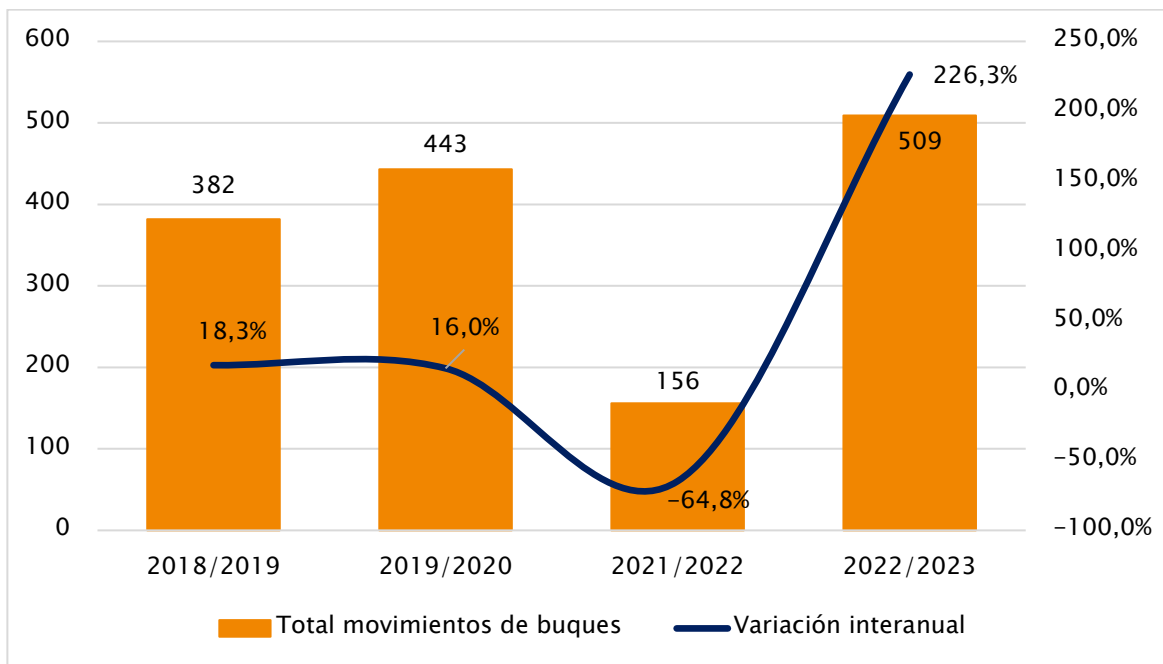
*Para este análisis se excluyen los viajes de posicionamiento y reposicionamiento.
Fuente: Instituto Fuegoينو de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 1. Demanda total de pasajeros, variaciones interanuales últimas cuatro temporadas



*Para este análisis se excluyen los viajes de posicionamiento y reposicionamiento.
 Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 2. Demanda total de movimientos de buques, variaciones interanuales últimas cuatro temporadas



*Para este análisis se excluyen los viajes de posicionamiento y reposicionamiento.
 Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

De las 62 embarcaciones que utilizaron el puerto de Ushuaia a lo largo de la temporada 2022–2023, a continuación se presentan la modalidad del viaje, el número de recaladas efectuadas por cada buque, así como el promedio de pasajeros y tripulantes transportados por viaje.

Tabla 2. Total de embarcaciones, modalidad de viaje, número de recaladas y promedio de pasajeros y tripulantes. Temporada 2022–2023

Embarcación	Modalidad	Recaladas	Promedio tripulantes*	Promedio pasajeros*
Aidamar	Internacional	1	628	1591
Azamara Pursuit	Antártico/Internacional	2	393	574
Balmoral	Antártico	1	543	878
Bark Europa	Antártico	5	54	-
Celebrity Infinity	Antártico/Internacional	8	959	2.033
Costa Deliziosa	Internacional	1	863	1.613
Expedition	Antártico	13	71	122
Fridtjof Nansen	Antártico	14	157	360
Greg Mortimer	Antártico	11	93	108
Hamburg	Antártico	4	152	286
Hanseatic Inspiration	Antártico/Internacional	7	171	178
Hanseatic Nature	Antártico	6	170	169
Hanseatic Spirit	Antártico	4	169	178
Hebridean Sky	Antártico	8	78	94
Hondius	Antártico/Internacional	12	74	163
Insignia	Antártico	1	398	610
Island Sky	Antártico	7	80	96
L'Austral	Antártico/Internacional	13	156	164
Le Boreal	Antártico/Internacional	12	158	166
Le Commandant Charcot	Antártico	8	201	146
Le Lyrial	Antártico/Internacional/Regional	11	138	144
Magellan Explorer	Antártico/Internacional	7	61	79
Marina	Antártico/Internacional	3	745	1.153
MSC Magnífica	Internacional	1	935	2.010
National Geographic Endurance	Antártico/Internacional/Regional	9	100	118
National Geographic Explorer	Antártico/Internacional	12	86	142
National Geographic Resolution	Antártico/Regional	10	100	132
Norwegian Star	Antártico/Internacional	6	1.043	2.124
Ocean Adventurer	Antártico	7	75	118
Ocean Diamond	Antártico	10	103	173
Ocean Endeavour	Antártico	13	102	201
Ocean Explorer	Antártico	4	99	109
Ocean Nova	Antártico	7	42	57
Ocean Victory	Antártico/Internacional	14	102	168
Ooesterdam	Antártico/Internacional	6	760	1.721
Ortelius	Antártico	9	51	100
Plancius	Antártico	12	47	105
Roald Amundsen	Antártico/Internacional	12	144	306
Sapphire Princess	Antártico/Internacional	6	1.046	2.103

