



Gobierno de  
Tierra del Fuego  
Antártida e Islas  
del Atlántico Sur

# TURISMO DE CRUCEROS 2021 / 2022

---



INSTITUTO  
FUEGUINO  
DE TURISMO

**FINDEL**  
**MUNDO**  
**END OF THE**  
**WORLD**  
TIERRA DEL FUEGO  
PATAGONIA - ARGENTINA



## **AUTORIDADES**

### **GOBERNADOR DE LA PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

Gob. Prof. Gustavo Melella

### **VICEGOBERNADORA**

Martillera Pública Mónica Urquiza

### **PRESIDENTE DEL INSTITUTO FUEGUINO DE TURISMO**

Sr. Dante Querciali

### **SECRETARIO DE POLÍTICA INTERNA**

Claudio Núñez Olivera

### **SECRETARIA DE POLÍTICA EXTERNA**

Lic. Andrea Barrio

### **SECRETARIO DE COORDINACIÓN ESTRATÉGICA**

Lic. Juan Manuel Pavlov

### **DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN y DESARROLLO TURÍSTICO**

Mg. Victoria Ojeda

### **DIVISIÓN PROCESAMIENTO Y ANALISIS ESTADÍSTICO**

Lic. Victoria Gómez

### **EQUIPO COLABORADOR**

Mg. Carolina Ojeda

Tec. Rodrigo Arrieta



## Introducción

Es importante mencionar que a raíz de la emergencia sanitaria declarada por la pandemia de Covid-19 en el año 2020, a partir de la cual se establecieron restricciones a la circulación de las personas y la llegada de visitantes al país, la Temporada de Cruceros 2020-21 no se llevó a cabo y el movimiento de cruceros y pasajeros fue nulo. A partir de noviembre 2021 el movimiento se restableció de manera paulatina en el marco de los protocolos vigentes para COVID-19.

## Metodología de investigación

El presente informe contiene los principales indicadores de la actividad de cruceros turísticos en el puerto de Ushuaia durante la temporada 2021/2022. La información presentada en este Informe de Cruceros 2021-2022, es producida por el Instituto Fueguino de Turismo a través de la Dirección de Planificación y Desarrollo Turístico que toma como base de datos la elaborada por el equipo de investigación de Turismo Antártico, de la Universidad Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, en adelante UNTDF.

La fuente de información principal es la Declaración general de entrada y salida de embarcaciones y los listados de pasajeros y tripulantes, de la Prefectura Naval Argentina (PNA), autoridad nacional de aplicación en materia de navegación, en el amarre y zarpe de las embarcaciones.

La sección TURISMO DE CRUCEROS 2021/2022, contiene información referida a la demanda total de viajes, embarcaciones y pasajeros que transitaron por el puerto de la ciudad de Ushuaia, teniendo solo en cuenta las modalidades de viaje **Cruceros Antárticos, Regionales e Internacionales**. Se incluyen también los viajes de Posicionamiento y Reposicionamiento<sup>1</sup>.

A continuación, se explicita la clasificación según modalidad de viaje utilizada para realizar el análisis:

---

<sup>1</sup> Se consideraron viajes de reposicionamiento a aquellos que arribaron o partieron de Ushuaia sin pasajeros o declarando solamente staff. En estos casos el staff se contabiliza en el total de pasajeros, pero no se consideró para determinar el promedio de pasajeros transportados por cada embarcación.





**Cruceros antárticos:** viajes al continente antártico o al continente antártico y espacios asociados.

- *Cruceros de expedición antárticos locales:* operan localmente (embarque y desembarque de pasajeros en Ushuaia) y realizan desembarcos en el área del Sistema del Tratado Antártico, en adelante STA.
- *Cruceros de expedición antárticos semilocales:* embarcan pasajeros en Ushuaia y desembarcan en otro puerto de la región o viceversa, realizando desembarcos en el área del STA, generalmente asociados a viajes de posicionamiento.
- *Cruceros de expedición antárticos en viajes de posicionamiento:* embarcan o desembarcan pasajeros en Ushuaia que tienen como origen o destino otros puertos en viajes de posicionamiento al inicio o al final de la temporada, y realizan desembarcos en el área del S.T.A.
- *Cruceros de expedición antárticos en tránsito:* efectúan una escala en el puerto de Ushuaia sin embarcar y/o desembarcar pasajeros y realizan desembarques en el área del S.T.A., casi inexistente durante la presente temporada, debido a que no operaron buques de gran porte.
- *Viajes de reposicionamiento:* viajes de reposicionamiento durante la temporada sin pasajeros (solamente *staff*<sup>2</sup> como pasajeros) asociados a escalas técnicas operativas o sanitarias.

**Cruceros regionales:** viajes por el Canal Beagle, el estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos que pueden incluir, en ocasiones, puertos del Atlántico y Pacífico Sur.

- Itinerarios abiertos que arriban o parten de puertos del Pacífico Sur (al sur de Puerto Montt).
- Son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario. Estos recorridos son operados por compañías regionales y brindan la posibilidad de navegar el Canal Beagle, el Estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos. Cabe destacar que en la temporada de referencia no se desarrollaron estos itinerarios debido a que la empresa Cruceros Australis operó en viajes redondos desde Punta Arenas, sin recalar en Ushuaia.

---

<sup>2</sup> El término se refiere al personal de expedición que mantiene un trato directo con los pasajeros, desarrollando tareas tales como: jefe de expedición, asistente de jefe de expedición, guías, conferencistas.



Durante la presente temporada solamente algunos buques operaron como cruceros regionales.

**Cruceros internacionales:** líneas de cruceros internacionales con escala en el puerto de Ushuaia, con itinerarios diversos tales como:

- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios pendulares en el sector meridional de América del Sur.
- Cruceros que realizan escala en el puerto de Ushuaia en itinerarios extensos por Sudamérica o alrededor del mundo.
- Cruceros antárticos que realizan el viaje de posicionamiento al inicio o fin de la temporada con pasajeros en viajes no antárticos, ya sea por el Océano Pacífico o el Océano Atlántico.

Según modo de operación en el Puerto de Ushuaia: Indica si se trata de un viaje de escala o tránsito, local o semilocal o si el viaje es de posicionamiento al inicio o fin de la temporada o reposicionamiento durante la temporada de cruceros.

**Consideraciones varias:**

- a) Puertos y áreas de navegación: Indica los puertos y áreas de navegación que forman parte del itinerario. En itinerarios extensos se indican continentes o regiones navegadas y los puertos próximos a Ushuaia.
- b) La información proviene del Anexo I de la Declaración de Entrada y Salida de Embarcaciones, de los itinerarios de las empresas o consultas a actores clave.