Scenic Eclipse	Antártico/Internacional	11	197	168
Sea Spirit	Antártico	11	80	107
Seabourn Quest	Antártico	1	383	400
Seabourn Venture	Antártico	9	239	211
Seaventure	Antártico	11	87	138
Seven Seas Mariner	Internacional	1	458	442
Seven Seas Voyager	Antártico/Internacional	2	450	602
SH Vega	Antártico	11	114	98
Silver Explorer	Regional	2	119	86
Silver Moon	Internacional	1	415	511
Silver Wind	Regional	1	235	104
Stella Australis	Regional	20	61	109
Sylvia Earle	Antártico	8	107	112
Ultramarine	Antártico/Internacional	11	135	121
Ushuaia	Antártico/Regional	17	41	82
Ventus Australis	Regional	25	61	118
Viking Jupiter	Internacional	6	454	896
Viking Octantis	Antártico/Internacional	12	267	320
Viking Polaris	Antártico/Internacional	13	262	304
Volendam	Antártico	1	582	1.170
World Explorer	Antártico/Internacional	11	110	145
World Navigator	Antártico	13	129	148
World Traveller	Antártico/Regional	14	128	139

* Para el promedio se tiene en cuenta solamente la cantidad de pasajeros y tripulantes de los itinerarios efectivamente realizados. Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

En relación con la capacidad de transportar pasajeros, la *Tabla 2 muestra el promedio de pasajeros* y los buques que se destacaron fueron Norwegian Star (2124 pasajeros), Sapphire Princess (2103 pasajeros), Celebrity Infinity (2033 pasajeros), MSC Magnífica (2010 pasajeros), Oosterdam (1721 pasajeros), Costa Deliziosa (1613 pasajeros), Aidamar (1591 pasajeros), Voledam (1170 pasajeros) y Marina (con 1153 pasajeros), notoriamente superando el promedio de la temporada anterior, confirmando así las previsiones de incremento de barcos y pasajeros consideradas para la presente temporada.

Principales nacionalidades de los cruceristas

Con respecto a las nacionalidades de los visitantes, los cruceristas de origen estadounidense lideraron una vez más el ranking de procedencia, con una cuota de participación del 49,79% sobre el total de nacionalidades de pasajeros. Reino Unido ocupó el segundo lugar con el 7,6%, seguido por Alemania con el 6,8%, Canadá con el 6,6%,

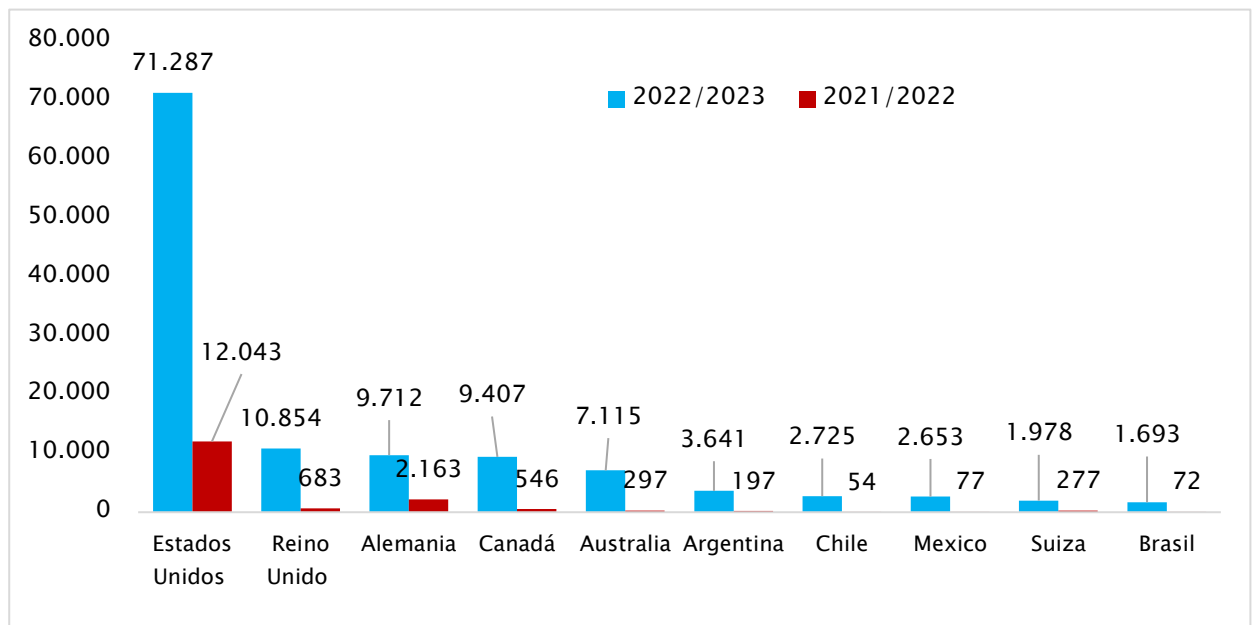
Australia con el 5%, Francia con el 3% y Chile con el 2%. Los cruceristas argentinos, por su parte, ocupan el sexto lugar, representaron el 2,5% sobre el total, alcanzando 3641 pasajeros. A continuación, se presentan la Tabla 3 y el Gráfico 3 con un ranking de las principales procedencias de los cruceristas en las temporadas 2019/2020, 2021/2022 y 2022/2023:

Tabla 3. Ranking de nacionalidad de los cruceristas, últimas dos temporadas.

Orden	Procedencia de los cruceristas					
		2022/2023	2021/2022	2019/2020	Cuota de participación	Var % con temp. anterior
1	Estados Unidos	71.287	12.043	49.083	49,79	491,9%
2	Reino Unido	10.854	683	10.498	7,58	1489,2%
3	Alemania	9.712	2.163	12.664	6,78	349,0%
4	Canadá	9.407	546	9.997	6,57	1622,9%
5	Australia	7.115	297	9.583	4,97	2295,6%
6	Argentina	3.641	197	-	2,54	1748,2%
7	Chile	2.725	54	2.002	1,90	4946,3%
8	México	2.653	77	2.598	1,85	3345,5%
9	Suiza	1.978	277	2.510	1,38	614,1%
10	Brasil	1.693	72	2.628	1,18	2251,4%

Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 3. Principales países emisores y número de cruceristas. Últimas dos temporadas



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF

Clasificación de los viajes según recorrido⁵

En el puerto de Ushuaia se distinguen al menos tres modalidades de viajes turísticos en cruceros:

- Cruceros Antárticos
- Cruceros Regionales
- Cruceros Internacionales

Los viajes denominados “Regionales” son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario. Estos recorridos son operados por compañías regionales y brindan la posibilidad de navegar el Estrecho de Magallanes, Isla de los Estados, Malvinas o las islas Georgias del Sur, el Canal Beagle, la región de los fiordos chilenos y el Cabo de Hornos.

Con relación a los viajes “Internacionales”, se considera a las líneas de cruceros internacionales con escala en la ciudad de Ushuaia, con itinerarios diversos como los pendulares en el sector meridional de América del Sur o itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo. Y otros que se inician en otros puertos de la región o fuera de ella con destino a Ushuaia antes del inicio de la temporada antártica o viceversa al finalizar la misma.

Por su parte, los cruceros “Antárticos” comprenden los viajes al continente Antártico y destinos asociados. Si bien estos viajes se encuentran orientados a actividades de tipo expedición/aventura, durante las últimas temporadas se han incrementado los barcos que brindan servicios de lujo que ofrecen también otras opciones de actividades tales como buceo, kayak, stand up paddle, ski, trekking, camping, paseos en zodiacs, helicóptero y submarino, entre otras.

Asimismo, Ushuaia opera como puerto base para aquellos que operan localmente, embarcando y desembarcando pasajeros en Ushuaia. En menor medida como puerto de escala, inicio o fin del itinerario. El área de destino es la Península Antártica, Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Orcadas del Sur, Islas Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico. A los fines del presente informe se tienen en cuenta las tres principales categorías que fueron mencionadas anteriormente con cada una de sus variedades y particularidades (cruceros antárticos, regionales e internacionales).

En la siguiente Tabla 4 y en los Gráficos 4 y 5, se desglosa la demanda total de cruceros (recaladas) y pasajeros por tipo de viaje para la temporada bajo análisis.

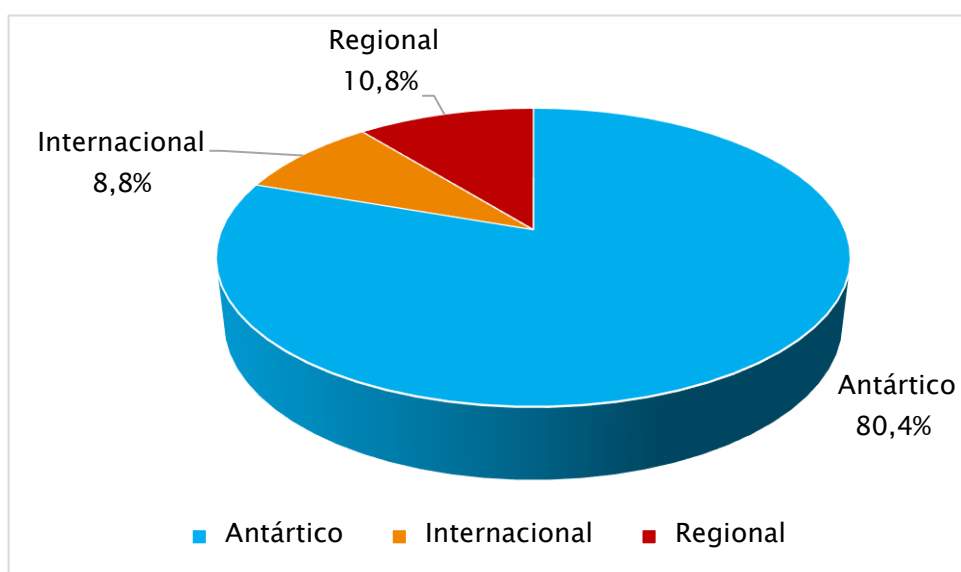
⁵ En este análisis no se incluyeron los viajes de Posicionamiento y Reposicionamiento.

Tabla 4. Total demanda de cruceros y pasajeros por tipo de viaje. Temporada 2022/2023.

Mes	Antártico		Internacional		Regional		Total	
	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros	Cantidad de viajes	Cantidad de Pasajeros
septiembre					1	137	1	137
octubre	3	471	1	269	6	594	10	1.334
noviembre	78	12.272	8	2.641	9	943	95	15.856
diciembre	93	16.712	6	8.188	10	998	109	25.898
enero	115	32.338	4	5.834	8	998	127	39.170
febrero	75	23.889	8	8.921	8	1.007	91	33.817
marzo	45	10.808	16	14.405	11	1.298	72	26.511
abril			2	201	2	258	4	459
Total	409	96.490	45	40.459	55	6.233	509	143.182

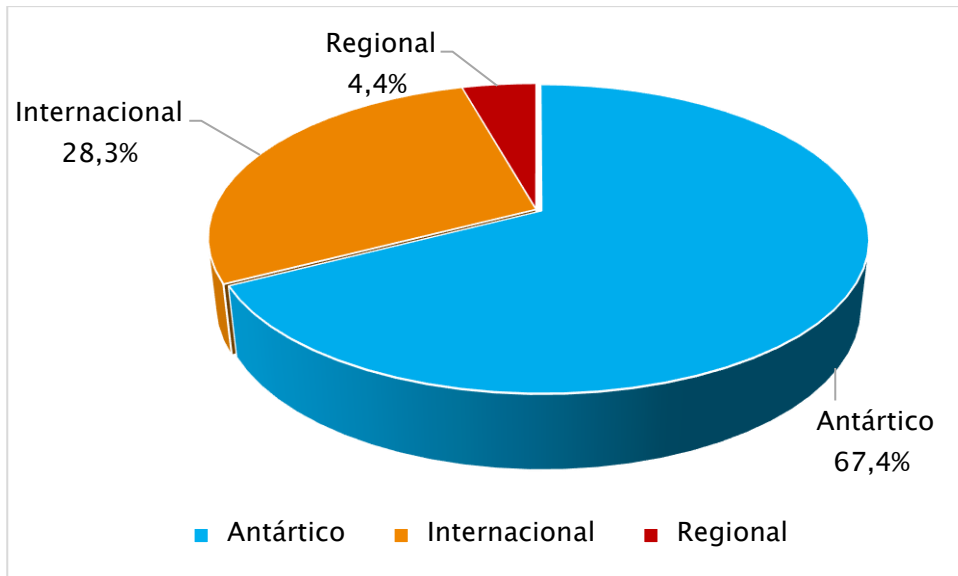
Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 4 Participación por tipo de viaje. Temporada 2022-2023.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