## **Turismo de Cruceros 2021/2022**

---

Hasta 2019, a nivel mundial la actividad de cruceros se presentaba con una sostenida tasa de crecimiento y un importante dinamismo. Sin embargo, en 2020, la actividad de cruceros se vio interrumpida, y los destinos de todo el mundo recibieron 81% menos de embarques de pasajeros que el año anterior, debido a un descenso excepcional de los viajeros y a las restricciones de los viajes (CLIA, 2021).

A pesar de ello, a partir de la reactivación del movimiento que comenzó entre mediados de julio y septiembre de 2020, se acentuaron las tendencias a nivel mundial que se venían perfilando hasta 2019 previendo además para los siguientes años, un incremento de la demanda, nuevos barcos y circuitos (CLIA, 2021).

A nivel local, durante la temporada estival, gran parte de los turistas que visitan la ciudad de Ushuaia arriban por vía marítima, por lo que el segmento de cruceros es de gran importancia para el destino, al representar un significativo porcentaje en las llegadas de turistas y visitantes.

## **El turismo de Cruceros en el Puerto de Ushuaia**

---

El puerto se localiza en la bahía de Ushuaia, en la costa Norte del Canal Beagle, al Oeste de Punta Segunda. Se encuentra limitado al Sudoeste por la Península de Ushuaia y al Sudeste por las islas e islotes Bridges. El emplazamiento del puerto es considerado estratégico al posibilitar la integración bioceánica respecto a las rutas marítimas meridionales vía el océano Atlántico o el océano Pacífico y al encontrarse próximo a la Península Antártica.

El puerto de Ushuaia se constituye en un factor clave en relación con las operaciones de cruceros al permitir la operación simultánea de tres barcos de turismo de gran porte (más de 500 pasajeros) y dos o tres de tamaño mediano (entre 101 y 299 pasajeros). El mismo se encuentra administrado por la Dirección Provincial de Puertos, organismo autárquico de derecho público con personería jurídica y capacidad para actuar privada y públicamente.

A lo largo de la temporada de cruceros, que generalmente comprende desde fines de septiembre a principios de abril, el puerto recibe gran variedad de embarcaciones: desde



cruceros pequeños hasta buques de gran porte, funcionando como puerto base, puerto de escala y puerto de inicio o fin de los itinerarios, según corresponda.

La temporada de cruceros dura aproximadamente seis meses, correspondiéndose con el período de primavera-verano austral, cuando hay mayor cantidad de horas de luz solar y las condiciones meteorológicas son más benignas y acordes para la navegación en la zona, como también en aguas antárticas.

La oferta de itinerarios es amplia, existiendo recorridos de tres a siete noches hasta aquellos que oscilan entre diez a treinta días de navegación, dependiendo de los destinos por recorrer. Las compañías navieras contemplan diferentes tarifas y servicios a bordo. La venta de los tickets es multicanal y se adquieren mediante agencias de viajes y turismo o directamente a través de Internet. También es posible encontrar precios promocionales, como aquellos denominados "*last sale*" o "*last minute*".

La temporada de cruceros turísticos 2021-2022 marcó el retorno de la actividad de cruceros tras la pandemia del COVID-19, con 187 recaladas.

La temporada en el puerto de Ushuaia comenzó el 09 de noviembre de 2021 con el arribo del buque National Geographic Endurance con capacidad para 126 pasajeros y culminó el 11 de febrero de 2022 con la última recalada del buque Nansen Explorer. Durante la misma se contabilizaron:

- **29 embarcaciones**
- **187 viajes**
- **20.179 pasajeros**
- **4.378 tripulantes**

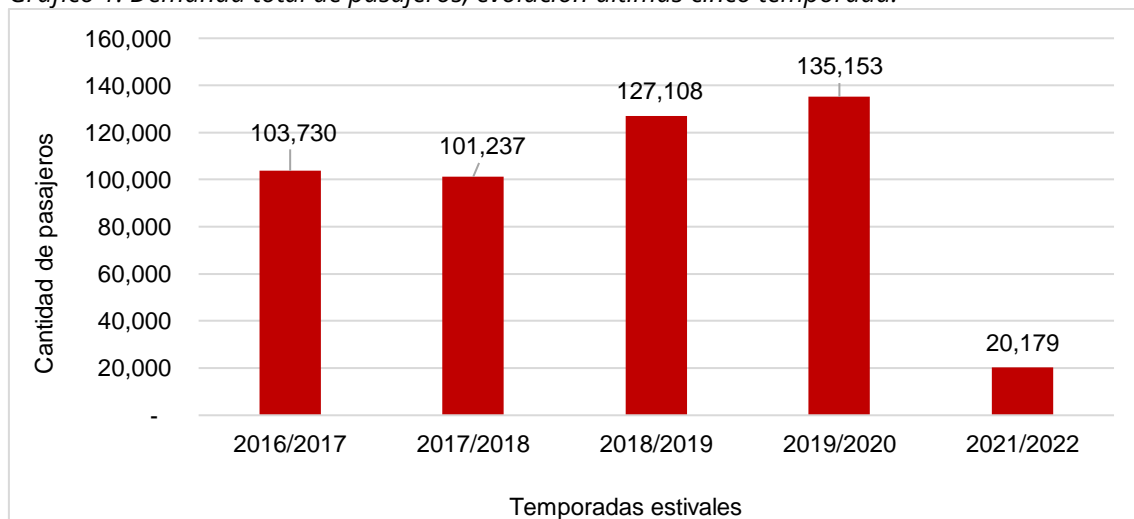
La temporada bajo análisis presentó una disminución en las recaladas del 57,8 % respecto de la temporada anterior 2019/2020. El movimiento total de pasajeros presentó el mismo comportamiento con un descenso del 85,1% con respecto al mismo periodo anterior.

Tabla 1. Total demanda de cruceros y pasajeros, últimas cinco temporadas.

TOTAL DEMANDA DE CRUCEROS Y PASAJEROS POR TEMPORADAS. Puerto de Ushuaia.										
Mes	2016/2017		2017/2018		2018/2019		2019/2020		2021/2022	
	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros	viajes	pasajeros
Sep.	5	419	1	196	2	322	3	633	.	
Oct.	15	2.287	10	2.298	14	2.984	17	1.683	.	
Nov.	60	13.343	46	9.798	66	13.884	83	16.352	28	3.083
Dic.	63	21.135	72	20.393	82	27.223	98	30.476	46	6.126
Ene.	72	27.394	78	29.398	85	30.395	103	32.981	53	5.164
Feb.	61	23.640	67	26.178	77	34.327	98	40.069	39	4.283
Mar.	45	13.168	48	12.814	55	17.796	41	12.959	20	1.523
Abr.	5	2.344	1	162	1	177	0	-	1	-
<b>TOTAL</b>	<b>326</b>	<b>103.730</b>	<b>323</b>	<b>101.103</b>	<b>382</b>	<b>127.108</b>	<b>443</b>	<b>135.153</b>	<b>187</b>	<b>20.179</b>

Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

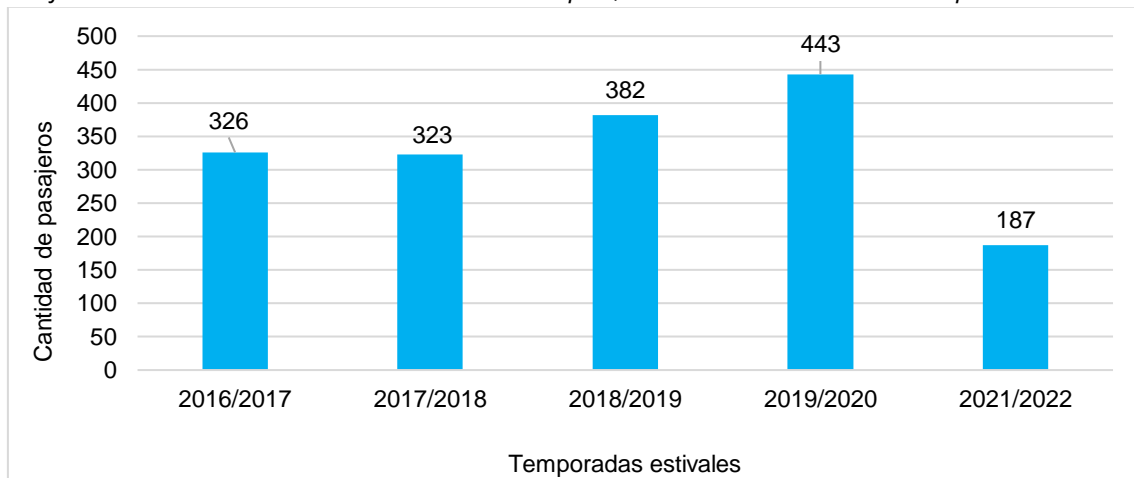
Gráfico 1. Demanda total de pasajeros, evolución últimas cinco temporadas.



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Gráfico 2. Demanda total de movimiento de buques, evolución últimas cinco temporadas.



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Resulta oportuno comentar ciertas eventualidades con relación a la emergencia sanitaria en el marco de la pandemia. En este sentido, de las embarcaciones programadas para operar en el puerto de Ushuaia, la mayoría pudieron cumplir la totalidad de los itinerarios previstos, en tanto otro grupo debieron reprogramar itinerarios y/o cancelar viajes.

De las 29 embarcaciones que utilizaron el puerto de Ushuaia a lo largo de la temporada 2021-2022, a continuación, se presentan la modalidad principal del viaje, el número de recaladas efectuadas por cada buque, así como el promedio de pasajeros y tripulantes transportados por viaje.



Tabla 2. Total de embarcaciones, modalidad principal del viaje, número de recaladas y promedio de pasajeros y tripulantes. Temporada 2021-2022

Embarcación	Modalidad	Recaladas	Promedio Tripulantes*	Promedio Pasajeros*
Bark Europa	Antártico	3	45	0
Corinthian	Antártico	1	68	63
Crystal Endeavour	Antártico	7	204	124
Hamburg	Antártico/Internacional	3	153	213
Hanseatic Inspiration	Antártico	6	159	145
Hanseatic Nature	Antártico	6	163	136
Hondius	Antártico	5	69	143
L'Austral	Antártico/Internacional	8	144	123
Le Boreal	Antártico/Internacional	9	141	144
Le Lyrial	Antártico	9	124	123
Marina	Internacional	1	686	394
National Geographic Endurance	Antártico/Regional	8	93	87
National Geographic Explorer	Antártico/Regional	12	78	96
National Geographic Resolution	Antártico	10	95	98
Ocean Explorer	Antártico	3	82	117
Ocean Victory	Antártico	12	81	176
Plancius	Antártico	5	40	135
Scenic Eclipse	Antártico	6	186	105
Sea Spirit	Antártico	6	82	100
Seaventure	Antártico	8	87	110
SH Minerva	Antártico	8	121	103
Ultramarine	Antártico	6	144	69
Viking Jupiter	Internacional	5	432	214
Viking Octantis	Antártico/Internacional	6	268	224
Viking Star	Internacional	1	451	502
World Navigator	Antártico	14	130	122
Hanse Explorer**	Antártico	1	35	8
La Datcha**	Antártico	3	0	0
Nansen Explorer**	Antártico	2	20	7

\* Para el promedio se tiene en cuenta solamente la cantidad de pasajeros y tripulantes de los itinerarios efectivamente realizados

\*\* Yates que operaron en el muelle comercial

Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

En relación con la capacidad de transportar pasajeros, los buques que se destacaron fueron Viking Star (502 pasajeros) Marina (394 pasajeros), notoriamente por debajo del promedio de temporadas anteriores. Sin embargo, se avizora un escenario positivo a futuro debido a la mayor cantidad de recaladas y en la llegada de cruceros de mayor capacidad previstas para la próxima temporada.



### Principales nacionalidades de los cruceristas

Con respecto a las nacionalidades de los visitantes, los cruceristas de origen estadounidense lideraron una vez más el ranking de procedencia, con una cuota de participación del 59,9% sobre el total de nacionalidades de pasajeros. Alemania ocupó el segundo lugar con el 10,8%, seguido por Francia con el 5,5%, el Reino Unido con el 3,4%, Rusia con el 2,8%, Canadá 2,7%, Australia 1,5%, Suiza 1,4%. Los cruceristas argentinos, por su parte, ocupan el noveno lugar, representaron el 1% sobre el total, alcanzando 197 pasajeros.

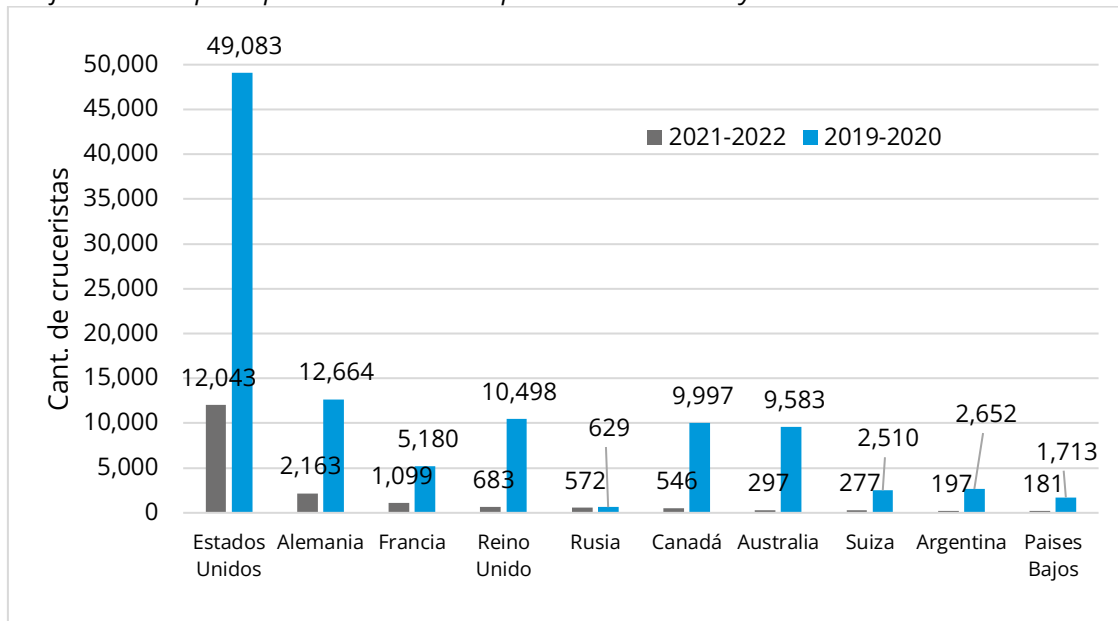
A continuación, se presenta un cuadro con la procedencia de los cruceristas en las temporadas 2021/2022 y 2019/2020:

Tabla 3. Ranking de nacionalidad de los cruceristas, últimas dos temporadas.

Orden	PROCEDENCIA DE LOS CRUCERISTAS				
	2021-2022		2019/2020	Participación	Var % con temp. anterior
1	Estados Unidos	12.043	49.083	59,9%	-75,5%
2	Alemania	2.163	12.664	10,8%	-82,9%
3	Francia	1.099	5.180	5,5%	-78,8%
4	Reino Unido	683	10.498	3,4%	-93,5%
5	Rusia	572	629	2,8%	-9,1%
6	Canadá	546	9.997	2,7%	-94,5%
7	Australia	297	9.583	1,5%	-96,9%
8	Suiza	277	2.510	1,4%	-89,0%
9	Argentina	197	2652	1,0%	-92,6%
10	Países Bajos	181	1.713	0,9%	-89,4%

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 3. Principales países emisores temporadas 2021/2022 y 2019/2020.



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

### Clasificación de los viajes según recorrido<sup>3</sup>

En el puerto de Ushuaia se distinguen al menos tres modalidades de viajes turísticos en cruceros:

- Cruceros Antárticos
- Cruceros Regionales
- Cruceros Internacionales

Los viajes denominados **“Regionales”** son aquellos en donde el puerto de Ushuaia y el puerto de Punta Arenas (Chile) operan como punto de inicio o fin del itinerario. Estos recorridos son operados por compañías regionales y brindan la posibilidad de navegar el Canal Beagle, el Estrecho de Magallanes y Cabo de Hornos.

Con relación a los viajes **“Internacionales”**, se considera a las líneas de cruceros internacionales con escala en la ciudad de Ushuaia, con itinerarios diversos.

Por su parte, los cruceros **“Antárticos”** comprenden los viajes al continente Antártico y destinos asociados. Si bien estos viajes se encuentran orientados a actividades de tipo

<sup>3</sup> En este análisis no se incluyeron los viajes de Posicionamiento y Reposicionamiento.

expedición/aventura, durante las últimas temporadas se han incrementado los barcos que brindan servicios de lujo que ofrecen también otras opciones.

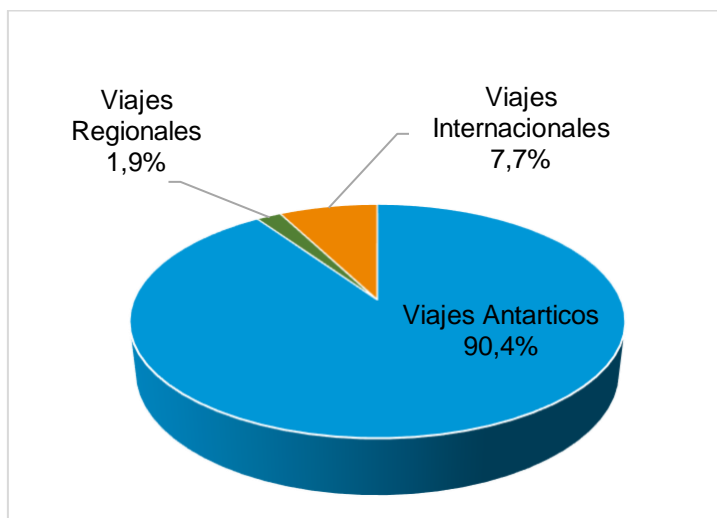
Asimismo, Ushuaia opera como puerto base, para aquellos que operan localmente, embarcando y desembarcando pasajeros en Ushuaia. En menor medida como puerto de escala, inicio o fin del itinerario. El área de destino es la Península Antártica, Islas Malvinas, Islas Georgias del Sur, Islas Orcadas del Sur, Islas Shetland del Sur y Círculo Polar Antártico.

Tabla 4. Total demanda de cruceros y pasajeros por tipo de viaje.

TOTAL DEMANDA DE CRUCEROS Y PASAJEROS POR TIPO DE VIAJE.						
Mes	Cruceros Antárticos		Cruceros Regionales		Cruceros Internacionales	
	Cant. de viajes	Cruceros antárticos	Cant. de viajes	Cruceros regionales	Cant. de viajes	Cruceros internacionales
Sep.	0	0	-	-	-	-
Oct.	0	0	-	-	-	-
Nov.	20	2.577	-	-	3	1.044
Dic.	41	5.048	-	-	2	182
Ene.	42	4.894	-	-	3	708
Feb.	30	3.417	2	121	2	327
Mar.	8	1.087	1	59	2	284
Abr.	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>17.023</b>	<b>3</b>	<b>180</b>	<b>12</b>	<b>2.545</b>

Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

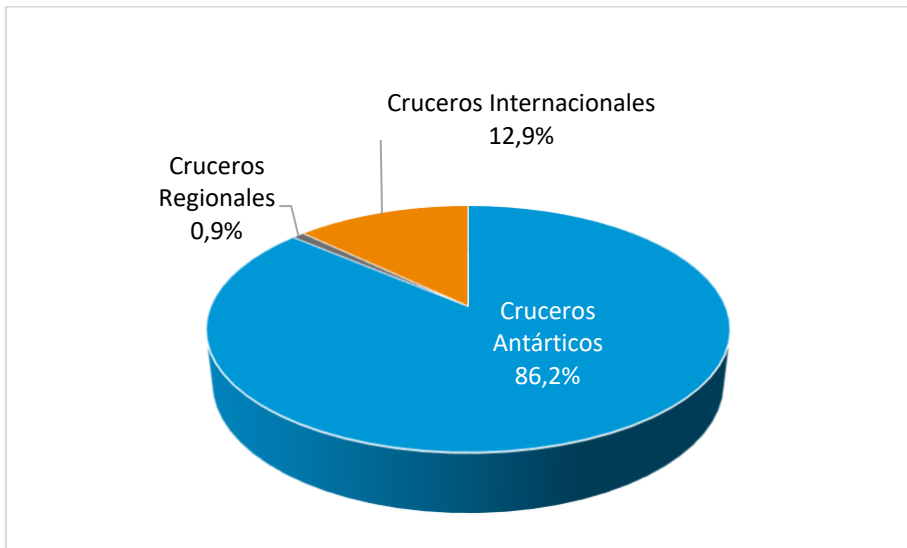
Gráfico 4 Cantidad de viajes por tipo de viaje. Temporada 2021-2022