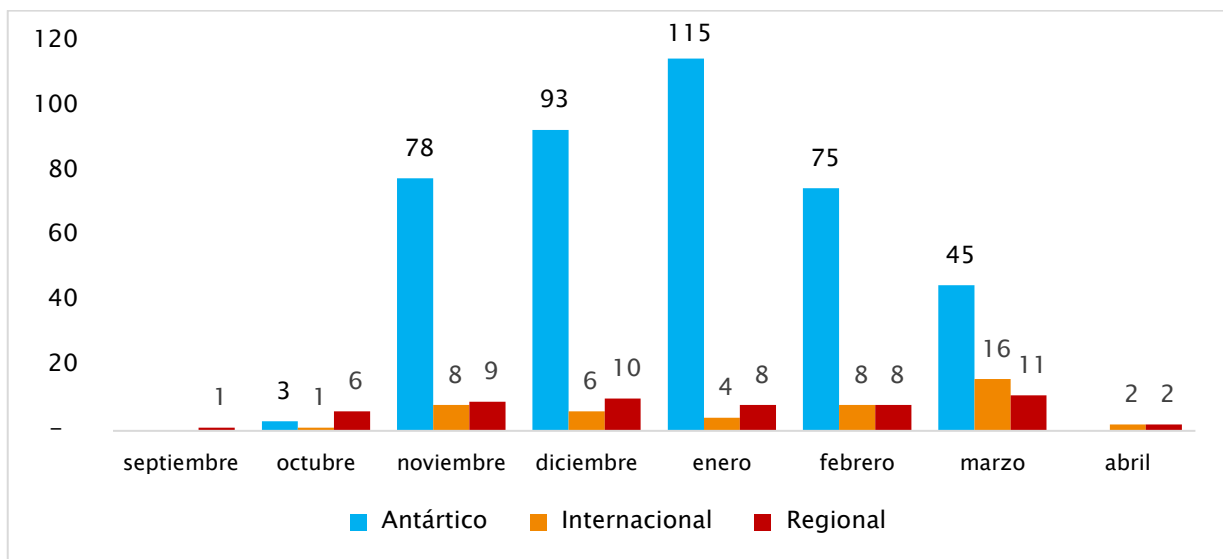
Gráfico 5. Volumen de pasajeros por tipo de viaje. Temporada 2022-2023.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

El Gráfico 6 muestra la cantidad de recaladas de la temporada por mes y por modalidad de viaje. El mes de enero de 2023 fue el que concentró la mayor cantidad de viajes antárticos, registrándose 115 viajes, seguido del mes de diciembre de 2022 con 93 viajes. Respecto de los cruceros internacionales, la mayor cantidad de viajes (16) se concentró en marzo al igual que los viajes de los cruceros regionales (11).

Gráfico 6. Volumen de recaladas mensual por modalidad de viaje. Temporada 2022-2023.



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Puertos y áreas de navegación

A continuación, en la Tabla 5 se presentan los principales puertos y áreas de navegación que forman parte de los itinerarios de los buques que operan durante la temporada en el puerto de Ushuaia. En principio se destaca el itinerario más simple Ushuaia – Antártida – Ushuaia, con el mayor número. Luego los itinerarios de los cruceros regionales entre Argentina y Chile, y por último, le siguen aquellos que incluyen Antártida e Islas Malvinas, en cuanto a cantidad de viajes. Es interesante destacar la variedad de nuevos itinerarios que incluyen otros puertos de América del Sur e islas del Atlántico Sur, así como aquellos que realizan la semi-circunnavegación desde Nueva Zelanda a Tierra del Fuego, pasando por Antártida.

Tabla 5. Principales puertos y áreas de navegación⁶. Temporada 2022-2023

PUERTOS Y ÁREAS DE NAVEGACIÓN	Cantidad de viajes
Ushuaia – Antártida – Ushuaia	273
Punta Arenas – Cabo de Hornos – Ushuaia – Cabo de Hornos – Punta Arenas	45
Ushuaia – Antártida – Malvinas – Ushuaia	13
Ushuaia – Malvinas – Antártida – Ushuaia	11
Ushuaia – Frei (Isla 25 de mayo)–	6
Frei (Isla 25 de mayo)– Ushuaia	4
Buenos Aires – Ushuaia – Puerto Williams – Antártida – Malvinas – Puerto Madryn – Montevideo – Buenos Aires	4
Ushuaia – Antártida – Malvinas – Georgias – Ushuaia	4
Punta Arenas – Antártida – Ushuaia	4
Ushuaia – Antártida – Malvinas – Puerto Madryn	4
Buenos Aires – Montevideo – Puerto Madryn – Malvinas – Ushuaia – Punta Arenas – Puerto Montt – Valparaíso	3
Buenos Aires – Montevideo – Puerto Madryn Punta Arenas – Ushuaia – Antártida – Malvinas – Buenos Aires	3
Puerto Madryn – Malvinas – Antártida – Ushuaia	3
Ushuaia – Antártida – Punta Arenas	3
Ushuaia – Antártida – Georgias – Ushuaia	3
Ushuaia – Antártida – Georgias – Montevideo	2
Ushuaia – Malvinas – Georgias – Antártida – Ushuaia	2
Ushuaia – Georgias – Antártida – Ushuaia	2
Bluff (Nueva Zelanda) – Ross Sea – Ushuaia	1
Dunedin (Nueva Zelanda) – Antártida – Ushuaia	1

Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

⁶ Puertos y áreas de navegación: Indica los puertos y áreas de navegación que forman parte del itinerario. En itinerarios extensos se indican continentes o regiones navegadas y los puertos próximos a Ushuaia.