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

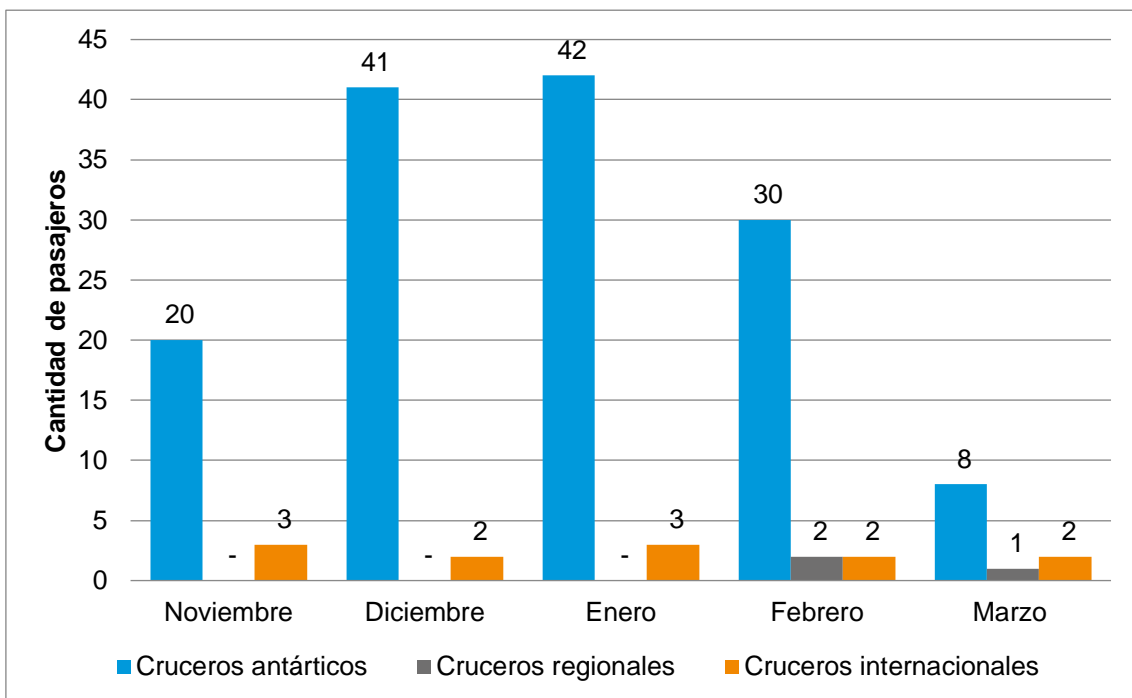


Gráfico 5. Volumen de pasajeros por tipo de viaje. Temporada 2021-2022



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 6. Volumen de recaladas mensual por modalidad de viaje. Temporada 2021-2022



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

A los fines del presente informe se tienen en cuenta las tres principales categorías que fueron mencionadas anteriormente con cada una de sus variedades y particularidades (cruceros antárticos, regionales e internacionales).



## Puertos y áreas de navegación

A continuación, se presentan los principales puertos y áreas de navegación que forman parte de los itinerarios de los buques que operan durante la temporada en el puerto de Ushuaia.

Tabla 4. Principales puertos y áreas de navegación. Temporada 2021-2022

PUERTOS Y AREAS DE NAVEGACIÓN	
Ushuaia - Antártida - Ushuaia	83
Ushuaia - Sector Antártico - Ushuaia	10
Ushuaia - Antártida - Malvinas - Ushuaia	8
Ushuaia - Antártida - Georgias - Malvinas - Ushuaia	5
Ushuaia - Antártida - Williams - Ushuaia	5
Ushuaia - Montevideo	5
Ushuaia - Islas Georgias - Antártida - Ushuaia	4
Montevideo - Ushuaia	3
Ushuaia - Antártida - Georgias - Ushuaia	3
Ushuaia - Las Palmas	3
Ushuaia - Mar Terr Arg - Ushuaia	3
Rada de Ushuaia	2
Santa Cruz de Tenerife - Ushuaia	2
Ushuaia - Antártida - Buenos Aires	2
Ushuaia - Antártida - Georgias - Montevideo	2
Ushuaia - Antártida - Malvinas - Montevideo	2
Ushuaia - Malvinas - Antártida - Ushuaia	2
Ushuaia - Pasaje Drake - Ushuaia	2
Ushuaia - Vlissingen	2
Ushuaia - Williams	2

Fuente: Instituto Fueguino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



## Turismo de Cruceros Antárticos

---

Desde mediados de la década del '90 del siglo pasado, el segmento de cruceros de turismo antártico ha presentado un crecimiento sostenido a lo largo del tiempo, asignándole al puerto y a la ciudad de Ushuaia la condición de "Puerta de Entrada marítima más activa hacia la Antártida".

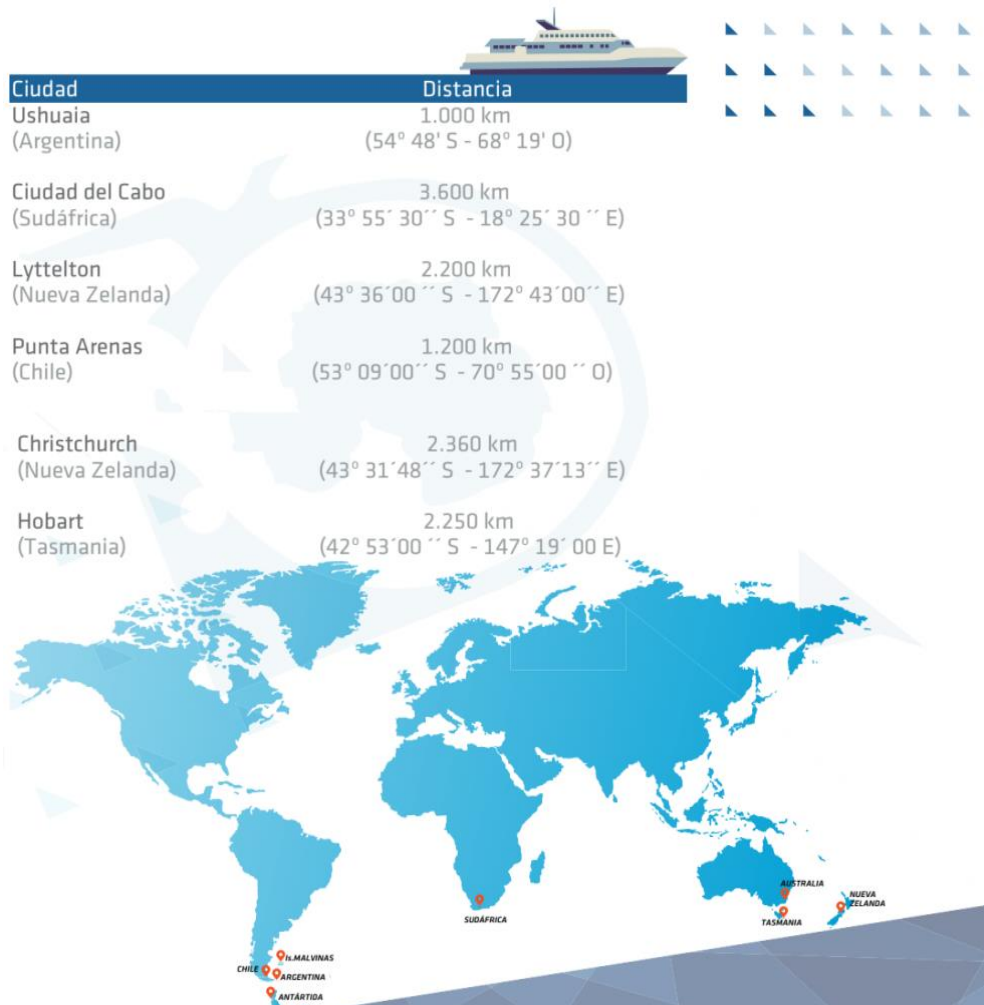
Ushuaia se posiciona como la ciudad más próxima a la Península Antártica, separada por tan sólo 1.000 km de distancia de esta. Situación que le proporciona una ventaja geográfica fundamental que, sumado a su puerto natural de aguas profundas, infraestructura, logística y servicios de apoyo, la instituyen como una de las principales *Puertas de Entrada a la Antártida*<sup>4</sup>. Otras ciudades del hemisferio Sur también son consideradas Puertas de Entrada, entre ellas se encuentran: Punta Arenas (53° 08' S - 70° 55' O) en Chile; Hobart (42° 54' S - 147° 18' E) en Australia; Christchurch (44° 33' S - 172° 4' E) en Nueva Zelanda y Ciudad del Cabo (33° 54' S - 18° 24' E) en Sudáfrica.

El puerto de Ushuaia es utilizado como puerto base para sus operaciones, transitando por el mismo aproximadamente un 90% del tránsito marítimo de cruceros antárticos mundial. Este posicionamiento se debe a la conjunción de las distintas dimensiones (natural, histórica y simbólica) que confluyen en Tierra del Fuego y Antártida, las cuales continúan potenciándose para el surgimiento de nuevas prácticas turísticas que consolidan a Ushuaia como "Antesala a Antártida".

---

<sup>4</sup> El término "puerta de entrada a la Antártida" deriva de "Estados de entrada" que se refiere a los países ubicados en el hemisferio sur, tiene su origen en la Conferencia de Washington que creó el Tratado Antártico en 1959. Ushuaia se ubica a 1.000 km de la Península Antártica. La ciudad de Punta Arenas (Chile) es la otra puerta de entrada que se ubica en Sudamérica a 1.500 km. Las otras puertas de entrada son las siguientes: Hobart (Australia) y Christchurch (Nueva Zelanda), ubicadas a 2.200 y 2.250 km del Mar de Ross respectivamente y Ciudad del Cabo (Sudáfrica) a 3.600 km de la Tierra de la Reina Maud (Vereda, 2008:3).

## Puertas de entrada a la Antártida



La temporada turística antártica comienza a fines de octubre/principios de noviembre y culmina a finales del mes de marzo. Durante ese período, cruceros de diversos tamaños y ocasionalmente veleros, ofrecen a los viajeros la posibilidad de visitar el Continente Blanco.

La temporada de cruceros antárticos 2021-2022 se inició el 09 de noviembre de 2021 con el arribo del buque National Geographic Endurance y culminó el 11 de febrero de 2022 con la última recalada del buque Nansen Explorer. Durante la misma, un total de 17.023 cruceiros visitaron la Antártida en 141 viajes, lo cual representó un 75,4% sobre el total de viajes. Los viajes fueron realizados por 25 buques que utilizaron el puerto de Ushuaia como puerto de conexión hacia y/o desde la Antártida.

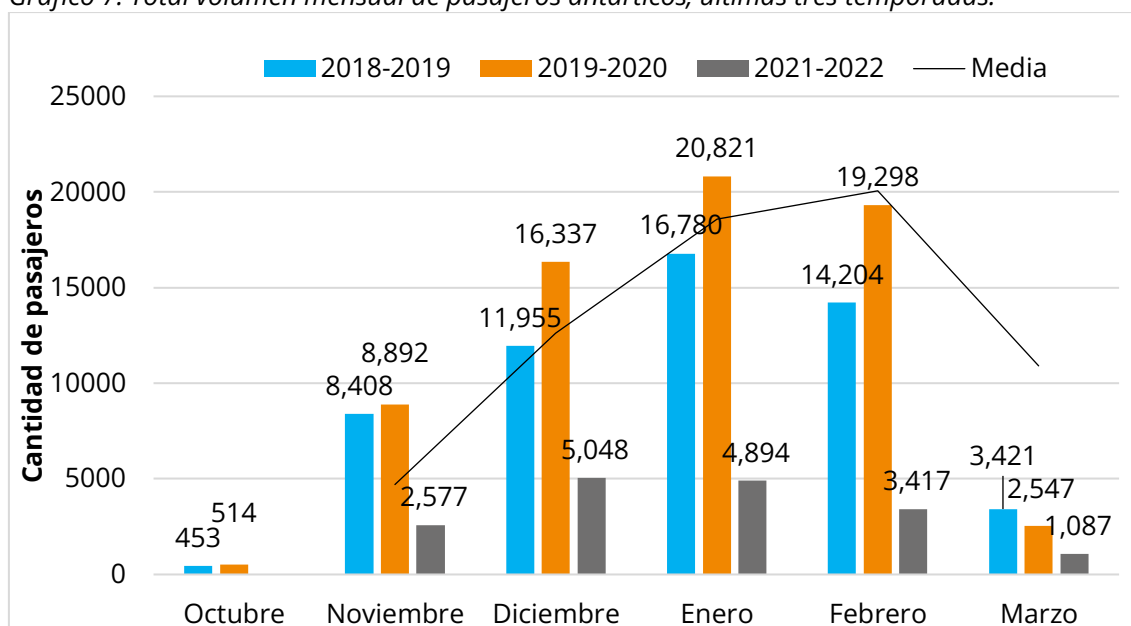
El mes de enero de 2022 fue el que concentró la mayor cantidad de viajes antárticos, registrándose 4.894 cruceristas en 42 viajes, seguido del mes de diciembre de 2021 con 5.048 pasajeros en 41 viajes.