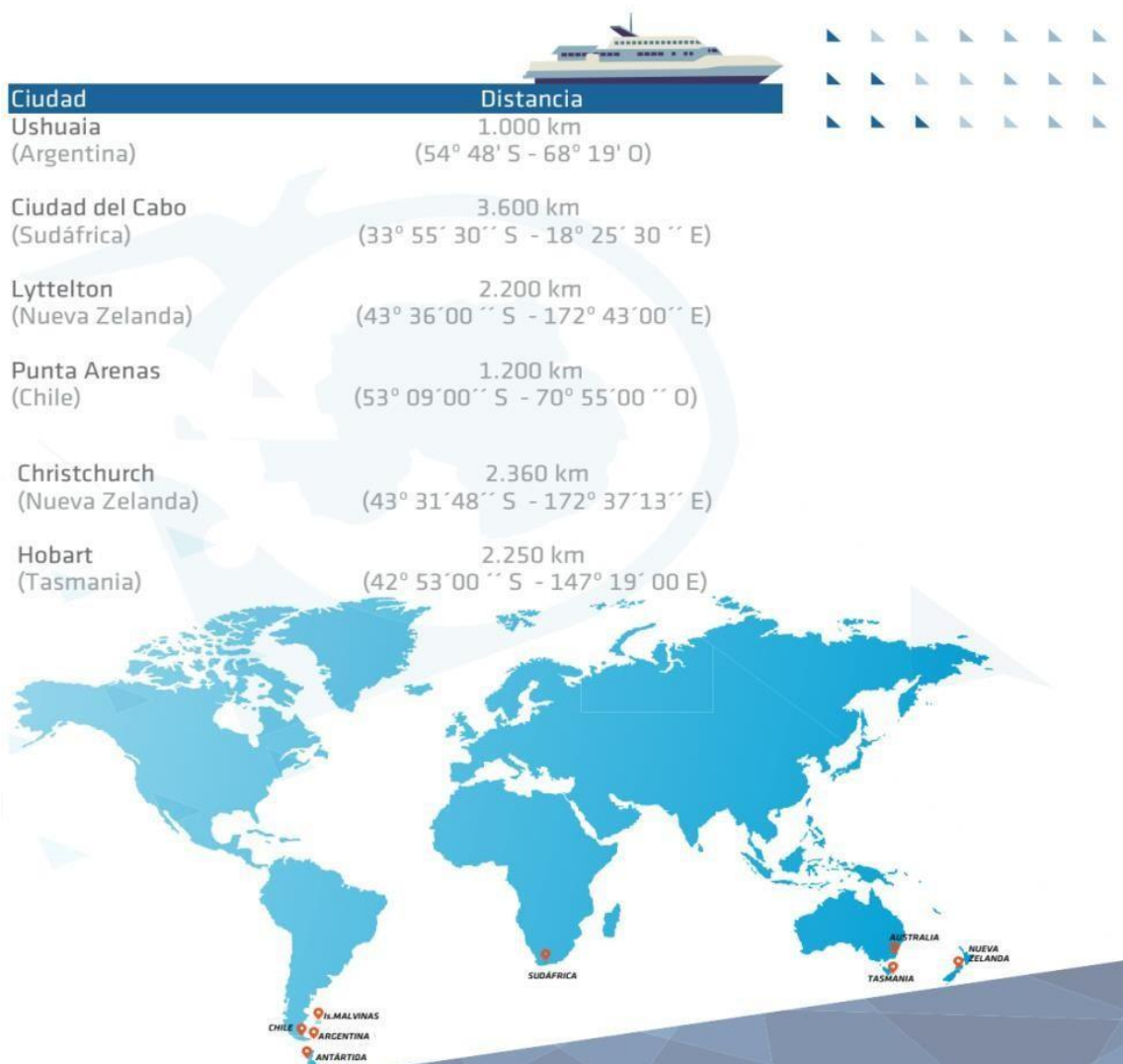
Turismo de Cruceros Antárticos

Desde mediados de la década del '90 del siglo pasado, el segmento de cruceros de turismo antártico ha presentado un crecimiento sostenido a lo largo del tiempo, asignándole al puerto y a la ciudad de Ushuaia la condición de “Puerta de Entrada marítima más activa hacia la Antártida”.

Ushuaia se posiciona como la ciudad más próxima a la Península Antártica, separada por tan sólo 1.000 km de distancia de esta. Situación que le proporciona una ventaja geográfica fundamental que, sumado a su puerto natural de aguas profundas, infraestructura, logística y servicios de apoyo, la instituyen como una de las principales Puertas de Entrada a la Antártida⁷. Otras ciudades del hemisferio Sur también son consideradas Puertas de Entrada, entre ellas se encuentran: Punta Arenas (53° 08' S – 70° 55' O) en Chile; Hobart (42° 54' S – 147° 18' E) en Australia; Christchurch (44° 33' S – 172° 4' E) en Nueva Zelanda y Ciudad del Cabo (33° 54' S – 18° 24' E) en Sudáfrica. El puerto de Ushuaia es utilizado como puerto base para sus operaciones, transitando por el mismo aproximadamente un 90% del tránsito marítimo de cruceros antárticos mundial. Este posicionamiento se debe a la conjunción de las distintas dimensiones (natural, histórica y simbólica) que confluyen en Tierra del Fuego y Antártida, las cuales continúan potenciándose para el surgimiento de nuevas prácticas turísticas que consolidan a Ushuaia como “Antesala a Antártida”.

⁷ El término “puerta de entrada a la Antártida” deriva de “Estados de entrada” que se refiere a los países ubicados en el hemisferio sur, tiene su origen en la Conferencia de Washington que creó el Tratado Antártico en 1959. Ushuaia se ubica a 1.000 km de la Península Antártica. La ciudad de Punta Arenas (Chile) es la otra puerta de entrada que se ubica en Sudamérica a 1.500 km. Las otras puertas de entrada son las siguientes: Hobart (Australia) y Christchurch (Nueva Zelanda), ubicadas a 2.200 y 2.250 km del Mar de Ross respectivamente y Ciudad del Cabo

Puertas de entrada a la Antártida



La temporada turística antártica en el Puerto de Ushuaia generalmente comienza a fines de octubre/principios de noviembre y culmina a finales del mes de marzo. Durante ese período, cruceros de diversos tamaños y ocasionalmente veleros, ofrecen a los viajeros la posibilidad de visitar el Continente Blanco.