Tabla 5. Viajes, pasajeros y buques antárticos que transitaron por Ushuaia, histórico.

VIAJES, PASAJEROS Y BUQUES ANTÁRTICOS QUE TRANSITARON POR USHUAIA.						
Evolución por temporadas.						
Temporadas	VIAJES		PASAJEROS		BUQUES	
	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %	Total	Variación interanual %
2005-06	206		28.440		27	
2006-07	236	15%	33.189	17%	37	37%
2007-08	257	9%	44.605	34%	39	5%
2008-09	238	-7%	34.913	-22%	34	-13%
2009-10	196	-18%	35.630	2%	34	0%
2010-11	185	-6%	32.180	-10%	29	-15%
2011-12	178	-4%	25.576	-21%	22	-24%
2012-13	197	11%	33.498	31%	25	14%
2013-14	203	3%	37.075	11%	26	4%
2014-15	203	0%	35.509	-4%	27	4%
2015-16	213	5%	33.066	-7%	28	4%
2016-17	228	7%	40.604	23%	33	18%
2017-18	253	11%	43.165	6%	32	-3%
2018-19	275	9%	55.221	28%	35	9%
2019-20	335	22%	86.409	56%	41	17%
2021-22	141	-58%	17.023	-80%	25	-39%

Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

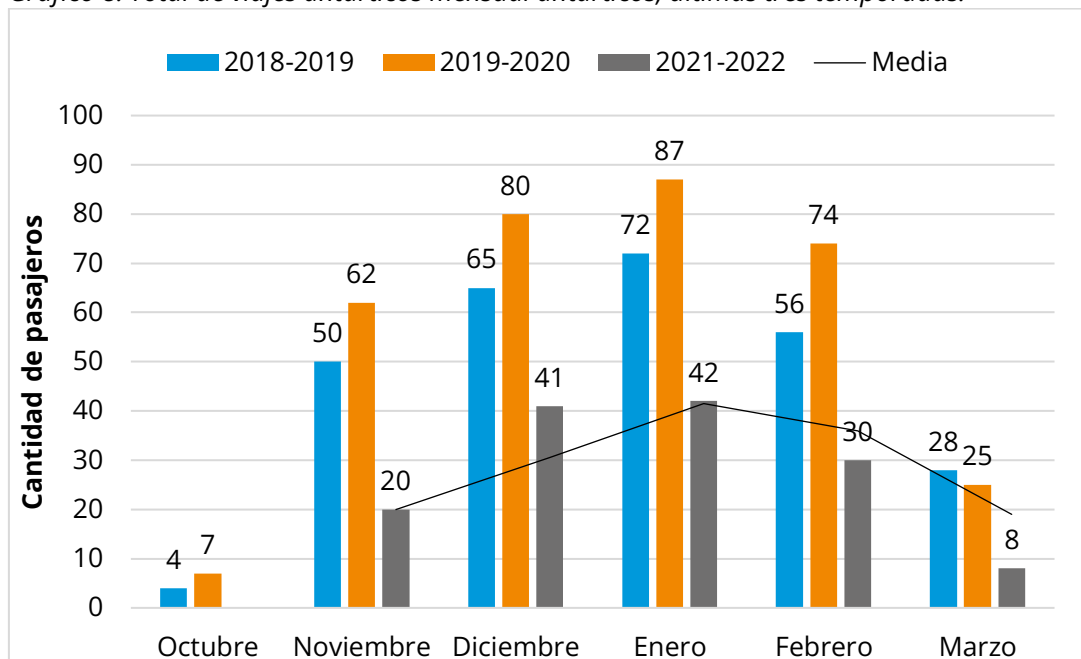
Gráfico 7. Total volumen mensual de pasajeros antárticos, últimas tres temporadas.



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Gráfico 8. Total de viajes antárticos mensuales antárticos, últimas tres temporadas.



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

### Nacionalidades de los cruceristas antárticos

A continuación, se presentan las principales nacionalidades de los cruceristas antárticos. En este sentido, se han identificado más de 50 nacionalidades.

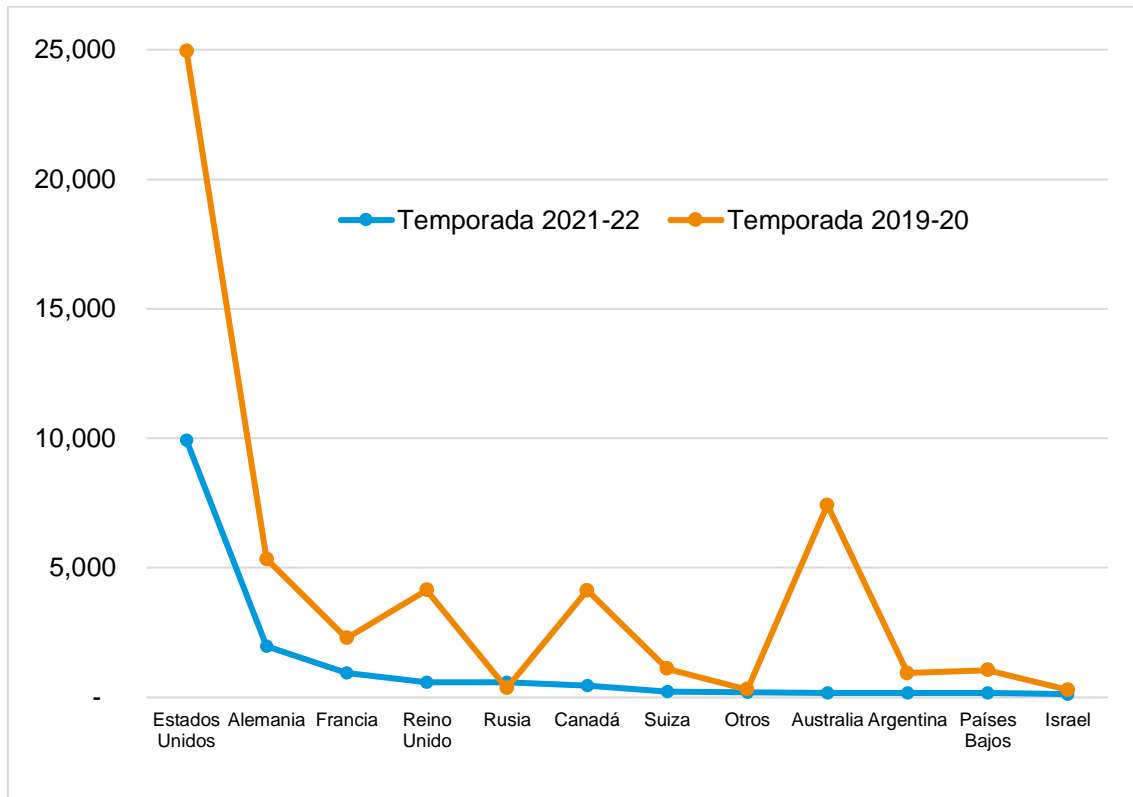
La nacionalidad con mayor cuota de participación fue la estadounidense con el 58,6%, seguido por pasajeros de Alemania con el 11,7% y, en tercer lugar, Francia (5,6%).