La temporada turística 2022/2023 se inició el 13 de octubre de 2022 con el zarpe del buque Ushuaia, de la empresa Antarpply Expeditions, culminando el 4 de abril con las recaladas de los buques Sylvia Earle de la empresa Aurora Expeditions y Ushuaia de la empresa Antarpply Expeditions. Durante la misma, un total de 96.490 cruceristas visitaron la Antártida en 409 viajes, lo cual representó un 67,4% sobre el total de viajes. Los viajes fueron realizados por 52 buques que utilizaron el puerto de Ushuaia como puerto de conexión hacia y/o desde la Antártida. La Tabla 6 nos presenta una información histórica de las temporadas haciendo una comparación entre cantidad de viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia.

Tabla 6. Viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia, histórico.

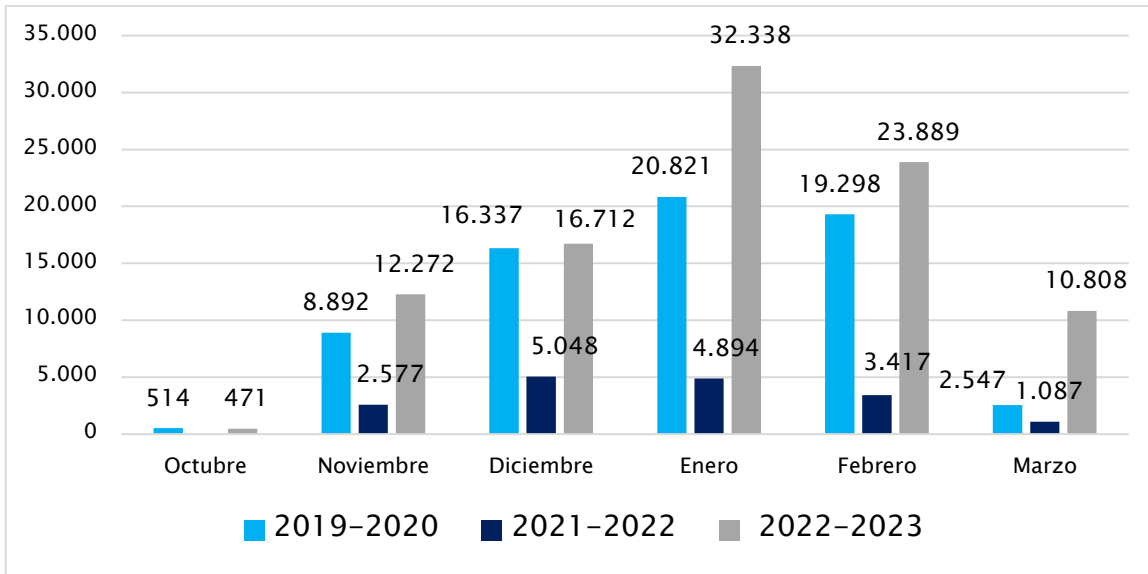
Evolución por temporadas.						
Temporadas	VIAJES		PASAJEROS		BUQUES	
	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %
2005-06	206		28.440		27	
2006-07	236	15%	33.189	17%	37	37%
2007-08	257	9%	44.605	34%	39	5%
2008-09	238	-7%	34.913	-22%	34	-13%
2009-10	196	-18%	35.630	2%	34	0%
2010-11	185	-6%	32.180	-10%	29	-15%
2011-12	178	-4%	25.576	-21%	22	-24%
2012-13	197	11%	33.498	31%	25	14%
2013-14	203	3%	37.075	11%	26	4%
2014-15	203	0%	35.509	-4%	27	4%
2015-16	213	5%	33.066	-7%	28	4%
2016-17	228	7%	40.604	23%	33	18%
2017-18	253	11%	43.165	6%	32	-3%
2018-19	275	9%	55.221	28%	35	9%
2019-20	335	22%	86.409	56%	41	17%
2021-22	141	-58%	17.023	-80%	25	-39%
2022-23	409	190%	96.490	467%	52	108%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Los Gráficos 7 y 8 muestran, por una parte, el volumen mensual de pasajeros antárticos y por otra, la cantidad de recaladas por mes de la última temporada en comparación con las dos anteriores. Los meses de enero y febrero de 2023, fueron los que concentraron la mayor cantidad de pasajeros (32.338 y 23.889 respectivamente). En cuanto a cantidad de viajes, enero presentó la mayoría (115), seguido del mes de diciembre de 2022 con 93 viajes.

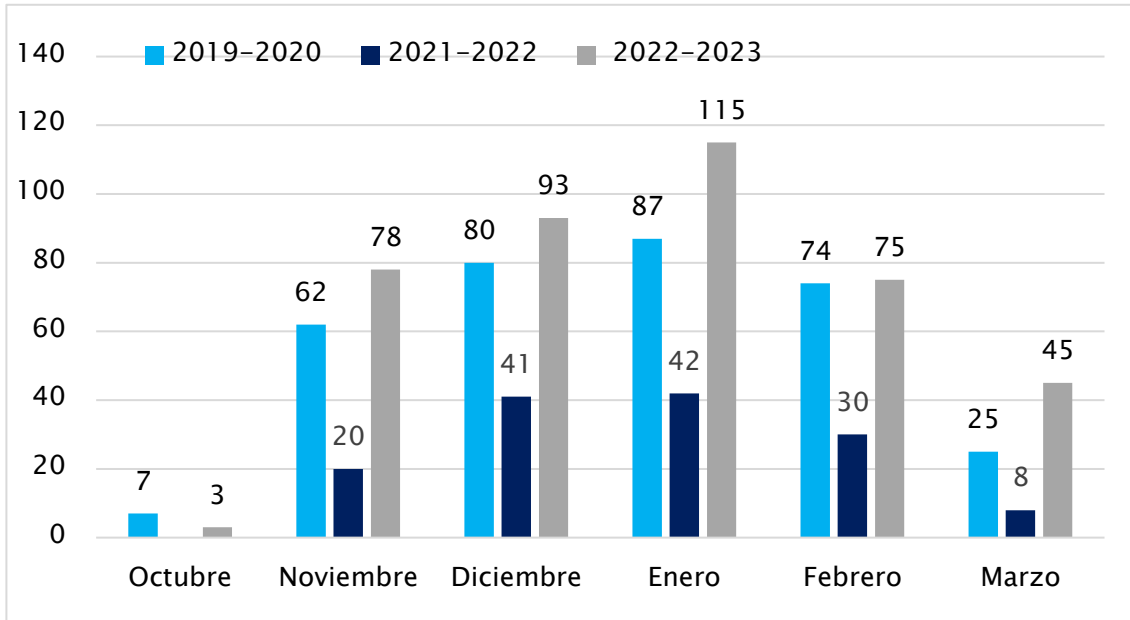
En el análisis comparativo de las últimas tres temporadas, se destaca la última temporada 2022-23 como la que arrojó la mayor cantidad de viajes y volumen de pasajeros.

Gráfico 7. Total volumen mensual de pasajeros antárticos, últimas tres temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 8. Total de viajes antárticos mensual, últimas tres temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Nacionalidades de los cruceristas antárticos

A continuación, en la Tabla 7 y Gráfico 9 se presentan las principales nacionalidades de los cruceristas antárticos. En este sentido, se han identificado más de 50 nacionalidades.

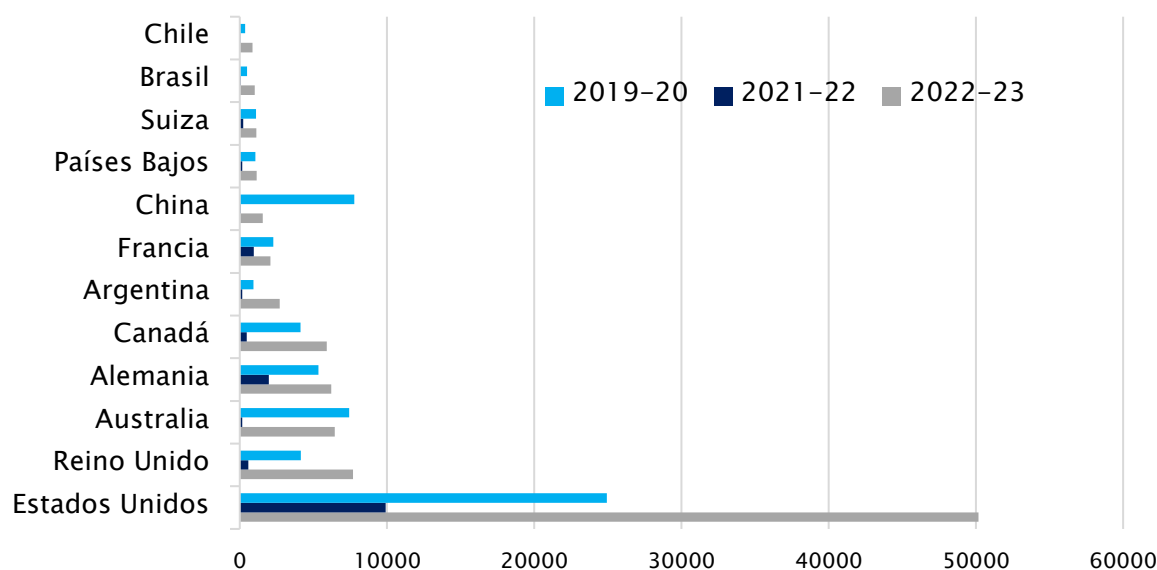
La nacionalidad con mayor cuota de participación fue la estadounidense con el 52%, seguido por pasajeros de Reino Unido con el 8% y en tercer lugar Australia con el 6,7%. Le siguen Alemania con el 6,4% y Canadá con el 6,1%.

Tabla 7. Ranking de las principales procedencias de los cruceristas antárticos y cuota de participación sobre el total de viajeros.

Orden	País	Cantidad cruceristas	Participación %
1	Estados Unidos	50.173	52,0
2	Reino Unido	7.690	8
3	Australia	6.462	6,7
4	Alemania	6.208	6,4
5	Canadá	5.914	6,1
6	Argentina	2.722	2,8
7	Francia	2.088	2,2
8	China	1.562	1,6
9	Países Bajos	1.150	1,2
10	Suiza	1.136	1,2
11	Brasil	1.020	1,1
12	Chile	858	0,

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 9. Procedencia de los cruceristas antárticos, principales mercados. Últimas temporadas



Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Tendencias para la Temporada de Cruceros 2023/2024

Para la temporada de cruceros 2023/2024, según información emitida por la Dirección Provincial de Puertos, se estiman 548 recaladas con la participación de 65 embarcaciones, significando el arribo de más de 193 mil pasajeros a la ciudad de Ushuaia.

La temporada marítima turística en la capital de Tierra del Fuego AELAS comenzará el 20 de septiembre de 2023 con el arribo del buque Ventus Australis (Cruceros Australis), con capacidad para 200 pasajeros, y culminará el 13 de abril de 2024 con la última recalada del bioceánico: Celebrity Eclipse.

El mayor predominio de participación en el puerto es de cruceros antárticos, con alrededor de 436 recaladas y 103 mil pasajeros aproximadamente. Ushuaia, mantiene su rol como la principal Puerta de Entrada Marítima al Continente Blanco en la actividad turística.

Anexo I

Ushuaia: Listado de Embarcaciones 2022-2023

La siguiente tabla brinda información sobre las características de las embarcaciones, operadores y sobre el comportamiento en Ushuaia.