Tabla 6. Ranking de las principales procedencias de los cruceristas antárticos y cuota de participación sobre el total de viajeros.

Procedencia de los cruceristas antárticos			
Orden	País	Cantidad	Participación
1	Estados Unidos	9.919	58,6%
2	Alemania	1.982	11,7%
3	Francia	952	5,6%
4	Reino Unido	587	3,5%
5	Rusia	572	3,4%
6	Canadá	464	2,7%
7	Suiza	234	1,4%
8	Otros	193	1,1%
9	Australia	178	1,1%
10	Argentina	168	1,0%
11	Países Bajos	160	0,9%
12	Israel	129	0,8%

Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

Gráfico 8. Procedencia de los cruceristas antárticos, principales mercados.



Fuente: Instituto Fuegoino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.

### Tendencias para la Temporada de Cruceros 2022/2023

Para la temporada de cruceros 2022/2023, según información emitida de la Dirección Provincial de Puertos, se estiman más de 500 recaladas, con la participación de 64 embarcaciones, significando el arribo de más de 170 mil pasajeros a la ciudad de Ushuaia.

La temporada marítima turística en la capital de Tierra del Fuego, AelAS comenzará el 29 de septiembre 2022 con el arribo del buque Ventus Australis (Cruceros Australis) con capacidad para 200 pasajeros y culminará el 9 de abril de 2023 con la última recalada del mismo barco.

El mayor predominio de participación en el puerto respeta la regularidad de los operadores antárticos (83%), distribuidos en alrededor de 400 recaladas. Ushuaia, sin lugar a duda, asume su rol como la principal Puerta de Entrada Marítima al Continente Blanco en la actividad turística. Por otro lado, los viajes internacionales y regionales se estima que representen el 6% y 11% sobre el total de viajes de la temporada.

## Anexo

### Ushuaia: Listado de Embarcaciones 2021-2022

La siguiente tabla brinda información sobre las características de las embarcaciones, operadores y sobre el comportamiento en Ushuaia.

#### Referencias:

- ✓ Embarcación: Nombre con el que se registra a la embarcación.
- ✓ País de Registro: Registro en el que se encuentra inscripta la embarcación, operando bajo sus normas (principalmente en materia laboral y tributaria).
- ✓ Línea de crucero o tour operador: Línea de crucero (opera todo el año), o turoperador (operan en temporadas, generalmente Hemisferio Norte y Hemisferio Sur).
- ✓ Capacidad de Pasajeros (camas bajas): la capacidad de los buques se establece en camas bajas, sin considerar las camas altas (cuchetas rebatibles).
- ✓ Tripulación/ crew: En general no incluyen staff.
- ✓ Cantidad de cubiertas: destinadas al alojamiento y servicios de atención directa al pasajero.
- ✓ Cantidad de cabinas: en general son base doble, hay una tendencia a incorporar cabinas para una persona.
- ✓ Modalidad principal: Tipos de itinerarios que realiza: Crucero Antártico, Crucero Internacional o Crucero Regional.

Embarcación	País de Registro	Operador	Capacidad Pasajeros	Crew	Cubiertas (pasajeros)	Cabinas	Modalidad
Bark Europa	Países Bajos	Rederij Bark Europa	0	50	1	12	Antártico
Corinthian	Malta	Grand Circle Corporation	98	56+6	5	49	Antártico
Crystal Endeavour	Bahamas	Crystal Cruises	200	206	8	100	Antártico
Hamburg	Bahamas	Plantours Kreuzfahrten	408	170	6	205	Antártico/Internacional
Hanseatic Inspiration	Malta	Hapag-Lloyd Cruises	199-230	170	7	120	Antártico
Hanseatic Nature	Malta	Hapag-Lloyd Cruises	199-230	170	7	120	Antártico
Hondius	Países Bajos	Oceanwide Expeditions	174	72	5	83	Antártico
L'Austral	Guayana Francesa	Ponant	264	140	6	132	Antártico/Internacional
Le Boreal	Guayana Francesa	Ponant	264	140	6	132	Antártico/Internacional
Le Lyrial	Guayana Francesa	Ponant	244	140	6	122	Antártico
Marina	Islas Marshall	Oceania Cruises	1.258	800	11	629	Internacional
National Geographic Endurance	Bahamas	Lindblad Expeditions	126	112	6	69	Antártico/Regional
National Geographic Explorer	Bahamas	Lindblad Expeditions	148	70	6	81	Antártico/Regional
National Geographic Resolution	Bahamas	Lindblad Expeditions	126	112	6	69	Antártico
Ocean Explorer	Bahamas	Vantage Deluxe World Travel	162 (134 Exp)	56 (+18 staff)	6	77	Antártico
Ocean Victory	Bahamas	Albatros Expeditions	146 - 186	115	6	93	Antártico
Plancius	Países Bajos	Oceanwide Expeditions	106-116	47	5	53	Antártico
Scenic Eclipse	Bahamas	Scenic Tours	228	172	8	114	Antártico
Sea Spirit	Portugal	Poseidon Expeditions	120	120	5	60	Antártico
Seaventure	Chipre	Polar Latitudes	164	90	5	67	Antártico
SH Minerva	Malta	Swan Hellenic	152	120	9	76	Antártico
Ultramarine	Islas Marshall	Quark Expeditions	199	140	5	103	Antártico
Viking Jupiter	Noruega	Viking Ocean Cruises	930	465	9	464	Internacional
Viking Octantis	Noruega	Viking Expeditions	378	260	6	189	Antártico/Internacional
Viking Star	Noruega	Viking Ocean Cruises	928	545	9	465	Internacional
World Navigator	Portugal	Atlas Ocean Voyages	196	125	8	98	Antártico

Fuente: Instituto Fuegoquino de Turismo en base a datos proporcionados por la UNTDF.



Realizado y publicado por el Instituto Fuegoino de Turismo (INFUETUR)  
Se puede hacer un uso no comercial de este material sin modificaciones, siempre que se cite la fuente o comunicando a la persona u organización responsable de su difusión y el objetivo que se persigue (aplicar experiencias, estudio, investigación)

Edición electrónica en [www.infuetur.gob.ar](http://www.infuetur.gob.ar)  
[estadistica@infuetur.gob.ar](mailto:estadistica@infuetur.gob.ar)

Agosto 2022