Referencias:

- Embarcación: Nombre con el que se registra a la embarcación.
- País de Registro: Registro en el que se encuentra inscripta la embarcación, operando bajo sus normas (principalmente en materia laboral y tributaria).
- Línea de crucero o tour operador: Línea de crucero (opera todo el año), o turoperador (operan en temporadas, generalmente hemisferio norte y hemisferio sur).
- Capacidad de Pasajeros (camas bajas): la capacidad de los buques se establece en camas bajas, sin considerar las camas altas (cuchetas rebatibles).
- Tripulación/ crew: En general no incluyen staff.
- Cantidad de cubiertas: destinadas al alojamiento y servicios de atención directa al pasajero.
- Cantidad de cabinas: en general son base doble, hay una tendencia a incorporar cabinas para una persona.
- Modalidad principal: Tipos de itinerarios que realiza: Crucero Antártico, Crucero Internacional o Crucero Regional.

Embarcación	País de Registro	Operador	Capacidad Pasajeros	Crew	Cubiertas (pasajeros)	Cabinas	Modalidad
Bark Europa	Países Bajos	Rederij Bark Europa	0	50	1	12	Antártico
Corinthian	Malta	Grand Circle Corporation	98	56+6	5	49	Antártico
Crystal Endeavour	Bahamas	Crystal Cruises	200	206	8	100	Antártico
Hamburg	Bahamas	Plantours Kreuzfahrten	408	170	6	205	Antártico/Internacional
Hanseatic Inspiration	Malta	Hapag-Lloyd Cruises	199-230	170	7	120	Antártico
Hanseatic Nature	Malta	Hapag-Lloyd Cruises	199-230	170	7	120	Antártico
Hondius	Países Bajos	Oceanwide Expeditions	174	72	5	83	Antártico
L'Austral	Guayana Francesa	Ponant	264	140	6	132	Antártico/Internacional
Le Boreal	Guayana Francesa	Ponant	264	140	6	132	Antártico/Internacional
Le Lyrial	Guayana Francesa	Ponant	244	140	6	122	Antártico
Marina	Islas Marshall	Oceanía Cruises	1.258	800	11	629	Internacional
National Geographic Endurance	Bahamas	Lindblad Expeditions	126	112	6	69	Antártico/Regional
National Geographic Explorer	Bahamas	Lindblad Expeditions	148	70	6	81	Antártico/Regional
National Geographic Resolution	Bahamas	Lindblad Expeditions	126	112	6	69	Antártico
Ocean Explorer	Bahamas	Vantage Deluxe World Trave	162 (134 Exp)	56 (+18 staff)	6	77	Antártico
Ocean Victory	Bahamas	Albatros Expeditions	146 - 186	115	6	93	Antártico
Plancius	Países Bajos	Oceanwide Expeditions	106-116	47	5	53	Antártico
Scenic Eclipse	Bahamas	Scenic Tours	228	172	8	114	Antártico
Sea Spirit	Portugal	Poseidon Expeditions	120	120	5	60	Antártico
Seaventure	Chipre	Polar Latitudes	164	90	5	67	Antártico
SH Minerva	Malta	Swan Hellenic	152	120	9	76	Antártico
Ultramarine	Islas Marshall	Quark Expeditions	199	140	5	103	Antártico
Viking Jupiter	Noruega	Viking Ocean Cruises	930	465	9	464	Internacional
Viking Octantis	Noruega	Viking Expeditions	378	260	6	189	Antártico/Internacional
Viking Star	Noruega	Viking Ocean Cruises	928	545	9	465	Internacional
World Navigator	Portugal	Atlas Ocean Voyages	196	125	8	98	Antártico

Fuente: Instituto Fuegoينو de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Anexo II

Tendencias a nivel mundial y destacado del mercado de cruceros⁸

- Incremento de la demanda, nuevos barcos y circuitos.
- Se están programando estancias más largas, incluidas pernoctaciones, en determinados puertos de escala. Mientras que la duración de un crucero promedio es de unos 7 días, la gama de opciones para la duración de los cruceros se ha ampliado y como resultado, se ofrecen itinerarios más cortos y más largos.
- Acentuación en turismo responsable. Las líneas de cruceros siguen el camino hacia la descarbonización con avances en tecnología, infraestructura, y operaciones.
- Actualmente, algunas líneas de cruceros están utilizando GNL (gas natural licuado), el combustible más limpio disponible, de momento como opción de combustible de transición, mientras exploran combustibles y tecnologías de propulsión marina sustentable.
- La accesibilidad es una necesidad creciente para quienes tienen movilidad reducida y las líneas de cruceros están ofreciendo más opciones accesibles para quienes utilizan sillas de ruedas.
- Las líneas de cruceros ofrecen viajes en crucero más inmersivos y de experiencia para los pasajeros.
- El interés de los viajeros en reservar un crucero de expedición es mayor que nunca a medida que los viajeros buscan una experiencia más inmersiva, experiencias de viaje responsables y cumplir con su lista de deseos.
- La tendencia es evidente en todos los grupos de edad, ya que el número de los pasajeros que navegan en cruceros de expedición se duplicaron entre 2016 y 2022.
- Aquellos que buscan viajes en cruceros de expedición a la Antártida aumentaron un 51% en 2022 en comparación con 2019.
- Además, durante 2022, 137.000 viajeros de cruceros navegaron en barcos de expedición. Aunque este número es inferior al de 2019, el volumen de pasajeros de expedición en 2022 fue casi un 70% más que en 2016.

⁸ Cruise Lines International Association (CLIA) The estate of the cruise industry, 2022 y 2023.

*Realizado y publicado por el Instituto Fueguino de Turismo (INFUETUR)
Se puede hacer un uso no comercial de este material sin modificaciones, siempre
que se cite la fuente o comunicando a la persona u organización responsable de su
difusión y el objetivo que se persigue (aplicar experiencias, estudio, investigación)
Edición electrónica en www.infuetur.gob.ar, estadistica@infuetur.gob.ar
Septiembre 2023*



**FINDEL
MUNDO
END OF THE
WORLD**

TIERRA DEL FUEGO
PATAGONIA - ARGENTINA

www.infuetur.gob.ar
estadistica@infuetur.gob.ar